



**BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANE**  
**mgr inż. JACEK RATAJCZAK**  
**SZAMOCIN UL. 19 STYCZNIA 4**  
**TEL. (67) 28-48-722 KOM. 696-092-353**

**EGZ. NR 1**

# **PROJEKT**

## **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT : PRZEBUDOWA TRYBUN PRZY BOISKU SPORTOWYM**  
**W STRÓŻEWIE**

**ADRES: STRÓŻEWO, 64-800 CHODZIEŻ**

**NR GEODEZYJNY DZIAŁKI : 313/2, 224/2, 226**

**INWESTOR : GMINA CHODZIEŻ**  
**UL. NOTECKA, 64-800 CHODZIEŻ**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANE**  
**J&A RATAJCZAK**  
**UL. 19 STYCZNIA 4, 64-820 SZAMOCIN**

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Podpis/pieczałka</b>
<b>Architektura</b>	<b>mgr inż. Jacek Ratajczak</b> <b>WKP/o248/ZOOA/04</b>	
<b>Konstrukcja</b>	<b>mgr inż. Jacek Ratajczak</b> <b>WKP/0224/PWOK/04</b>	

**SZAMOCIN, WRZESIEŃ 2010**

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. KOPIA WYRYSU I WYPISU Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY CHODZIEŻ
3. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH Z ZAŚWIADCZENIAMI Z IZB
4. OPIS TECHNICZNY

Lp	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	1:500	1 A
2.	RZUT TRYBUN	1:100	1
3.	PRZEKROJE A-A I B-B	1:50	2
4.	PRZEKROJE A-A I B-B ŹELBET	1:20	3

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

ZGODNIE Z ART. 20.UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE ( DZ.U. Z 2003 R. NR 207, POZ. 2016 Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT PRZEBUDOWY TRYBUN PRZY BOISKU SPORTOWYM W STRÓŻEWIE ZLOKALIZOWANY NA DZIAŁKACH 313/2, 224/2, 226 NALEŻĄCEJ DO INWESTORA : GMINY CHODZIEŻ UL. NOTECKA 64-800 CHODZIEŻ ; ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

Branża	Projektant	Podpis/pieczałka
Architektura	mgr inż. Jacek Ratajczak WKP/o248/ZOOA/04	
Branża drogowa	mgr inż. Jacek Ratajczak WKP/0224/PWOK/04	

## OPIS TECHNICZY

### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie z Urzędu Gminy Chodzież
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające dnia 04.08.2009r.

### 2. Cel opracowanie:

Celem opracowania jest przebudowa trybun przy boisku sportowym w Strożewie gmina Chodzież.

Adres: **Stóżewo Gm. Chodzież**

Nr ewid. działki: 313/2, 224/2, 226

Inwestor : **Gmina Chodzież**  
**UL. Notecka 64-800 Chodzież**

### 3. Opis sytuacji:

Przebudowa trybun polegać będzie na wykonaniu trybun żelbetowych na istniejącym nasypie , wykonaniu schodów w os trybun oraz na skrajach , wykonaniu chodnika z kostki polbrukowej dolegającego do ogrodzenia boiska oraz chodnika nad ostatnim poziomem trybun. Ostatnim etapem będzie niwelacja skarpy z tyłu trybun.

Długość trybun wynosi 115 m.

Szerokość trybun wynosi 3,65 m

Szerokość chodnika dolnego 2,0 m

Szerokość chodnika górnego 1,0 m

Szerokość schodów zewnętrznych 2,0 m

Szerokość schodów środkowych 3,0 m

### 4. Niweleta:

Niweleta trybun po przebudowie zostanie podniesiona wysokość 93,90 mnpm, co stanowi poziom środkowej linii boiska piłkarskiego . Po wykonaniu trybun należy zniwelować skarpe w tylnej części zmniejszając kąt nachylenia skarpy.

## **5. Przekrój normalny pod chodniki :**

Przyjęto chodnik o szerokości 1,0 m i 2,0 m ze spadkiem poprzecznym w kierunku gruntu o  $i = 2\%$ .

Konstrukcja nawierzchni chodnika to:

- podsypka piaskowa o grubości ok 5 cm
- chodnik z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6cm koloru szarego lub czerwonego ( po uzgodnieniu z Inwestorem)

Jednostronnie projektuje się obrzeże 6 x 20cm, które należy ustawić na podsypce cem.piaskowej 1:4

Obrzeże betonowe w stosunku do płaszczyzny chodnika należy ustawić na wysokości 1cm poniżej chodnika.

## **6. Odwodnienie:**

Sposobu odprowadzania wód opadowych nie zmienia się. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadany spadek poprzeczny nawierzchni trybun i chodnika w stronę boiska i tylnej części trybun .

## **7. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu pod fundamenty trybun . Przyjęto rozkop w istniejącym nasypie ( gruz, piaski, żwiry) na szerokość wszystkich trzech ław fundamentowych . Po wykonaniu fundamentów grunt z odkładu należy wbudować i zagęścić do  $is = 0,99$  w celu przygotowania podłoża pod płytę żelbetową poziomą trybun. Po wykonaniu trybun pozostałą część gruntu należy wbudować w skarpe w tylnej części trybun zmniejszając nachylenie skarpy.

## **8. Fundamenty i płyta pozioma trybun :**

Fundamenty pod trybuny stanowią żelbetowe ściany oporowe zagłębione poniżej strefy przemarzania monolityczne wykonane z betonu C16/20 , zbrojenie zgodnie z rys. konstrukcyjnym nr 3. Stal AIIIIN , otulina 4 cm . Grubość fundamentów 25 cm . Zaleca się wykonanie fundamentów w deskowaniu zostawiając startery –pręty stalowe do poziomej płyty żelbetowej. Płytę poziomą posadowiać na podsypce piaskowej dogęszczonej do  $is = 0,99$  . Wysokość jednego poziomu trybun wynosi 45 cm , pozioma odległość między stopniami wynosi 105 cm . Montaż siedzisk należy wykonać ściśle wg instrukcji producenta .

## **9. Schody :**

Projektuje się schody żelbetowe wykonane w tej samej technologii co trybuny . Schody należy wykonać wg rys. konstrukcyjnego nr 3 z betonu C16/20 stal AIIIIN . Wysokość stopni 15 cm szerokość 30 cm , co trzeci stopień szerokość 45 cm w celu wejścia na poziom trybuny.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA :**

Projektowany chodnik w żadnym stopniu nie narusza walorów kształtujących środowisko, Chodnik nie będzie miał negatywnego wpływu oddziaływania na środowisko. Nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko oraz wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Istniejące drzewa zostaną zachowane.

**11. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA:****Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Realizując projekt - Ilość pracowników na budowie będzie mniejsza niż 20 osób w okresie krótszym niż 30 dni.

Pracochłonność < 500 osobodni

Nie ma konieczności sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie

art. 21 a Prawa Budowlanego.

**12. WSKAŹNIKI WYKORZYSTANIA TERENU :**

13.1 Powierzchnia trybun ( wraz z chodnikami ) :	764,75 m <sup>2</sup>
13.2 Powierzchnia chodników :	345,00 m <sup>2</sup>
13.3 Długość trybun :	115,00 m
13.4 Szerokość trybun :	6,65 m

Branża	Projektant	Podpis/pieczętka
Architektura	mgr inż. Jacek Ratajczak WKP/o248/ZOOA/04	
Branża drogowa	mgr inż. Jacek Ratajczak WKP/0224/PWOK/04	