

Chodzież, dnia 6 lipca 2012 roku

OŚ.6220.1.2012

### Decyzja

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.1 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Sekretarza Gminy Chodzież z dnia 18.05.2012 roku . *bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko*

#### **ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego „Budowa drogi gminnej nr 194004P łączącej drogi powiatowe w Milczu” ” zlokalizowanej na działkach o następujących numerach ewidencyjnych : 9; 87; 163 obręb ewidencyjny Milcz w obrębie gminy Chodzież.**

#### **I. określam:**

##### **1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej wraz z wymianą starej awaryjnej sieci oświetlenia drogowego . Planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy o łącznej długości 1,48 km. Do budowy przyjęto powierzchnię istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi wraz z powierzchnią istniejących skrzyżowań z innymi drogami gminnymi i drogami powiatowymi. Łączna powierzchnia zajmowanych nieruchomości gruntowych wynosi około 1,5ha.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,50m i 4,50m spadku daszkowym, dwustronnym 2% lub jednostronnym 2%. Obustronne pobocza zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 1,00m i spadku poprzecznym 6-8% na zewnątrz. Chodniki zaprojektowano o szerokości 1,50 i 2,00m i spadku jednostronnym 1%.

Przy drodze projektuje się wyposażenie w elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego takie jak: oświetlenie, krawężniki, balustrady, znaki pionowe i poziome. W ciągu projektowanej drogi przewiduje się wymianę istniejących przepustów rurowych pod zjazdami.

Droga położona jest północnej części Gminy Chodzież, na obszarze wsi Milcz. Droga przebiega po działkach o numerach geodezyjnych: 9, 87, 93, oraz na części działki: 163. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1177P Piła – Ryczywół, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1479P Milcz – Milczek.

Droga przebiega w terenie równinnym, nieznacznie zabudowanym, pomiędzy polami i obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka. Jej budowa nie zmieni krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Na trasie przebiegu drogi nie występują ujęcia wód podziemnych. Droga oraz teren bezpośrednio do niej przyległy nie jest wpisany w rejestr zabytków. Na terenie planowanej inwestycji nie występują jakiegokolwiek obszary wodno-błotne lub inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są:

- podziemna sieć wodociągowa,
- nadziemna i pozioma sieć energetyczna,
- podziemna sieć telekomunikacyjna.

w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ich przebudowy.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, związana bezpośrednio z prowadzonymi w tym okresie pracami budowlanymi. Mając na uwadze stosunkowo niewielkie natężenie ruchu, a w związku z tym niewielki poziom emisji substancji do powietrza można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę i karczowanie drzew z gatunku topola w ilości 7 szt. oraz drzew owocowych w ilości 10 szt., a także wycinkę i karczowanie krzaków w ilości 0,07 ha. Wycinka przedmiotowych drzew i krzewów została uzgodniona z organem kompetentnym do wydania decyzji – Starostą Powiatu Chodzieskiego. Budowa drogi wraz z wymianą oświetlenia nie zmieni dotychczasowego wykorzystania terenu, realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00);
- powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego typ TO TOI;
- ścieki deszczowe z parkingów/powierzchni drogi/powierzchni utwardzonych odprowadzać powierzchniowo do rowu melioracyjnego po uprzednim oczyszczeniu w separatorze;
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu w zakresie niezbędnym dla prowadzonej

inwestycji . W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni) a w razie konieczności zastosować przeciski. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowych w obrębie systemów korzeniowych.

- nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew;
- uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu;
- bazę materiałowo-sprzętową usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową.

Inwestycja przebiega w w granicach istniejącego pasa drogowego bez naruszania własności osób trzecich. Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę i karczowanie drzew z gatunku topola w ilości 7 szt. oraz drzew owocowych w ilości 10 szt., a także wycinkę i karczowanie krzaków w ilości 0.07 ha. Wycinka przedmiotowych drzew i krzewów została uzgodniona z organem kompetentnym do wydania decyzji – Starostą Powiatu Chodzieskiego. Budowa drogi wraz z wymiana oświetlenia nie zmieni dotychczasowego wykorzystania terenu . realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na terenie już zainwestowanym, w graniach istniejącego pasa drogowego.

### **3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia dokumentacji wymaganej do wydania decyzji**

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych jak też i surowców mineralnych . Dla przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych urządzeń chroniących środowisko, poza wymaganiami w zakresie budowy dróg wynikających z obowiązujących w tym zakresie przepisów.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:**

