

OBWIESZCZENIE

Wójta Gminy Chodzież

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego ,

Wójt Gminy Chodzież podaje do publicznej wiadomości

że w dniu 9 sierpnia 2010 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego „środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w Podaninie

W związku z powyższym informuje się, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w tutejszym Urzędzie Gminy oraz przysługuje im prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież, w terminie 14 dni od dnia doręczenia

Chodzież, dnia 30 sierpnia .2010 r

Nr 7624/ 1 /10

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.1 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.

U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chodzież z dnia 12 lipca 2010 r.

bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w Podaninie

I. Określam

1. Rodzaj i i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Projekt zakłada budowę drogi gminnej o długości 6467,00 m. o szerokości 5,50 m a na długości ciągów pieszych 6.00 m na działkach nr 110, 130, 344, 345/3, 318, 187, 189, 312 obręb Podanin działka nr ewid. 168 obręb Studźce-Adolfowo oraz działki nr ewid. 59 10/2, 10/1, 12, 72.

Przebudowa drogi odbywać się będzie w obrębie istniejących pasów drogowych więc nie nastąpi żadna istotna zmiana w zakresie oddziaływania przebudowywanego odcinka drogi na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego,

Prace przewidują wykonanie przebudowy drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 11 w miejscowości Podanin a drogę wojewódzką nr 193 w miejscowości Pietronki, droga ta leży na terenach gminy Chodzież i po części gminy Margonin
Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.

Budowa drogi gminnej to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu po trudno przejezdnej odkształconej nawierzchni, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa poziomu życia okolicznych mieszkańców.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu i jego pokrycie, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna istotna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, obszaru Natura- 2000 i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Budowa przedmiotowej drogi sprowadza się do przebudowy drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 11 w miejscowości Podanin z drogą wojewódzką nr 193 w miejscowości Pietronki, droga ta leży na terenach gminy Chodzież i po części gminy Margonin. Długość

przebudowywanej drogi odcinek A - E wynosi około 5992,00m, odcinek A' - B wynosi około 475,00m łączna długość to około 6467,00m.

Zakres przebudowy na odcinku A' - B (o długości 475,00m) oraz A - B - C (o długości 3398,00m) sprowadza się do:

- > poszerzenia jezdni z 5,00m do 5,50m a na długości ciągów pieszych do 6,00m,
- > wyrównania profilu istniejącej nawierzchni asfaltowej przy użyciu masy mineralno - asfaltowej MMA w ilości ok. 100kg/m²,
- > wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni warstwą ściernalną grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- > wykonania pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego.

Zakres przebudowy odcinka C - D - E (o długości 2594,00m) sprowadza się do:

- > zmiany nawierzchni gruntowej na nową konstrukcję nawierzchni jezdni o szerokości 5,50m z warstwy podbudowy grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (wykorzystanie w części istniejącą nawierzchnię tłuczniową jako podbudowę dolną),
- > wykonania warstwy wiążącej grubości 4cm i warstwy ściernalnej grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- > wymiany gruntu pod konstrukcje jezdni na krótkich odcinkach,
- > Przebudowywana droga gminna relacji Podanin - Pietronki jest typową drogą zlokalizowaną w zdecydowanej większości na terenach rozproszonej zabudowy mieszkaniowe

1) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie będzie źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,
- ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.
- W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym biorąc pod uwagę charakter liniowy przedmiotowego przedsięwzięcia należy zastosować czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:
 - Prace budowlane związane z przebudową prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
 - Dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych odbywać się będą w sposób zapewniający sprawna organizację inwestycji,
 - Miejsca prowadzenia prac zostaną oznakowane i zabezpieczone przed przypadkowym wjazdem pojazdów na ten teren,
 - Na bieżąco będą prowadzone prace konserwacyjne a sama droga utrzymana we właściwym stanie technicznym w ty szczególności pas drogowy,
 - Właściwie zostanie dobrana i pielęgnowana zieleń ochronna, gwarantująca bezpieczeństwo ruchu drogowego co pozwoli zredukować ilości zanieczyszczeń oraz stanowić będzie naturalna akustykę otoczenia

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia powinna zostać zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy, materiałami izolacyjnymi jeżeli zajdzie taka konieczność,

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać należy z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska

Do realizacji planowanego zadania powinien zostać użyty sprzęt budowlany a więc: maszyny, urządzenia, samochody sprawne technicznie powinny posiadać stosowne atesty, co powinno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego

Budowa projektowanych odcinków dróg wpłynie na polepszenie warunków środowiska poprzez likwidację zapylenia terenu spowodowanego pyłem unoszącym się z drogi przy przejeździe samochodów lub silnym wietrze, jak również zmniejszeniem hałasu. Nawierzchnia z asfaltu zmniejszy hałas jak również skróci czas jego trwania. Emisja zanieczyszczeń atmosferycznych nie może powodować zagrożenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego i musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie standardami. Zasięg oddziaływania związany z emisją zanieczyszczeń atmosferycznych musi ograniczyć się do granicy terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

2) Odpady

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Gospodarka tymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku). W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach. Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych, w trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z cyt. wyżej ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace budowlane, co powinno zostać uwzględnione w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji.

