

## OBWIESZCZENIE

### Wójta Gminy Chodzież o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego ,

#### Wójt Gminy Chodzież podaje do publicznej wiadomości

że w dniu 9 sierpnia 2010 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego „**na budowie drogi Konstantinowo Zacharzyn**”

W związku z powyższym informuje się, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w tutejszym Urzędzie Gminy oraz przysługuje im prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież, w terminie 14 dni od dnia doręczenia

WÓJTA GMINY CHODZIEŻ  
ul. Nitecka 28  
64-800 Chodzież

Decyzja

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.1 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chodzież z dnia 13 sierpnia 2010 r. *bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko*

Ustalam

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego „Budowie publicznej drogi gminne relacji Konstantinowo Zacharzyn „ w obrębie gminy Chodzież.**

I. Określam

## 1. Rodzaj i i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Projekt zakłada budowę drogi gminnej na działkach nr 118,116,191,110 obręb Konstantinowo oraz 409,482,476,479/12 i 411 obręb wsi Zacharzyn przez nieczynne skrzyżowanie z istniejącą jednotorową linią kolejową (działka nr 476 w Zacharzynie) , która nie stanowi terenu zamkniętego.

Początek drogi, km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1482P Rataje -Słomki-Konstantynowo we wsi Konstantinowo . Koniec drogi km 1+714 zlokalizowany we wsi Zacharzyn przy istniejącej drodze wojewódzkiej nr 191 Chodzież Szamocin – Lipa .

Przebudowa drogi odbywać się będzie w obrębie istniejących pasów drogowych więc nie nastąpi żadna istotna zmiana w zakresie oddziaływania przebudowywanego odcinka drogi na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.

## II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, obszaru Natura- 2000 i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

W związku z czym celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- > Na całym odcinku wykonanych zostanie 7 łuków poziomych: 4 łuki w lewą stronę i 3 łuki w prawą stronę
- > Wykorzystanie istniejącej nawierzchni z tłuczni kamienno-żwiłkowego i dodatkowo w celu wyrównania profilu dokonanie uzupełnienia tłuczniami oraz wzmocnienie dodatkową warstwą z kamienia o grubości 10 cm po zagęszczeniu odcinka od km 0+000 do km 0+665.,
- > wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi na całym odcinku warstwą wiążącą i ścieralną z masy mineralno-asfaltowej.,
- > na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+555 wykonana będzie droga o szerokości
- > 4,0 m o spadku poprzecznym, dwustronnym (daszkowatym) po 2 %.
- > Na całym odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 1 m i spadku jednostronnym 4-6 % na zewnątrz o nawierzchni gruntowej,
- > Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej na odcinku od km 0+000 do km 0+665 stanowiącej podbudowę wykonane zostanie wzmocnienie mieszanką optymalną 0/31,5 mm warstwą o grubości 10 cm po zagęszczeniu.
- > Na odcinku od km 1+419 do km 1+555 wykonane zostanie poszerzenie warstwy jezdnej do wymaganej szerokości 4 m poprzez wykonanie podbudowy z mieszanki optymalnej 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm.
- > Na całej długości drogi podbudowa zostanie skropiona emulsją asfaltową kationową 65 % w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup> w celu jest wzmocnienia, która dalej zostanie pokryta warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR 1-2 o grubości 4 cm i warstwą ścieralną o grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR 1-2,

- > Od km 1+555 do km 1+714 zaprojektowano poszerzenie drogi do szerokości 6 m. Na tym odcinku wykonana zostanie rozbiórka istniejących krawężników, ustawienie nowych na ławie z B-15 w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/m.
- > Istniejący odcinek drogi z trelinki skropiony zostanie emulsją asfaltową kationową 65% a warstwa wiążąca wykonana zostanie z betonu asfaltowego KR 1-2 o grubości 4 cm i końcowo skropiony warstwą ścierną o grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR 1-2.
- > Przebudowywana droga gminna relacji Konstantynowo-Zacharzyn jest typową drogą zlokalizowaną w zdecydowanej większości na terenach rozproszonej zabudowy mieszkaniowej.

## 1) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie będzie źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych magazynowaniem materiałów,
- ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.
- W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym biorąc pod uwagę charakter liniowy przedmiotowego przedsięwzięcia należy zastosować czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:
  - Prace budowlane związane z przebudową winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej,
  - Dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych powinno odbywać się będą w sposób zapewniający sprawną organizację inwestycji,
  - Miejsca prowadzenia prac oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na ten teren,
  - Na bieżąco będą prowadzone prace konserwacyjne a sama droga utrzymana we właściwym stanie technicznym w tym w szczególności pas drogowy,
  - Właściwie chronić istniejący pas drzew oraz dobrać i pielęgnować zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego co pozwoli zredukować ilości zanieczyszczeń oraz stanowić będzie naturalną akustykę otoczenia.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia powinna zostać zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy, materiałami izolacyjnymi jeżeli zajdzie taka konieczność,

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać należy z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Do realizacji planowanego zadania powinien zostać użyty sprzęt budowlany a więc: maszyny, urządzenia, samochody sprawne technicznie powinny posiadać stosowne atesty, co powinno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

Budowa projektowanego odcinka drogi wpłynie na polepszenie warunków środowiska poprzez likwidację zapylenia terenu spowodowanego pyłem unoszącym się z drogi przy przejeździe samochodów lub silnym wietrze, jak również zmniejszeniem hałasu. Nawierzchnia z asfaltu zmniejszy hałas jak również skróci czas jego trwania. Emisja zanieczyszczeń atmosferycznych nie może powodować zagrożenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego i musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie

standardami. Zasięg oddziaływania związany z emisją zanieczyszczeń atmosferycznych musi ograniczyć się do granicy terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

## **2) Odpady**

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Gospodarka tymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku). W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach. Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych, w trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z cyt. wyżej ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace budowlane, co powinno zostać uwzględnione w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji.

