

WÓJT GMINY CHODZIEŻ
64-800 Chodzież
ul. Notecka 28

**OBWIESZCZENIE
WÓJTA GMINY CHODZI**

z dnia 8 czerwca 2016 roku

w sprawie wydania postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r Nr 98, poz.1071 z póź. Zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz.353 z późn. zm.) Wójt Gminy Chodzież informuje, że wydane zostało postanowienie stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharyn

Z treścią w/w postanowienia strony zainteresowane mogą zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy w Chodzieży ul. Notecka 28 pokój nr 15 w godzinach od 7.00 – 15.00 w terminie 14 dni od podania powyższej informacji do publicznej

Z up. WÓJTA
Ewa Kubiś
ZASTĘPCA WÓJTA

Chodzież, dnia 8 czerwca 2016 roku

OŚ . 6220.6.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust 2 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm) , a także § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 71),

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „ „ Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn

uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 maja 2016 roku nr WDW.WD.666.2.13/16 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 191 w m. Zacharzyn..Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdza się , że inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych :

151, 154, 156, 157, 158, 162, 163, 166, 167, 168, 171, 172, 173, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 187, 188, 191, 192, 193, 201, 205, 206, 210, 214, 215, 222, 225/1, 235, 239, 240, 244, 245, 247, 250/1, 252, 255, 256, 257, 258, 259, 261, 265, 269/1, 269/2, 270, 271, 273, 275, 276, 277, 279, 280, 308, 282, 283, 284, 285/1, 285/2, 286, 290/2, 291, 292, 293/1, 509/1, 509/4, 297/1, 297/3, 298, 299, 300/1, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 311, 312, 314, 315, 316, 317/1, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 326, 327, 328/1, 330, 331, 333, 334, 335, 340, 341, 345, 346, 347/1, 347/2, 348/1, 350, 501, 503, 510, 374, 375, 376, 377, 378/1, 378/2, 379, 380, 511/1, 382, 383, 388, 389, 393/3, 390/1, 390/2, 393/6, 393/1, 393/7, 393/8, 393/9, 393/10, 391/1, 393/11, 393/12, 392, 393/30, 395/31, 394, 395/16, 396, 397, 398, 399, 400/12, 402, 403, 404, 405, 400/17, 406/1, 409/1, 410, 411/2, 415, 416, 417/1, 417/2, 418, 419, 421, 420/1, 422, 424, 425/1, 426, 427/1, 427/2, 429, 430, 431/2, 431/4, 432, 433, 440, 447, 448, 460, 461, 462/46, 463, 462/40, 462/4, 462/6, 464, 465, 462/2, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 8052/7, 473, 474, 508/1, 508/2, 475, 351, 500, 502, 462/8,

Jedn. ewid. Szamocin – obszar wiejski, obręb 0018 Strzelczyki: 133/3, 222.

Jedn. ewid. Chodzież – obszar wiejski, obręb 0002 Konstantynowo: 8052/1.

Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej k.i.p. o planowanym przedsięwzięciu, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71) tym samym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny może być stwierdzony.

Przeanalizowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 191 w miejscowości Zacharzyn gmina Chodzież województwo wielkopolskie, powiat chodzieski, na odcinku o łącznej długości około 2,6 km. Z analizy treści k.i.p. wynika, że w ramach planowanej rozbudowy przewiduje się poszerzenie jezdni o ok. 1 m, do szerokości 7.0 m, budowę i przebudowę chodników, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę odwodnienia drogi, składającego się z kanalizacji deszczowej z wylotami do projektowanych zbiorników retencyjno – infiltrujących, przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z zakresem rozbudowy (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna).

Droga wojewódzka 191 posiada klasę techniczną G, kategorię ruchu KR 3, o projektowanej prędkości 50 km/h w terenie zabudowanym,

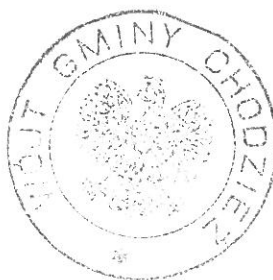
Powierzchnia całkowita przedsięwzięcia wynosi około 3,65 ha w tym

- nawierzchnia bitumiczna ok. 1,9
- nawierzchnia z kostki brukowej ok. 1,25
- tereny zielone ok. 0,5

Omawiana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, mieszkaniowo-usługowej oraz tereny działalności gospodarczej i usługowej.

Z przedstawionej w k.i.p. analizy wielkości ruchu wynika, że dobowe natężenie ruchu pojazdów w 2017 r. wyniesie 3152, natomiast dobowe natężenie ruchu pojazdów dla roku 2027 wyniesie 3933. Źródłem emisji zanieczyszczeń będą głównie pojazdy poruszające się po projektowanej drodze w związku z czym wnioskodawca przedstawił wyniki analizy w tym zakresie na podstawie ustaleń z 11 punktów obserwacyjnych, mających na celu sprawdzenie natężenia hałasu pochodzącego z użytkowania drogi w danym miejscu. Przeprowadzona analiza, określiła zasięgi oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych. Wyniki przedstawione w k.i.p. wykazują, że prognozuje się przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla pory dnia w 2 punktach pomiarowych w porze dziennej oraz dla pory nocy w we wszystkich punktach

W przedmiotowej sprawie organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 30.05.2016 r. (data wpływu 032.06.2016) nr WOO-IV.4240.794.2016.KL.1 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 06.06.2016 r. znak: ON-NS-72/2-25/16 wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Biorąc pod uwagę , iż wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczny a uciążliwy jedynie w fazie budowy (przy właściwym doborze sprzętu budowlanego), odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia



z up. WÓJTA
Ewa Kubis
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy
3. Strona internetowa www.gminachodziez.pl.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Poznaniu 60-529 Poznań ul. J.H. Dąbrowskiego 79
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży ul. Składowa 5

sprawę prowadzi: Haładuda Bernadeta 067-28 21 608 w.23

pomiarowych. W celu ograniczenia przekroczeń akustycznych inwestor planuje zastosowanie nawierzchni redukującej hałas o 4 dB na całym analizowanym odcinku .

Wobec powyższego należy jednoznacznie stwierdzić, iż planowana przebudowa drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i zachowane będą akustyczne standardy środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) .

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że brak przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego jednolitych części wód w wyniku realizacji inwestycji i nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry . Charakter przedsięwzięcia oraz planowany zakres prac związany z budowa systemu odwodnienia planowanych nawierzchni, postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych. Reasumując planowane do realizacji przedsięwzięcie nie pogorszy istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Analiza k.i.p. nie wykazała również istotnego wpływu na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji ,a w przypadku realizacji przedsięwzięcia przekroczenia będą miały charakter miejscowy , okresowy i ustaną z chwilą zakończenia inwestycji .

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 niezbędna będzie wycinka około 93 drzew kolidujących z inwestycją oraz około 361 m² krzewów. Po przeprowadzonej wizji w terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono w obrębie drzew i występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody. Wycinka drzew odbędzie się poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na 15 marca do 15 lipca. Nasadzenia kompensacyjne wykonane będą poza miejscem realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000 bowiem zasięg na etapie przebudowy nie zmieni przeznaczenia obiektu , wręcz przeciwnie wpłynie korzystniej na przylegający teren poprzez wyciszenie ruchu i nadmiernego, hałasu. . Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są; Dolina Noteci PLH300004 i Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oddalone o około 0,19 km na północ od inwestycji.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c w/w ustawy należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-j ustawy stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz strefy ochronne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także strefy ochronne ujęć wód podziemnych Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w myśl art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit e ustawy. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznych oddziaływań), małoznaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.