Planowane przedsięwzięcie leży w obrębie sieci Natura 2000 jednakże swym oddziaływaniem nie będzie miało negatywnego wpływu na te obszary, bowiem zasięg na etapie przebudowy nie zmieni przeznaczenia obiektu , wręcz przeciwnie wpłynie korzystniej na przylegający teren poprzez wyciszenie ruchu i nadmiernego, hałasu. Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c w/w ustawy należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-j ustawy stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w myśl art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit e ustawy. Przyjmując , iż przedsięwzięcie jest usytuowane w obszarze chronionym Natura 2000 , oddziaływanie drogi na świat chronionych gatunków ptaków i zwierząt będzie minimalny nie odbiegający od dotychczasowego a wręcz można stwierdzić że mniejszy niż dotychczas . Opierając na stwierdzeniu Prof. Włodzimierza Jędrzejewskiego że oddziaływanie zależy od natężenia ruchu oraz od ich lokalizacji i konstrukcji drogi to

największą śmiertelność dzikich zwierząt notuje się na drogach przecinających szlaki migracji i przy natężeniu ruchu 5 - 7,5 tys. pojazdów na dobę. W przypadku tej inwestycji żadne z tych zjawisk nie wystąpi. Tereny przyległe do drogi przewidziane są w planie zagospodarowania przestrzennego gminy, pod budownictwo mieszkaniowe tym samym brak możliwości przekształcenia tych terenów, lokalizowania różnej infrastruktury związanej z transportem (stacje benzynowe, parkingi, motele, centra handlowe, składy i hurtownie).

#### **IV. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

Nie dotyczy

**V. nie nakładam obowiązku:** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie (istniejąca droga, grunty rolne, zabudowa mieszkaniowa) oraz zakres jego realizacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze w szczególności na obszary chronione, w tym gatunki, siedliska przyrodnicze, siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w w. obszarze Natury 2000

#### **VI. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko<sup>1</sup>:**

Poddana analizie struktura przyszłego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pozwala ocenić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest zminimalizowane przy zachowaniu wszystkich przepisów budowlanych z zakresu wymagań, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne.

W związku z powyższym prawdopodobieństwo wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko określa się jako zerowe.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 18.05.2012 r. Sekretarz Gminy Chodzież wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w Milczu na działkach: 9 i 87 i częściowo na działce 163 obręb Milcz. Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, 3 wycinki mapy ewidencyjnej skali 1:500 obejmującej zakres zadania oraz odpisy uproszczone z rejestru gruntów. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) a więc obowiązkowo wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Chodzież.

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte pismem znak: OŚ.6220.1.2012 dnia 18.05.2012 r. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Chodzież, internetowej [www.gminachodziej.pl](http://www.gminachodziej.pl) w biuletynie informacji publicznej urzędu gminy z datą wywieszenia 18.05.2012. z informacją o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 21 dni od daty ukazania się tegoż zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskano opinie:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 29.06.2012 znak: WOO-II.4240.313.2012.ES odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po uzupełnieniu karty informacyjnej na prośbę RDOŚ z dnia z dnia 4.06.2012 o brakujące elementy w celu wydania w/w opinii. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży w opinii z dnia 04.06.2012 r. znak: ON-NS-72/2-11/12 odstąpił od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko z zapisem ważności opinii po dołączeniu mapy ( w skali 1:5000) z zaznaczonym przebiegiem trasy.

Przeanalizowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie leży w obrębie sieci Natura 2000 jednakże swym oddziaływaniem nie będzie miało negatywnego wpływu na te obszary, bowiem zasięg na etapie przebudowy nie zmieni przeznaczenia obiektu, wręcz przeciwnie wpłynie korzystniej na przylegający teren poprzez wyciszenie ruchu i nadmiernego, hałasu. Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c w/w ustawy należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-j ustawy stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. zbiorników wód śródlądowych. Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w myśl art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit e ustawy. Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę i karczowanie drzew z gatunku topola w ilości 7 szt. oraz drzew owocowych w ilości 10 szt., a także wycinkę i karczowanie krzaków w ilości 0,07 ha. Wycinka przedmiotowych drzew i krzewów została uzgodniona z organem kompetentnym do wydania decyzji – Starostą Powiatu Chodzieskiego. Budowa drogi wraz z wymiana oświetlenia nie zmieni dotychczasowego wykorzystania terenu, realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego

Przyjmując, iż przedsięwzięcie jest usytuowane w obszarze chronionym Natura 2000, oddziaływanie drogi na świat chronionych gatunków ptaków i zwierząt będzie minimalny nie odbiegający od dotychczasowego a wręcz można stwierdzić że mniejszy niż dotychczas. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny bez ryzyka transgenicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Uwzględniając powyższe analizy odstąpiono od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania tegoż przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze, iż liczba stron w postępowaniu przekroczyła 20 w toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony były każdorazowo informowane poprzez zamieszczenie stosownych informacji na stronie internetowej Urzędu Gminy i tablicy ogłoszeń o podejmowanych czynnościach administracyjnych, a w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZASTĘPCA WÓJTA  
*Szejner*  
Kamila Szejner

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Chodzież  
Notecka 7  
64-800 Chodzież
2. a/a

#### **Do wiadomości**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
61-485 Poznań  
28 czerwca 1956 r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny  
64-800 Chodzież  
ul. Składowa 5
3. strona internetowa i tablica ogłoszeń

sprawę prowadzi:  
Haladuda Bernadeta  
067-28 21 608 w.23

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na : „Budowa drogi gminnej nr 194004P łączącej drogi powiatowe w Milczu” zlokalizowanej na działkach o następujących numerach ewidencyjnych : 9; 87; 163 obręb ewidencyjny Milcz w obrębie gminy Chodzież.

