

Chodzież, dnia 5 kwietnia 2011 roku

Nr 7624/ 6 /09.2011

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.1 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Poznaniu z dnia 9 listopada 2009 rok *po przeprowadzaniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko*

Orzekam

I. Ustalić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie (częściowej rozbudowie) drogi krajowej nr 11 w m. Podanin od km 208+160 do km 210+775 długość 2615 km *w obrębie gminy Chodzież*

1. Rodzaj i i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Planowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg –Piła – Chodzież–Oborniki - Poznań na terenie gminy Chodzież. Inwestycja swym zakresem obejmuje przebudowę i rozbudowę na odcinku Chodzież - Podanin w ciągu drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Piła – Chodzież –Oborniki - Poznań wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1484P Stróżewo – Podanin.

Omawiany fragment drogi krajowej nr 11 objęty przebudową i rozbudową obejmuje odcinek od km 208+160 w rejonie miejscowości Chodzież do km 210+775,50 w rejonie miejscowości Podanin i przebiega przez teren gminy Chodzież oraz w całości przebiega przez powiat chodzieski i obejmuje odcinek o długości 2615,50 m.

Planowana inwestycja znajduje się na działkach na terenie Gmina Chodzież, obręb Podanin o numerach:

arkusz nr1 numery ewidencyjne działek: 1, 2, 3/1, 18, 20, 21, 26/2 , 27/2, 28, 73, 97, 98, 99, 110, 112, 130, 8195/6,

arkusz nr 3 numery ewidencyjne działek: 209, 214, 257, 262/6,

arkusz nr 4 numery ewidencyjne działek: 319, 490, 8153/2

Na terenie miasta Chodzież: arkusz 51 numer ewidencyjny działki 3583

Fragment drogi krajowej nr 11 objęty przebudową i rozbudową drogi krajowej przebiega na południowych terenach gminy Chodzież obejmuje odcinek drogi w kierunku południowym z miasta Chodzież od km 208+160,00 do km 210+775,50 i w całości przebiega przez teren gminy Chodzież i miasta Chodzież. Droga w całości przebiega przez powiat chodzieski i obejmuje odcinek o długości 2.615,00 m, a wraz ze ścieżką pieszo rowerową 2.847,75 m (przedmiotowa ścieżka kończy się w km 207+927,75), przewiduje się budowę ścieżki pieszo rowerowej do km 210+070,00, dróg dojazdowych zapewniających dojazd do posesji i

likwidując bezpośrednio zjazdy i wjazdy z drogi krajowej do posesji i na pola pozostawiając lub planując pasy dla lewoskrętów na istniejących i planowanych skrzyżowaniach.
Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Dla ograniczenia uciążliwości na etapie realizacji należy stosować w miarę możliwości nowoczesny a przede wszystkim sprawny sprzęt technicznie o niskiej emisji zanieczyszczeń i zachować właściwą organizację prowadzonych prac budowlanych.
- 2) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości wynikających z nadmiernego hałasu, pylenia i emisji lotnych związków.
- 3) Prace budowlane i wszelki ruch kołowy związany z budową / przebudową prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00.
- 4) Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić stały nadzór budowlany według obowiązujących przepisów branżowych.
- 5) Masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w miarę możliwości wykorzystywać ponownie, pod warunkiem nie przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi określonych w odrębnych przepisach.
- 6) Bazy materiałowo-surowcowe i miejsca postoju pojazdów lokalizować z dala od cieków powierzchniowych tj. poza odcinkami określonych w następujących parametrach:
 - od 209+220 do 209+420,
 - od 209+530 do 209+730,
 - od 210+000 do 210+300,
 - od 210+350 do 210+550.
- 7) Wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzić na wyznaczonym do tego celu uszczelnionym terenie.
- 8) Tankowanie pojazdów prowadzić wyłącznie na uszczelnionym podłożu w miejscu zaopatrzonego w sorbenty do neutralizacji wycieków, z dala od cieków powierzchniowych.
- 9) W celu natychmiastowego neutralizowania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających produkty ropopochodne, Niekontrolowane wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 10) Teren placu budowy po realizacji przedsięwzięcia przywrócić do stanu pierwotnego.
- 11) Prace ziemne z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności :
 - pnie drzew zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową i regularnie zwilżać wodą;
 - nie lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych w obrębie koron drzew;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - w przypadku obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach .

