

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.10.07.01**

**ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem zjazdów w związku z zadaniem „Przebudowa drogi Rataje – droga dojazdowa do pól”.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem zjazdów o nawierzchni z warstwy grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej (podsypkowej) grubości 10 cm z piasku średniego.

### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1.** Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

**1.4.2.** Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

**1.4.3.** Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

**1.4.4.** Nawierzchnia gruntowa ulepszona - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie lub chemicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

**1.4.5.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### 1.6. Kod CPV 45233220-7

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni

#### 2.2.2. Podbudowa

Podbudowę z kruszywa należy wykonać wg SST D.04.04.04 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

#### 2.2.3. Warstwa odsączająca

Warstwę odsączającą zapobiegającą przemieszaniu nawierzchni zjazdu z gruntem rodzimym, należy wykonać wg SST D.04.02.01 „Warstwa odsączająca”.

## 3. SPRZĘT

Do wykonania nawierzchni Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- sprzęt rozgarniający i wyrównujący (małe równiarki, spycharki)
- sprzęt do zagęszczenia (płyty lub małe walce wibracyjne)

Ze względu na niewielkie powierzchnie, rozgarnięcie i wyrównanie nawierzchni zjazdu może być wykonane ręcznie.

## 4. TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Materiał na nawierzchnię zjazdu może być przewożony dowolnymi środkami transportu – zaleca się stosowanie sprzętu samowyladowczego.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania wykonania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 5.2. Roboty przygotowawcze

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu oraz wykonanie przepustu wg SST D.06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.
- wykonanie koryta wg SST D.04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”
- wykonanie warstwy odsączającej wg SST D-04.02.01 „Warstwa odsączająca”
- wykonanie podbudowy wg SST D.04.04.04 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

### 5.3. Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu należy wykonać w dwóch warstwach wraz z zagęszczeniem.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Sprawdzenie robót przygotowawczych

Sprawdzenie robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu prawidłowości wykonania koryta, warstwy odcinającej i podbudowy zgodne z wymaganiami odpowiednich SST wymienionymi w pkt. 5.2.

### 6.4. Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu grubości, szerokości, rzędnych wysokościowych, spadków poprzecznych oraz zagęszczenia.

### 6.5. Pomiary cech geometrycznych zjazdów

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyłeń w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów

Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia ulepszona	
Szerokość, cm	± 5	
Równość podłużna, mm	9	
Równość poprzeczna, mm	9	
Pochylenie poprzeczne, %	± 0,5	
Odchylenie osi zjazdu w planie, cm	± 5	
Grubość konstrukcji nawierzchni <sup>*)</sup> , cm	± 0,5	
*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw		

### 6.6. Ocena wyników badań

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zjazdu.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i SST, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem dopuszczalnych tolerancji są pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- transport materiału na nawierzchnię zjazdu
- wykonanie koryta, warstwy odsączającej, podbudowy i nawierzchni wraz z zagęszczeniem
- wykonanie robót wykończeniowych,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich SST, przywołanych w niniejszej SST.