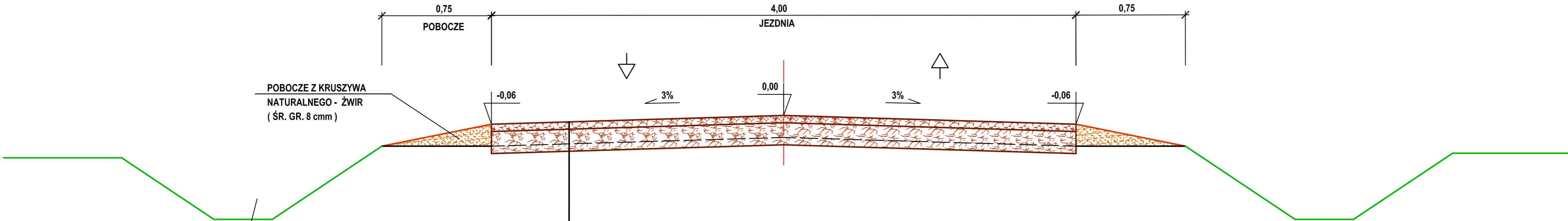


ODCINEK B - B'

Km 1+400 - 2+000



ISTNIEJĄCY RÓW
PRZYDROŻNY DO ODMULENIA
Z WYPROFILOWANIEM SKARP

5	WARSTWA GÓRNEJ PODBUDOWY KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE WG PN- S-06102 - NIESORT 0 - 31,5 mm
15	WARSTWA DOLNEJ PODBUDOWY KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE WG PN- S-06102 - NIESORT 31,5 - 63,0 mm
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE PIASEK

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- PODSYPKA PIASKOWA GR. 10 cm
- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.20 cm

NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓ NORMALNY		
NAZWA OBIEKTU		PRZEBUDOWA DROGI RATAJE - DROGA DOJAZDOWA DO PÓL (I ETAP)		
PROJEKTANT	Ireneusz Ignaszak		NR RYSUNKU	4
OPRACOWAŁ	Paweł Ignaszak		SKALA	1:20
SPRAWDZIŁ	Andrzej Tomaszewski		DATA	06.2010