- 12) W przypadku stwierdzenia w trakcie prowadzenia prac związanych z wycinką, nowych gniazd i dziupli, należy pozostawić dane drzewo, a w terenie leśnym, drzewo wraz z grupą okolicznych drzewo. W takiej sytuacji wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym tj. poza okresem 1 marca – 30 sierpnia .
- 13) Teren, gdzie stwierdzono występowanie stanowisk roślin chronionych należy zabezpieczyć przez przypadkowym zniszczeniem poprzez wyгородzenie lub odpowiednie oznakowanie.
- 14). Na następujących odcinkach drogi zastosować zabezpieczenia akustyczne, w postaci:
 - W km od 209+000 do 209+295 nawierzchni porowatej, o jak największej skuteczności obniżania emisji hałasu przy prędkości 70 km/h;
 - W km od 209+336 do 209+430 nawierzchni porowatej o jak największej skuteczności obniżania emisji hałasu przy prędkości 70 km/h;
 - W km od 209+336 do 209+430 nawierzchni porowatej o jak największej skuteczności obniżania emisji hałasu przy prędkości 60 km/h;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Rozwiązania projektowe przedsięwzięcia powinny gwarantować dotrzymanie obowiązujących standardów dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego dla terenów podlegających ochronie akustycznej.
2. Rozwiązania technologiczne powinny spełniać wymogi najlepszych dostępnych technik.
3. Koryta rowów umocnić poprzez humusowanie i obsiew nasionami mieszanek traw odpornych na okresowe zalania,
4. Podczas robót ziemnych warstwę urodzajną gleby oddzielić od pozostałej ziemi , odłożyć i przechowywać w przyłomie usytuowanej w niedostępnym dla pojazdów i maszyn poruszających się po placu budowy, z po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do rekultywacji terenu.
5. Teren, gdzie stwierdzono występowanie stanowisk roślin chronionych należy zabezpieczyć przez przypadkowym zniszczeniem poprzez wyгородzenie lub odpowiednie oznakowanie.

A. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

- 1) Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami będą:
 - praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
 - pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,
 - ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.
- 2) Do robót budowlano-montażowych należy używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji.
- 3) W trakcie eksploatacji projektowanej drogi, emitowane będą zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach. Emisja zanieczyszczeń atmosferycznych nie może powodować zagrożenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego i musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie standardami.

B. Odpady

- W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Gospodarowanie odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m.in. poprzez poddawanie ich w pierwszej kolejności odzyskowi ;

- Gospodarka tymi odpadami powinna być prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku).
- W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986).
- W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach.
- Odpady niebezpieczne magazynować w miejscu do tego wyznaczonym, odpowiednio oznakowanym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich na uszczelnionym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem.
- Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych, w trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

C. Hałas

Zastosowanie cichych nawierzchni na odcinkach wymagających ochrony akustycznej ogranicza przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku w środowisku do 6,5 dB. Z uwagi na lokalizację budynków (bliskość krawędzi jezdni, zjazd bezpośrednio) nie ma możliwości innej ochrony akustycznej terenu.

W związku z powyższym należy uznać, że inwestycja w wariacie z zastosowaniem cichej nawierzchni jest rozwiązaniem najkorzystniejszym dla środowiska.

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i terenów prowadzonej działalności gospodarczej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

4. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Omawiana inwestycja nie leży bezpośrednio w zasięgu żadnej prawnej formy ochrony przyrody. Najbliżej położone obszary ochrony przyrody to PLH300004 Dolina Noteci i PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Noteci.

