

Chodzież, dnia 25 marca 2009 roku

OŚ-7624/5/2009

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.1 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku

Wielkopolskiego Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
ul. Wilczak 51

**u s t a l a m**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n. "**przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich 191 i 193 w miejscowości Rataje**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich 191 i 193 w m. Rataje wraz z budową odwodnienia wgłębnego z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego, budową oświetlenia drogowego.

Rondo o średnicy zewnętrznej 35, 0m wyposażone zostanie w kanalizację deszczową, z której wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia do podczyszczania odprowadzane będą do rowu

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia :**

1. Zabezpieczenie powietrza atmosferycznego:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy używać sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń , a ich prowadzenie należy ograniczyć do pory dziennej .

2. Zabezpieczenie przed hałasem:

Na etapie budowy i likwidacji placu budowy będzie emitowany hałas o charakterze okresowym, Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem robót. Należy ograniczyć prowadzenie robót budowlanych do pory dziennej przy zastosowaniu urządzeń o niskiej emisji hałasu. Prace prowadzone będą w pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej dlatego prace należy tak zaplanować, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie .

3. Zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego:

Rondo o średnicy zewnętrznej 35, 0 m wyposażone zostanie po wybudowaniu w

kanalizację deszczową, z której wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia do podczyszczania odprowadzane będą do rowu.

W celu eliminacji zanieczyszczeń ropopochodnych spływających wraz z wodami opadowymi należy zastosować urządzenia podczyszczające, piaskowniki oraz separator substancji ropopochodnych. Urządzenia te w miarę skutecznie pozbawią wodę deszczową ładunku niekorzystnych zanieczyszczeń tj. benzyn i olejów przed odprowadzeniem ich do odbiorników w tym przypadku rowów przydrożnych

Jeżeli chodzi o fazę realizacji przedsięwzięcia to prace budowlane należy prowadzić ze szczególną starannością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie wód gruntowych np. z powodu wycieku paliwa, olejów z używanych do robót maszyn i urządzeń.

#### 4. Ochrona przed odpadami:

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Gospodarka tymi odpadami powinna być prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku). W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach.

Przebudowa drogi będzie wymagać prowadzenia prac ziemnych i budowlanych. W trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Odpady powstałe z rozbiórki istniejącej drogi oraz wykonywania projektowanej inwestycji powinny być odpowiednio segregowane, składowane na wydzielonym na ten cel terenie, a następnie przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku firmom posiadającym stosowne decyzje i uzgodnienia.

### **III. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla**

#### **środowiska:**

- planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi wojewódzkiej z łącznej powierzchni 4.275,60 m<sup>2</sup>,
- w pasie przyległym do drogi znajdują się budynki mieszkalne, oraz występują drzewa przydrożne,
- planowane do wykonania roboty budowlane w niewielkim stopniu wpłyną na poszczególne elementy środowiska, tj. powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, hałas oraz tereny bezpośrednio przyległe.
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują szczególne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne podlegające ochronie oraz zabytki.
- prowadzenie prac ziemnych w pobliżu drzew sposobem ręcznym oraz w odległości równej zasięgowi ich koron;

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie

przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

#### **IV. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko:**

- emisje związane z wykonywaniem prac drogowych będą nieznaczne i będą miały charakter krótkookresowy i ściśle lokalny, planowana przebudowa drogi wojewódzkiej poprawi wartość architektoniczną okolicy jak również wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, a wykonanie nowej nawierzchni podniesie równość podłużną co w znacznym stopniu obniży poziom hałasu
- planowana inwestycja nie spowoduje ryzyka zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ odprowadzenie wód opadowych planuje się poprzez system kanalizacji deszczowej do istniejących rowów przydrożnych.

#### **V Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Nie dotyczy

#### **VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Nie dotyczy

#### **VII. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Nie dotyczy

#### **IV. Charakterystyka przedsięwzięcia zawarta została w załączniku do decyzji.**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 06.01.2009 r. ( data wpływu 9 luty 2009 r) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wystąpił z wnioskiem z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ **przebudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich 191 i 193 w miejscowości Rataje**”

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, 2 wycinki mapy ewidencyjnej skali 1:1000.

Projektowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chodzież .

Na podstawie przedłożonej przez inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniającej oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska, zakładane zagospodarowanie terenu, proponowane rozwiązania techniczne, należy uznać, że inwestycja nie będzie w sposób istotny wpływać na środowisko jak i powodować konfliktów społecznych. Wręcz przeciwnie wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu .

Wójt Gminy Chodzież zwrócił się do Starosty Chodzieskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Starosta Powiatu Chodzieskiego postanowieniem z dnia 20.02.2009 r. (data wpływu: 23.02.2009 r.) znak: OS.II.7634-9/2009 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 03.03.2009 r. (data wpływu: 02.03.2009 r.) znak: ON-NS-4/72/1-10/09 wyraził opinię iż dla przedsięwzięcia zachodzi konieczność opracowania raportu.

Biorąc pod uwagę, iż wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczny a jego uciążliwość występować będzie jedynie w fazie budowy, a w fazie

eksploatacyjnej powinna ulec nawet zmniejszeniu, m.in. poprzez poprawę płynności ruchu drogowego, uznano za zasadne nie nakładać na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzez opracowanie raportu dla tego przedsięwzięcia

Obszar przedsięwzięcia położony jest poza obszarami objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 z późn. zm). Ponadto, lokalizacja i charakter przedsięwzięcia wyklucza również możliwość istotnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Prace budowlane wykonywane będą w strefie położonej powyżej występowania wód gruntowych,

W związku z powyższym orzeczono jak wyżej.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

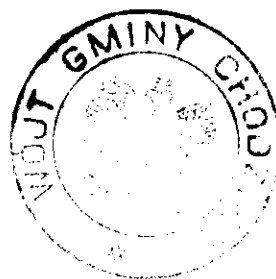
**Otrzymują:**

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
61-623 Poznań  
ul. Wilczak 51

2. a/a

**Do wiadomości**

1. Starosta Chodzieskiego  
64-800 Chodzież  
ul. Wiosny Ludów 1
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
64-800 Chodzież  
ul. Składowa 5
3. Jerzy Wiśniewski  
ul. Fr.Bartosza 12  
77-400 Złotów
4. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział w Poznaniu  
Filia w Pile  
ul. Motylewska 7  
64-920 Piła
5. Przedsiębiorstwo Produkcyjno+Usługowe PUMAR Ap. oo.  
ul. Wzywolenia 14  
41 103 Siemianowice laskie
6. Pozostałe strony wg rozdzielnika



*Zbigniew Salac*  
mgr Zbigniew Salac

**Decyzja niniejsza jest ostateczna**

Chodzież, dnia 7.04.2008

sprawę prowadzi:  
Haładuda Bernadeta  
067-28 21 608 w.23