### Opis planowanego przedsięwzięcia

Projekt zakłada budowę drogi gminnej o długości 1,48 km . Prace przewidują wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej podbudowie z tłucznia z ewentualnym jego uzupełnieniem.

*Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.*

Do budowy przyjęto powierzchnię istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi wraz z powierzchnią istniejących skrzyżowań z innymi drogami gminnymi i drogami powiatowymi. Łączna powierzchnia zajmowanych nieruchomości gruntowych wynosi około 1,5ha.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,50m i 4,50m spadku daszkowym, dwustronnym 2% lub jednostronnym 2%. Obustronne pobocza zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 1,00m i spadku poprzecznym 6-8% na zewnątrz. Chodniki zaprojektowano o szerokości 1,50 i 2,00m i spadku jednostronnym 1%.

Przy drodze projektuje się wyposażenie w elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego takie jak: oświetlenie, krawężniki, balustrady, znaki pionowe i poziome. W ciągu projektowanej drogi przewiduje się wymianę istniejących przepustów rurowych pod zjazdami.

W celu poprawy stanu technicznego drogi (nawierzchni) zaprojektowano nową konstrukcję jezdni głównej, skrzyżowań i zjazdów do posesji ciągów pieszych oraz wymianę oświetlenia ulicznego.

- a) zaprojektowana jezdnia składa się z:
  - podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - skropienia emulsją asfaltową,
  - warstwy wiążąca z betonu asfaltowego,
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- b) projektowane zjazdy na posesje składają się z:
  - podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub chudego betonu,
  - skropienia emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>,
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego lub kostki betonowej.
- c) projektowane chodniki składają się z:
  - podsypki piaskowej,
  - nawierzchni z kostki betonowej.
- d) wymiana oświetlenia drogowego na długości 1191 m w pasie drogi obejmuje:
  - ułożenie w ziemi linii kablowej 0,4 kV oświetleniowej
  - YAKY 4x25 + Fe Zn 25x4 - m 1326

- montaż punktów świetlnych szt. 27 polegający na ustawieniu słupów ocynkowanych cylindrycznych S-9,0 z wysięgnikiem 1 m na fundamencie betonowym
- montaż opraw oświetleniowych sodowych 100 W
- ustawienie szafki oświetleniowej SO szt. 1

*Na etapie inwestycji nie przewiduje się demontażu istniejących urządzeń energetycznych, które stanowią własność zakładu energetycznego*

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do już istniejącej z niewielką korektą spadków podłużnych co pozwoliło zminimalizować roboty ziemne, a które gwarantują prawidłowe odwodnienie drogi .

Jeźnię zaprojektowano o szerokości 5,50m i 4,50m spadku daszkowym, dwustronnym 2% lub jednostronnym 2%. Obustronne pobocza zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 1,00m i spadku poprzecznym 6-8% na zewnątrz. Chodniki zaprojektowano o szerokości 1,50 i 2,00m i spadku jednostronnym 1%.

Przy drodze projektuje się wyposażenie w elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego takie jak: oświetlenie, krawężniki, balustrady, znaki pionowe i poziome. W ciągu projektowanej drogi przewiduje się wymianę istniejących przepustów rurowych pod zjazdami.

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni drogi przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny ,maszyny i urządzenia wykorzystane będą jedynie na etapie budowy. Pobocza gruntowe zostaną uzupełnione i wyprofilowane do wymaganego spadku poprzecznego oraz optymalnie zagęszczone.

Zgodnie z założeniami eksploatacyjnymi przebudowywanej drogi gminnej , biorąc pod uwagę dotychczasowy sposób jej wykorzystania maksymalne natężenie ruchu nie przekroczy 35 pojazdów lekkich na godzinę dla dziennej pory dnia i 10 pojazdów lekkich na godzinę dla pory nocnej

ZASTĘPCA WÓJTA  
*Szejner*  
Kamila Szejner



## OBWIESZCZENIE

### Wójta Gminy Chodzież o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego ,

#### Wójt Gminy Chodzież podaje do publicznej wiadomości

że w dniu 06 lipca 2012 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na

*„Budowa drogi gminnej nr 194004P łączącej drogi powiatowe w Milczu” zlokalizowanej na działkach o następujących numerach ewidencyjnych : 9; 87; 163 obręb ewidencyjny Milcz w obrębie gminy Chodzież .*

W związku z powyższym informuje się, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w tutejszym Urzędzie Gminy oraz przysługuje im prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież, w terminie 14 dni od dnia doręczenia

ZASTĘPCA WÓJTA  
*Szejne*  
Kamila Szejner