Ww. obszary Natura 2000 położone są w odległości około 5,0 km i 1,0 km od drogi krajowej nr 11 objętej opracowaniem związanym z projektowaną przebudową drogi krajowej nr 11 Chodzież - Podanin na odcinku od km 208+160,00 do km 210+700,00 (Załącznik nr 3 Mapa 1:250 000 fragment z mapy Europejska Sieć Obszarów Natura 2000), w związku z czym należy wykluczyć jakiegokolwiek oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na cenne przyrodniczo tereny i ich walory. Projektowana przebudowa drogi krajowej nr 11 Chodzież - Podanin będzie związana z wycinką drzew i krzewów w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie inwentaryzacji zanotowano 6 gatunków podlegających ochronie prawnej, w tym 2 chronione ściśle: rokitnik zwyczajny i jarzab szwedzki (jarzab szwedzki koliduje z trasą planowanej ścieżki pieszo-rowerowej). W obu wypadkach mamy do czynienia z okazami sadzonymi bądź jako krzewy przydrożne (rokitnik), bądź (jarzab szwedzki) wśród wielu

innych obcych ekologicznie i geograficznie (jodła pospolita, modrzew japoński) drzew w płacie leśnego zbiorowiska zastępczego.

Stwierdzono występowanie 3 taksonów zagrożonych regionalnie, z których jeden – jodła pospolita – pochodzi z nasadzeń.

Dodatkowo z trasą ścieżki rowerowej koliduje: 3 krzewy kruszyny pospolitej, 2 niewielkie płyty brodawkowa czystego, 2 płyty konwalii majowej.

Wśród fauny zidentyfikowano obecność sześciu gatunków podlegających ochronie prawnej. Nie obserwowano taksonów rzadkich i zagrożonych. W trakcie realizacji inwestycji zniszczeniu ulec mogą dwa mrowiska mrówki rudnicy. Istnieje możliwość przeniesienia mrowisk na skraj lasu po wcześniejszym uzgodnieniu z Regionalnym Konserwatorem Przyrody. Omawiana inwestycja nie wpłynie na zmniejszenie powierzchni ogródków przydomowych. W niektórych przypadkach może dojść do przybliżenia drogi projektowanej drogi dojazdowej lub ciągu pieszo-rowerowego do terenów zieleni przydomowej.

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego nie ma możliwości nasadzeń drzew w pasie drogowym.

5. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko:

- Droga krajowa nr 11 jest drogą funkcjonującą od wielu lat i mimo braku zabezpieczeń w postaci szczelnych kolektorów i urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe, nie stwierdzono w sąsiednich ciekach i kanałach pogorszenia jakości wód, którego przyczyną mogłoby być intensywne eksploataowanie drogi.
- Niezbędna jest modyfikacja istniejącego układu odwadniającego dla potrzeb dostosowania go do nowej sytuacji komunikacyjnej. Wody opadowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych trawiastych względnie bezpośrednio w teren i będą wsiąkać w podłoże.
- Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i nadanie im odpowiednich spadków podłużnych będzie miało na celu na celu odprowadzenie nadmiaru wód opadowych przy deszczach nawalnych do istniejących rowów melioracyjnych (dotychczasowe rozwiązania), które to wody nie stanowią zagrożenia dla środowiska ze względu na ich bardzo duże rozcieńczenie. Istniejący sposób odwodnienia dotychczas nie stanowi zagrożenia dla środowiska i nie będzie stanowił po przebudowie drogi.
- emisje związane z wykonywaniem prac drogowych będą nieznaczne i będą miały charakter krótkookresowy i ściśle lokalny,
- Przeprowadzona przebudowa drogi poprawi płynność ruchu, a zmiana nawierzchni na tak zwany „cichy asfalt” nie pogorszy już panujących warunków akustycznych, lecz je polepszy. Brak możliwości technicznych budowy ekranu nie wyklucza zatem sensu i celowości przeprowadzenia przebudowy,
- Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi na terenie gminy Chodzież wykazała, że granice stref ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu (zarówno dla norm dotyczących ludzi, jak i roślin) wzdłuż analizowanego odcinka drogi docelowo nie będą przekraczały linii rozgraniczających pasa drogowego,
- Stworzenie nowego układu komunikacyjnego poprzez wybudowanie ciągów pieszo - jezdnych o funkcji dróg dojazdowych poprawi obecną sytuację, nie zwiększając bezpośredniego wpływu drogi na środowisko. Prace budowlane nie wpłyną znacząco na zmiany w krajobrazie najbliższego otoczenia drogi. Poza koniecznością wycinki przydrożnych drzew inwestycja nie spowoduje znaczących strat w środowisku przyrodniczym,
- Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. "*Przebudowie (częściowej rozbudowie) drogi krajowej nr 11 w m. Podanin od km 208+160 do km 210+775 długość 2615 km w obrębie gminy Chodzież*". na

elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w szczególności obszarów Natura 2000.

II. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska

Nie dotyczy

III. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie dotyczy

VII . Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VIII. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z koniecznością utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia , na inwestora nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w terminie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i w ciągu kolejnych 6 miesięcy od przedstawienia jej właściwemu organowi ochrony środowiska oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

W ramach analizy należy wykonać pomiary hałasu, w co najmniej dwóch punktach pomiarowych oraz wykonać pomiary i przedstawić analizę rozprzestrzeniania się dwutlenku azotu w powietrzu.

IX. Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

W dniu 7.11.2009 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a wystąpiła do Wójta Gminy Chodzież z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: *Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi krajowej nr 11 w m. Podanin od km 208+160 do km 210+775 długość 2615 km w obrębie gminy Chodzież*".

Do wniosku został dołączony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowany w sierpniu 2010 roku przez mgr inż. Bartosza Roszkiewicza, mgr inż. Krzysztofa Olejniczaka. Wymagane dokumenty złożono w trzech egzemplarzach łącznie z wersją elektroniczną, zawierające także poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren inwestycji wraz z działkami sąsiednimi, a także potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest wymienione w:

§ 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Chodzież. Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte pismem znak: OŚ – 7624/15/09 dnia 16 listopada 2009 r.

Organy opiniodawcze Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinia z dnia 14.12.2009 znak ON-NS-32/72/1-33/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz potrzeby sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przed wydaniem postanowienia w przedmiotowej sprawie zwrócił się do inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej o informacje niezbędne do jej wydania. W związku z powyższym Wójt Gminy wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu o dokonanie stosownych uzupełnień, które przesłano dnia 12.01.2010

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 3.02.2010 znak: RDOŚ.30-00.II-66190-111/09/es wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko określając zakres raportu.

Na podstawie powyższych opinii oraz przedłożonej karty informacyjnej, Wójt Gminy Chodzież Postanowieniem z dnia 18.02.2010 nr OŚ 7624/15/09/10 nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i opracowanie raportu oddziaływania na środowisko. O powyższym poinformowano strony postępowania oraz zamieszczono stosowne obwieszczenie na stronie internetowej www.gminachodziej.pl, tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Chodzież, z informacją o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty ukazania się tegoż zawiadomienia.

W ramach postępowania do tutejszego organu wpłynęła opinia Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z dnia 04.05.2010 r. znak: ON.NS-72/2-5(5.1)/09/10 z pozytywnym uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 14.05.2010 wpłynęło pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zawieszenie przedmiotowego postępowania z uwagi na konieczność uzupełnienia zakresu przedsięwzięcia o budowę ciągu pieszego – rowerowego do chwili opracowania inwentaryzacji przyrodniczej obszaru budowy

Wójt Gminy w dniu 21 maja 2010 wydał postanowienie o zawieszeniu całości postępowania do chwili uzupełnienia raportu o ciąg pieszego – rowerowy.

Postępowanie odwieszono na wniosek GDDKiA z dnia 1 września 2010, o czym Wójt Gminy poinformował w formie zawiadomienia z dnia 7 września 2010 r. strony postępowania i organy opiniujące.

Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią z dnia 22.09.2010. znak: ON.NS-72/2-5(15.1)10 pozytywnie uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 11.10.2010 znak: RDOŚ.30-00.II-66190—270/10/je, wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza i hydrogeologii, gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami, oraz w zakresie ochrony przyrody. Stosowne uzupełnienie Inwestor przedstawił w dniu 17.01.2011.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 11.03.2011 stary znak: RDOŚ.30-00.II-66190—270/10/je nowy WOO-II.4242.2.2011.JC uzgodnił pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony były każdorazowo informowane o podejmowanych czynnościach administracyjnych, a w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży zostały uwzględnione w całości.

Decyzję wydano na podstawie art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, przy uwzględnieniu właściwości miejscowej, organem właściwym do wydania tej decyzji jest Wójt Gminy Chodzież. Zakres decyzji jest zgodny z art. 82 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy. Załącznikiem do tej decyzji, zgodnie z art. 82 ust. 3 tej ustawy jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1). Decyzja niniejsza posiada uzasadnienie zgodnie z art. 85 ust. 1 o treści wyczerpującej wymagania określone w art. 85 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Poznaniu
Ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
2. a/a



WÓJT
Zbigniew Salwa

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
661-465 Poznań
ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny
64-800 Chodzież
ul. Składowa 5
3. . strony postępowania wg. załącznika

sprawę prowadzi:
Haladuda Bernadeta
067-28 21 608 w.23

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na : przebudowie (częściowej rozbudowie) drogi krajowej nr 11 w m. Podanin od km 208+160 do km 210+775 długość 2615 km w obrębie gminy Chodzież

Opis planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg –Piła – Chodzież – Oborniki - Poznań na terenie gminy Chodzież. Inwestycja swym zakresem obejmuje przebudowę i rozbudowę na odcinku Chodzież - Podanin w ciągu drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Piła – Chodzież– Oborniki - Poznań wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1484P Stróżewo –Podanin.

Omawiany fragment drogi krajowej nr 11 objęty przebudową i rozbudową drogi krajowej obejmuje odcinek od km 208+160 w rejonie miejscowości Chodzież do km 210+775,50 w rejonie miejscowości Podanin i przebiega przez teren gminy Chodzież oraz w całości przebiega przez powiat chodzieski i obejmuje odcinek o długości 2615,50 m.

Planowana inwestycja znajduje się na działkach na terenie Gmina Chodzież, obręb Podanin o numerach: arkusz nr1 numery ewidencyjne działek: 1, 2, 3/1, 18, 20, 21, 26/2 , 27/2, 28, 73, 97, 98, 99, 110, 112, 130, 8195/6, arkusz nr 3 numery ewidencyjne działek: 209, 214, 257, 262/6, arkusz nr 4 numery ewidencyjne działek: 319, 490, 8153/2 na terenie miasta Chodzież: arkusz 51 numer ewidencyjny działki 3583.

Omawiany fragment drogi krajowej nr 11 objęty przebudową i rozbudową drogi krajowej przebiega na południowych terenach gminy Chodzież obejmuje odcinek drogi w kierunku południowym z miasta Chodzież od km 208+160,00 do km 210+775,50 i w całości przebiega przez teren gminy Chodzież i miasta Chodzież. Droga w całości przebiega przez powiat chodzieski i obejmuje odcinek o długości 2.615,00 m, a wraz ze ścieżką pieszo rowerową 2.847,75 m (przedmiotowa ścieżka kończy się w km 207+927,75).

Odcinek objęty opracowaniem projektowym droga posiada przekrój drogowy bez żadnego wyposażenia w postaci chodnika lub ścieżki rowerowej, od km 207+927,75 do końca opracowania tj. do km 210+070,00 (tytułowy zakres inwestycji ograniczony został tylko do przebudowy drogi krajowej, gdyż ciąg pieszo rowerowy nie wymaga DŚU. Jednak budowa ciągu pieszo-rowerowego będzie zawarta we wniosku o ZRID dla niniejszej inwestycji) przewiduje się budowę ścieżki pieszo - rowerowej dróg dojazdowych zapewniających dojazd do posesji i likwidując bezpośrednie zjazdy i wjazdy z drogi krajowej do posesji i na pola pozostawiając lub planuje pasy dla lewoskrętów na istniejących i planowanych skrzyżowaniach.

