

Chodzież, dnia 9 czerwca 2016 roku

OŚ.6220.6.2016

### Decyzja

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz.23), w związku z art. 71, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (. tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 71), z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu WDW.WD.666.2.13/16 z dnia 10 maja 2016

### Stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn**”.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

W dniu 11 maja 2016 roku do Wójta Gminy Chodzież wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WDW.WD.666.2.13/16 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Chodzież.

Planowane przedsięwzięcie zostało wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ((Dz. U z 2016 r. poz. 71).

Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia , dalej k.i.p. o planowanym przedsięwzięciu, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej

obejmująca przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać .

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano zapis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie. Informacja w powyższej sprawie na stronie internetowej Urzędu Gminy i tablicy ogłoszeń o podejmowanych czynnościach administracyjnych , a w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdza się , że inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych :

151, 154, 156, 157, 158, 162, 163, 166, 167, 168, 171, 172, 173, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 187, 188, 191, 192, 193, 201, 205, 206, 210, 214, 215, 222, 225/1, 235, 239, 240, 244, 245, 247, 250/1, 252, 255, 256, 257, 258, 259, 261, 265, 269/1, 269/2, 270, 271, 273, 275, 276, 277, 279, 280, 308, 282, 283, 284, 285/1, 285/2, 286, 290/2, 291, 292, 293/1, 509/1, 509/4, 297/1, 297/3, 298, 299, 300/1, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 311, 312, 314, 315, 316, 317/1, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 326, 327, 328/1, 330, 331, 333, 334, 335, 340, 341, 345, 346, 347/1, 347/2, 348/1, 350, 501, 503, 510, 374, 375, 376, 377, 378/1, 378/2, 379, 380, 511/1, 382, 383, 388, 389, 393/3, 390/1, 390/2, 393/6, 393/1, 393/7, 393/8, 393/9, 393/10, 391/1, 393/11, 393/12, 392, 393/30, 395/31, 394, 395/16, 396, 397, 398, 399, 400/12, 402, 403, 404, 405, 400/17, 406/1, 409/1, 410, 411/2, 415, 416, 417/1, 417/2, 418, 419, 421, 420/1, 422, 424, 425/1, 426, 427/1, 427/2, 429, 430, 431/2, 431/4, 432, 433, 440, 447, 448, 460, 461, 462/46, 463, 462/40, 462/4, 462/6, 464, 465, 462/2, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 8052/7, 473, 474, 508/1, 508/2, 475, 351, 500, 502, 462/8, obręb Zacharzyn 8052/1 obręb Konstantynowo gmina Chodzież oraz 133/3 i 222 obręb Strzelczyki gmina Szamocin.

Drogi przebiegają w terenie zabudowanym i obejmują tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka. W obecnym stanie droga jest z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Przeważająca część nawierzchni jezdni jest zniszczona, co spowodowane jest długotrwałym jej użytkowaniem gdzie występują liczne spękania oraz koleiny, powodujące obniżenie komfortu i bezpieczeństwa, zarówno osób podróżujących pojazdami, jak i pieszych, w związku z czym droga wymaga rozbudowy. Na omawianym odcinku drogi nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe..

Planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy o łącznej długości 2,6 km. Z analizy treści k.i.p. wynika, że w ramach planowanej rozbudowy przewiduje się poszerzenie jezdni o ok. 1 m, do szerokości 7.0 m, budowę i przebudowę chodników, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę odwodnienia drogi, składającego się z kanalizacji deszczowej z wylotami do projektowanych zbiorników retencyjno – infiltrujących, przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z zakresem rozbudowy (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna).

Do budowy przyjęto w głównej mierze powierzchnię istniejącego pasa drogowego .Droga wojewódzka 191 posiada klasę techniczną G, kategorię ruchu KR 3, o projektowanej prędkości 50 km/h w terenie zabudowanym,

Powierzchnia całkowita przedsięwzięcia wyniesie około 3,65 ha w tym

- nawierzchnia bitumiczna ok. 1,9
- nawierzchnia z kostki brukowej ok. 1,25
- tereny zielone ok. 0,5

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte z godnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 23 tj. pismem z dnia 12 maja 2016 roku nr OŚ . 6220.6.2016 .