## **3) Hałas**

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie. W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi emitowany hałas komunikacyjny ulegnie zmniejszeniu poprzez lepszą płynność jazdy.

## **III. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:**

- Prace przewidują wykonanie przebudowy drogi gminnej łączącej drogi od skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1482P Rataje -Słomki-Konstantynowo we wsi Konstantynowo z drogą wojewódzką nr 191 Chodzież Szamocin – Lipa .
- w pasie przyległym do drogi znajdują się nieliczne budynki mieszkalne, występują drzewa przydrożne ( nie przewiduje się ich wycinki) oraz nieliczne krzewy,

- planowane do wykonania roboty budowlane w niewielkim stopniu wpłyną na poszczególne elementy środowiska, tj. powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, hałas oraz tereny bezpośrednio przyległe.
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują szczególne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne podlegające ochronie oraz zabytki.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

#### **IV. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko:**

Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. *"Budowa publicznej drogi gminne relacji Konstantynowo Zacharzyn, w obrębie gminy Chodzież"* na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w szczególności obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na jej lokalny zasięg i oddalenie od ww. obszarów, nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na wyżej scharakteryzowane obszary chronione.

Planowana przebudowa drogi gminnej poprawi wartość architektoniczną okolicy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu poprzez wykonanie nowej nawierzchni co podniesie równość podłużną drogi i obniży poziom hałasu

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, pochodzące od pracowników wykonujących prace budowlane, wymagające właściwego zagospodarowania. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach typu TOI-TOI, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

#### **V Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Nie dotyczy

#### **VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Przewidywane oddziaływanie na środowisko dokonano na podstawie oceny wpływu na środowisko eksploatowanych podobnych dróg gminnych o zbliżonym natężeniu ruchu oraz na podstawie oceny planowanej inwestycji pod kątem wymagań środowiskowych, uwzględniając w szczególności uwarunkowania lokalne i położenie drogi.

Przyjęcie jednowariantowego rozwiązania uznano za najkorzystniejsze dla środowiska ze względu na istniejący układ drogowy powiązanie z drogami powiatową i wojewódzką z punktu widzenia techniczno-ekonomicznego. Poddana analizie struktura przyszłego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pozwala ocenić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest zminimalizowane przy zachowaniu wszystkich przepisów budowlanych z zakresu wymagań, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne.

W związku z powyższym prawdopodobieństwo wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko określa się jako zerowe.

## **VII. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

.Nie dotyczy

**VIII. nie nakładam obowiązku:** nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia W dniu 13 sierpnia 2010 r. Sekretarz Gminy Chodzież wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej na działkach nr 118,116,191,110 obręb Konstantinowo oraz 409,482,476,479/12 i 411 obręb wsi Zacharzyn

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, 3 wycinki mapy ewidencyjnej skali 1:500 obejmującej zakres zadania oraz odpisy uproszczone z rejestru gruntów. Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami), zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , uzyskano opinie:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 26.08.2010 znak: RDOŚ-30-00.II-66190-518/10/es odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 01.09.2010 znak: ON-NS-72/2-14(11.1/10 odstąpił od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko .

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przedłożoną kartę informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, ponadto nie zalegają tam inne płytkie wody podziemne . Jest teren nizinny bez występowania obszarów górskich i leśnych czy obszarów objętych specjalną ochroną zwierząt gatunków roślin oraz innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały związany z czasem budowy i odwracalny a położenie nowej nawierzchni, poprawi płynność ruchu, zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery, poprawi bezpieczeństwo pieszych .

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania tegoż przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze, iż liczba stron w postępowaniu przekroczyła 20 w toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony były każdorazowo informowane poprzez zamieszczenie stosownych informacji na stronie internetowej Urzędu Gminy i tablicy ogłoszeń o podejmowanych czynnościach administracyjnych , a w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

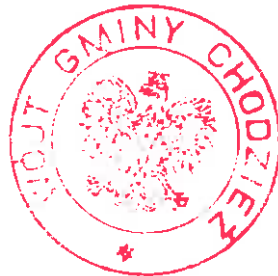
Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Chodzież  
Notecka 7  
64-800 Chodzież
2. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
61-485 Poznań  
28 czerwca 1956 r nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
64-800 Chodzież  
ul. Składowa 5
3. strona internetowa i tablica ogłoszeń



WÓJTA  
mgr Zbigniew Salwa

sprawę prowadzi:  
Haładuda Bernadeta  
067-28 21 608 w.23