Parametry przyjęte przy opracowaniu projektowym istniejącej drogi krajowej nr11 objętej przebudową i rozbudową są następujące:

- droga klasy GP
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie na oś 115 kN
- prędkość projektowa $V_p = 80$ km/ h
- prędkość miarodajna $V_m = 100$ km/ h
- szerokość jezdni : 7,00 m.
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- szerokość pasa ruchu dla lewoskrętów 3,50 m
- ilość pasów ruchu: 1+1 (w rejonie skrzyżowania 1+2)
- Szerokość utwardzonego pobocza 2,00 m.
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m.
- chodnik 2,00 m.
- ciąg pieszo rowerowy 2,50 m.
- szerokość zatok autobusowych: 3,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 % + 4 %

Przebudowywany odcinek ma początek w km 208+160,00 w rejonie miejscowości Chodzież w całości przebiega przez teren gminy Chodzież koniec opracowania w km

210+775,50 za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1484P Stróżewo – Podanin, krajowa objęta opracowaniem w całości przebiega przez powiat chodzieski i obejmuje odcinek o długości 2615,50 m.

Przebudowa i rozbudowa drogi krajowej wraz z przyległym układem komunikacyjnym spowoduje poprawę płynności ruchu i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia wpływu jaki na środowisko wywierają obecnie istniejące skrzyżowania dróg.

W celu poprawienia płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz wyeliminowanie najechanie na tył pojazdu na skrzyżowaniach planuje się na drodze krajowej pasy dla lewoskrętów oraz środkowy pas manewrowy. W tym celu również planuje się drogi dojazdowe eliminujące istniejące zjazdy i skrzyżowania z drogami gminnymi oraz dojazdami do zabudowań.

Zakres robót drogowych podstawowych przewidzianych do wykonania w ramach przebudowy i rozbudowy drogi krajowej przedstawia się następująco: Na początkowym odcinku od km 208+160,00 do km 208+985,00 nie planuje się zmiany parametrów technicznych drogi krajowej. Przebudowa drogi polega wyłącznie na poprawie nośności i równości istniejącej nawierzchni. Na odcinku tym jezdnia posiada szerokość 7,0 m, pobocza umocnione o szerokości 2,00 m.

W rejonie stacji paliw planuje się środkowy pas manewrowy o szerokości 3,00 m na wjeździe do stacji paliw. Na odcinku od km 209+000,00 po prawej stronie drogi krajowej (za rowem) planuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, natomiast od km 209+214 do km 209+441 prowadzony będzie w odległości 1,0 m od krawędzi nawierzchni drogi krajowej.

Na odcinku od km 209+116,00 do km 209+685,00 po lewej stronie drogi planuje się chodnik z kostki brukowej betonowej zlokalizowany przy jezdni o szerokości 2,00 m, natomiast od km 209+395,50 chodnik planuje się chodnik o szerokości 1,50 m. i jest zlokalizowany za rowem, a na pozostałym odcinku od km 209+685 do km 210+070 będzie posiadał szerokość 2,50 m przebiega za rowem odległości 12,50 m od osi drogi krajowej i stanowi ciąg pieszo rowerowy.

Drogi na terenie gminy będące w zarządzie Urzędu Gminnego w Chodzieży zostały podzielone na drogi gminne i drogi wewnętrzne. W niniejszym opracowaniu drogi gminne mają nadane numery i opisane cyframi arabskimi, natomiast drogi wewnętrzne mają numery arabskie odpowiadające numerom ewidencyjnym działek i opisane kursywą. Zgodnie z uchwałą Rady Gminy Chodzież Nr V/36/09 z dnia 14.08.2009 r. droga wewnętrzna o numerach geodezyjnych 20, 21, 26/2, i 27/2 otrzymała status drogi gminnej z numerem 191017P.

W momencie realizacji inwestycji dotyczącej drogi gminnej nr 191017 przestaną istnieć aktualne dwa skrzyżowania w km 209+450 i w km 209+652 z drogami wewnętrznymi nr **20** i nr **21** oraz nr **28**.