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Chodzież, internetowej [www.gminachodziej.pl](http://www.gminachodziej.pl) w biuletynie informacji publicznej urzędu gminy z datą wywieszenia 12.05.2016 z informacją o możliwości zapoznania się z przedmiotem przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2016 r., poz. 353 tj. ), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , uzyskano opinie w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 30.05.2016 r. (data wpływu 03.06.2016) nr WOO-IV.4240.794.2016.KL.1 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 06.06.2016 r. znak: ON-NS-72/2-25/16 wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przeanalizowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie już przekształconym, w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych . Swym oddziaływaniem nie będzie miało negatywnego wpływu na te obszary, bowiem zasięg na etapie przebudowy nie zmieni przeznaczenia obiektu , wręcz przeciwnie wpłynie korzystniej na przylegający teren poprzez wyciszenie ruchu i nadmiernego, hałasu. Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Przeprowadzona w k.i.p analiza wielkości ruchu wskazuje, że dobowe natężenie ruchu pojazdów w 2017 r. wyniesie 3152, a dla roku 2027 dobowe natężenie ruchu pojazdów dla wyniesie 3933 . Źródłem emisji zanieczyszczeń będą głównie pojazdy poruszające się po projektowanej drodze w związku z czym wnioskodawca przedstawił wyniki analizy w tym zakresie na podstawie ustaleń z 11 punktów obserwacyjnych , mających na celu sprawdzenie natężenia hałasu pochodzącego z użytkowania drogi w danym miejscu.

Przeprowadzona analiza , określiła zasięgi oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych . Wyniki przedstawione w k.i.p. wykazały , że prognozuje się przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla pory dnia w 2 punktach pomiarowych w porze dziennej oraz dla pory nocy w we wszystkich punktach pomiarowych. W tym celu inwestor r planuje zastosowanie nawierzchni redukującej hałas o 4 dB na całym analizowanym odcinku co ograniczy wystąpienie przekroczeń akustycznych. Wobec powyższego należy jednoznacznie stwierdzić, iż planowana przebudowa drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i zachowane będą akustyczne standardy środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2014 poz. 112) .

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że z uwagi na usytuowanie brak jest przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego jednolitych części wód w wyniku realizacji inwestycji i nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry . Charakter przedsięwzięcia oraz planowany zakres prac związany z budową systemu odwodnienia planowanych nawierzchni, postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, klasę i kategorię analizowanej drogi, wskazuje, że brak przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych. Reasumując planowane do realizacji przedsięwzięcie nie pogorszy istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c w/w ustawy należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-j ustawy stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz strefy ochronne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także strefy ochronne ujęć wód podziemnych. Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w myśl art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit e ustawy. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznego oddziaływań), małoznaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Analiza k.i.p. nie wykazała również istotnego wpływu na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji ,a w przypadku realizacji przedsięwzięcia przekroczenia będą miały charakter miejscowy , okresowy i ustaną z chwilą zakończenia inwestycji .

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 niezbędna będzie wycinka około 93 drzew kolidujących z inwestycją oraz około 361 m<sup>2</sup> krzewów. Po przeprowadzonej wizji w terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono w obrębie drzew i występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody. Wycinka drzew odbędzie się poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na 15 marca do 15 lipca. Nasadzenia kompensacyjne wykonane będą poza miejscem realizacji przedsięwzięcia.

Swym oddziaływaniem nie będzie miało negatywnego wpływu na te obszary, bowiem zasięg na etapie przebudowy nie zmieni przeznaczenia obiektu, wręcz przeciwnie wpłynie korzystniej na przylegający teren poprzez wyciszenie ruchu i nadmiernego, hałasu.

. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady deszczu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 ustawy o oś przeanalizowano wielkość i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na zagrożenie dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 niezbędna będzie wycinka około 93 drzew kolidujących z inwestycją oraz około 361 m<sup>2</sup> krzewów. Przedstawiona analiza terenowa wykazuje, że w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody. W związku z tym inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko przyrodnicze.

W ramach rekompensaty przyrodniczej w zamian za wycięte drzewa należy wykonać nowe nasadzenia w liczbie nie mniejszej aniżeli liczba drzew usuniętych. Ze względu na istniejący układ drogowy projektowanych dróg gminnych i powiązanie jej z istniejącym otoczeniem tj. zjazdami na posesje, drogami dojazdowymi do pól, łąk, ogrodów działkowych i drogą wojewódzką nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych każde inne rozwiązanie nie ma uzasadnienia z punktu widzenia techniczno-ekonomicznego. Zaprojektowanie drogi w innym miejscu stanowiłoby niezgodność z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Chodzież.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, postanowiono orzec jak w sentencji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. WOJTA  
*Katarzyna Kuśkowiak*  
SEKRETARZ GMINY

### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy
3. Strona internetowa [www.gminachodziej.pl](http://www.gminachodziej.pl).

### Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk 61-485 Poznań Ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny 64-800 Chodzież ul. Składowa 5

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (. tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm)

Nazwa przedsięwzięcia „, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn”.

### Opis planowanego przedsięwzięcia

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych :

151, 154, 156, 157, 158, 162, 163, 166, 167, 168, 171, 172, 173, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 187, 188, 191, 192, 193, 201, 205, 206, 210, 214, 215, 222, 225/1, 235, 239, 240, 244, 245, 247, 250/1, 252, 255, 256, 257, 258, 259, 261, 265, 269/1, 269/2, 270, 271, 273, 275, 276, 277, 279, 280, 308, 282, 283, 284, 285/1, 285/2, 286, 290/2, 291, 292, 293/1, 509/1, 509/4, 297/1, 297/3, 298, 299, 300/1, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 311, 312, 314, 315, 316, 317/1, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 326, 327, 328/1, 330, 331, 333, 334, 335, 340, 341, 345, 346, 347/1, 347/2, 348/1, 350, 501, 503, 510, 374, 375, 376, 377, 378/1, 378/2, 379, 380, 511/1, 382, 383, 388, 389, 393/3, 390/1, 390/2, 393/6, 393/1, 393/7, 393/8, 393/9, 393/10, 391/1, 393/11, 393/12, 392, 393/30, 395/31, 394, 395/16, 396, 397, 398, 399, 400/12, 402, 403, 404, 405, 400/17, 406/1, 409/1, 410, 411/2, 415, 416, 417/1, 417/2, 418, 419, 421, 420/1, 422, 424, 425/1, 426, 427/1, 427/2, 429, 430, 431/2, 431/4, 432, 433, 440, 447, 448, 460, 461, 462/46, 463, 462/40, 462/4, 462/6, 464, 465, 462/2, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 8052/7, 473, 474, 508/1, 508/2, 475, 351, 500, 502, 462/8, obręb Zacharzyn 8052/1 obręb Konstantynowo gmina Chodzież oraz 133/3 i 222 obręb Strzelczyki gmina Szamocin.

Planowana inwestycja będzie przechodziła przez tereny przekształcone w wyniku działalności ludzkiej.

Inwestycja kwalifikuje się jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 71)

Planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy o łącznej długości 2,6 km . Z analizy treści k.i.p. wynika, że w ramach planowanej rozbudowy przewiduje się poszerzenie jezdni o ok. 1 m, do szerokości 7.0 m, budowę i przebudowę chodników, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę odwodnienia drogi, składającego się z kanalizacji deszczowej z wylotami do projektowanych zbiorników retencyjno – infiltrujących, przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z zakresem rozbudowy (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna).

Do budowy przyjęto w głównej mierze powierzchnię istniejącego pasa drogowego .Droga wojewódzka 191 posiada klasę techniczną G, kategorię ruchu KR 3, o projektowanej prędkości 50 km/h w terenie zabudowanym,

Powierzchnia całkowita przedsięwzięcia wyniesie około 3,65 ha w tym

- nawierzchnia bitumiczna ok. 1,9
- nawierzchnia z kostki brukowej ok. 1,25

- tereny zielone ok. 0,5

Budowa dróg nie zmieni krajobrazu. Na trasie przebiegu dróg nie występują ujęcia wód podziemnych. Obszar, na którym leżą drogi nie jest wpisany w rejestr zabytków.

*Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.*

Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 niezbędna będzie wycinka około 93 drzew kolidujących z inwestycją oraz około 361 m<sup>2</sup> krzewów. Przedstawiona analiza terenowa wykazuje, że w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody. W związku z tym inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko przyrodnicze.

W ramach rekompensaty przyrodniczej w zamian za wycięte drzewa należy wykonać nowe nasadzenia w liczbie nie mniejszej aniżeli liczba drzew usuniętych. Ze względu na istniejący układ drogowy projektowanych dróg gminnych i powiązanie jej z istniejącym otoczeniem tj. zjazdami na posesje, drogami dojazdowymi do pól, łąk, ogrodów działkowych i drogą wojewódzką nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych każde inne rozwiązanie nie ma uzasadnienia z punktu widzenia techniczno-ekonomicznego. przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny

z up. WÓJTA  
Katarzyna Staškowiak  
SEKREJARZ GMINY