3) Hałas

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie. W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi emitowany hałas komunikacyjny ulegnie zmniejszeniu poprzez lepszą płynność jazdy.

III. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

- Prace przewidują wykonanie przebudowy drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 11 w miejscowości Podanin a drogę wojewódzką nr 193 w miejscowości Pietronki, droga ta leży na terenach gminy Chodzież i po części gminy Margonin
- w pasie przyległym do drogi znajdują się budynki mieszkalne, występują drzewa przydrożne,
- planowane do wykonania roboty budowlane w niewielkim stopniu wpłyną na poszczególne elementy środowiska, tj. powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, hałas oraz tereny bezpośrednio przyległe.
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują szczególne wartości

przyrodnicze, zasoby naturalne podlegające ochronie oraz zabytki.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

IV. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko:

Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego o nazwie „*Budowa drogi relacji Konstątinowo – Zacharzyn*” na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w szczególności obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na jej lokalny zasięg i oddalenie od ww. obszarów, nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na wyżej scharakteryzowane obszary chronione.

W związku z powyższym prawdopodobieństwo wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko określa się jako zerowe.

- emisje związane z wykonywaniem prac drogowych będą nieznaczne i będą miały charakter krótkookresowy i ściśle lokalny,

- planowana przebudowa drogi gminnej poprawi wartość architektoniczną okolicy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu poprzez wykonanie nowej nawierzchni co podniesie równość podłużną drogi i obniży poziom hałasu

- Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, pochodzące od pracowników wykonujących prace budowlane, wymagające właściwego zagospodarowania. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach typu TOI-TOI, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

V Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie dotyczy

VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przewidywane oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów dokonano na podstawie oceny wpływu na środowisko eksploatowanych podobnych dróg gminnych o zbliżonym natężeniu ruchu oraz na podstawie oceny planowanej inwestycji pod kątem wymagań środowiskowych, uwzględniając w szczególności uwarunkowania lokalne i położenie drogi.

Opisany wcześniej najkorzystniejszy wariant dla środowiska nie będzie znacząco oddziaływał na środowisko. Poddana analizie struktura przyszłego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pozwala ocenić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest zminimalizowane przy zachowaniu wszystkich przepisów budowlanych z zakresu wymagań, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne.

W związku z powyższym prawdopodobieństwo wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko określa się jako zerowe.

VII. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

.Nie dotyczy

VIII. nie nakładam obowiązku: nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia W dniu 12 lipca 2010 r. Sekretarz Gminy Chodzież wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w **Podaniu** na działkach: 110, 130, 344, 344/5, 318, 187, 189, 312 *obręb Podanin* ; działka nr ewid. 168 *obręb Studźce-Adolfowo*; działki nr 59, 10/2, 10/1, 72 *obręb Pietronki*

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, 3 wycinki mapy ewidencyjnej skali 1:500 obejmującej zakres zadania oraz odpisy uproszczone z rejestru gruntów. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami), zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskano opinie:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 12.08.2010 znak: RDOŚ-30-00.II-66190-449/10/ks odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 11.08.2010 znak: ON-NS-/72/2-13(13.01)/10/09 odstąpił od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przedłożoną kartę informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, ponadto nie zalegają tam inne płytkie wody podziemne. Jest teren nizinny bez występowania obszarów górskich i leśnych czy obszarów objętych specjalną ochroną zwierząt gatunków roślin oraz innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały związany z czasem budowy i odwracalny a położenie nowej nawierzchni, poprawi płynność ruchu, zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery, poprawi bezpieczeństwo pieszych.

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania tegoż przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze, iż liczba stron w postępowaniu przekroczyła 20 w toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony były każdorazowo informowane poprzez zamieszczenie stosownych informacji na stronie internetowej Urzędu Gminy i tablicy

ogłoszeń o podejmowanych czynnościach administracyjnych , a w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę . Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Chodzież
Nolecka 7
64-800 Chodzież
2. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
61-485 Poznań
28 czerwca 1956 r. nr 223/229
 2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny
64-800 Chodzież
ul. Składowa 5
- 3.strona internetowa i tablica ogłoszeń



Wójt
Zbigniew Salwa
mgr Zbigniew Salwa

sprawę prowadzi:
Haładuda Bernadeta
067-28 21 608 w.23