Wg oddzielnego opracowania projektuje się drogę gminną nr 191017P z likwidacją skrzyżowania w km 209+450,35 włączenie drogi wewnętrznej nr **20** i nr **21** do drogi krajowej. Droga gminna nr 191017P zostanie włączona do nowego projektowanego skrzyżowania w km 209+608,00. W związku z budową drogi gminnej nr 191017P planuje się likwidację skrzyżowania z drogą wewnętrzną nr **28** w km 209+652 z jednoczesnym włączeniem tej drogi wewnętrznej do nowego projektowanego skrzyżowania skanalizowanego w km 209+608,00.

Wzdłuż drogi krajowej i nowego przebiegu drogi gminnej nr 191017P planuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,50 m. W związku z powyższym zachodzi konieczność nowego przebiegu drogi wewnętrznej nr **28** o szerokości jezdni 5,00 m.

W obrębie skrzyżowania planuje się przejścia dla pieszych z azylami na drodze krajowej, zapewniające bezpieczne dojście do planowanych w obu kierunkach zatok autobusowych.

Od skrzyżowania w km 209+ 608,00 do włączenia byłą jezdnię drogi krajowej przebiegającą przez Podanin w km 210+070,00 po lewej stronie za rowem drogowym w odległości 12,75 m od osi drogi krajowej planuje się ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m.

Na istniejącym skrzyżowaniu w km 210+185,60 z drogą gminną nr 191014P o szerokości 6,00 m pozostaje wjazd do Podanina z kierunku Chodzieży i planuje się na drodze krajowej pas dla lewoskrętów. Pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowymi w km 210+308,00 i w

km 210+404,00 planuje się przejście dla pieszych z azylem o szerokości 2,00 m zlokalizowanym pomiędzy ww. zatokami autobusowymi w miejscu dochodzących istniejących dróg wewnętrznych nr 97 i nr 328 w km 210+355,00. W km 210+617 na istniejącym skrzyżowaniu wjazd drogą gminną nr 191013P do Podanina z kierunku Chodzieży oraz z drogą powiatową nr 1484P Stróżewo – Podanin planuje się z obu kierunków pasy dla lewoskrętów na drodze krajowej.

W związku z planowaną likwidacją wjazdu i wyjazdu z drogi wewnętrznej nr 97 i nr 98 w km 210+355 planuje się po prawej stronie drogi krajowej drogę dojazdową nr 2 z włączeniem do istniejącej drogi powiatowej nr 1484P Stróżewo – Podanin.

Planuje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Ze względu na pozostawienie istniejącej szerokości korony drogi oraz na dobry stan techniczny przepustów nie przewiduje się ich remontu lub przebudowy, a jedynie oczyszczenie przepustu i rowu melioracyjnego na długości 10,0 m przed i za przepustem wraz z rowami przydrożnymi wzdłuż drogi z naniesionego przez wodę namułu.

Projektowane wyloty ewentualnych kanałów deszczowych planuje się wyposażyć w urządzenia podczyszczające.

W celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym odcinku przyjęto następujące rozwiązania zakresu ruchu drogowego:

- Budowę skrzyżowań skanalizowanych z poszerzeniami istniejącej jezdni dróg krajowej dla lewoskrętów z drogami powiatowymi ważniejszymi drogami gminnymi.
- Na obszarach o zabudowie rozproszonej planuje się wykonanie dróg dojazdowych umożliwiającego bezpieczny dojazd do posesji i zabudowań:

Rozwiązania te wpłyną znacznie na poprawę płynności przejazdu i zmniejszenie prawie o 90 % kolizje spowodowanych przez najechanie na tył pojazdu.

Dla wszystkich ważniejszych skrzyżowań z drogami powiatowymi i ważniejszymi drogami gminnymi planuje się przebudować na skrzyżowania skanalizowane z pasami dla lewoskrętów z drogi krajowej.

Nawierzchnia obecnej jezdni jest złym stanie, lokalnie występują pęknięcia i koleiny. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni będzie polegało na wyrównaniu przez frezowanie ułożenie warstwy wyrównawczej wg potrzeb, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości

WÓJT
Zbigniew Salwa

