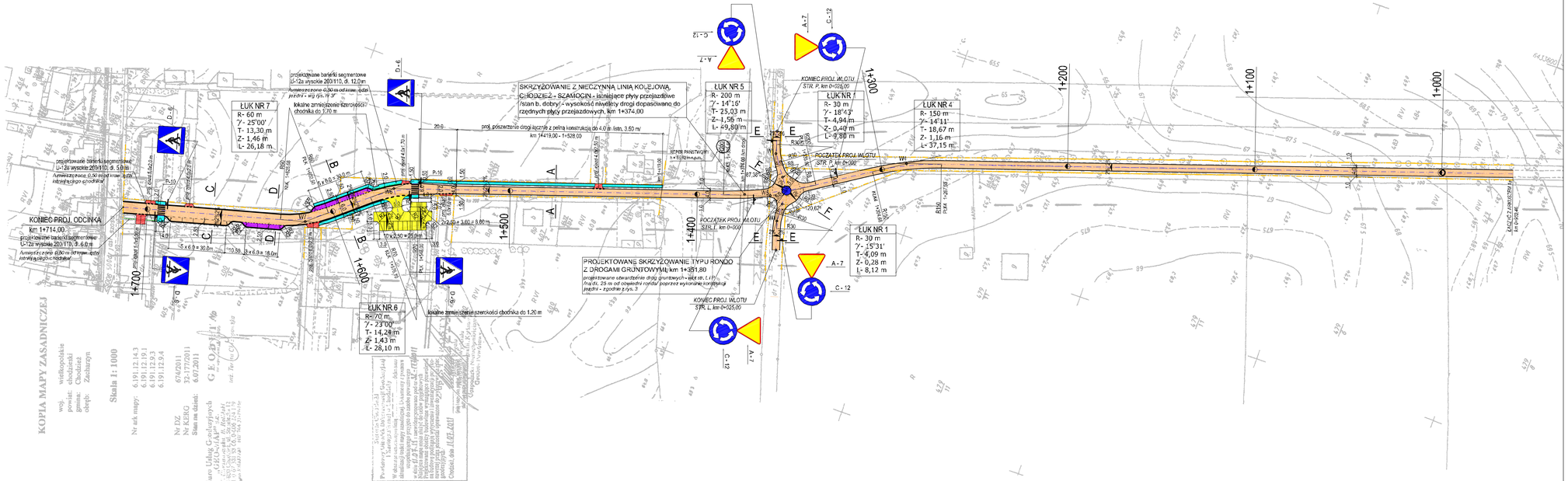
SKRZYŻOWANIE Z NIECZYNNĄ LINIĄ KOLEJOWĄ CHODZIEŻ - SZAMOCIN - istniejące płyty przejazdowe /stan b. dobry/ - wysokość niwelety drogi dopasowana do rzędnych płyty przejazdowych, km 1+374,00
PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO Z DROGAMI GRUNTOWYMI, km 1+351,80
projektowane utwardzenie drogi gruntowej - wg dz. 1 /P - /rad. 25 m od osi/ezdni rondal/ poprzez wykonanie konstrukcji jezdni - zgodnie z rys. 3
KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+714,00
projektowane bariery segmentowe U-2a wysoka 200/110, B. 5,0 m /umieszczone 0,50 m od krawędzi jezdni/
projektowane bariery segmentowe U-2a wysoka 200/110, B. 6,0 m /umieszczone 0,50 m od krawędzi jezdni/
ŁUK NR 7 R- 60 m /- 25°00' T- 13,30 m Z- 1,46 m L- 26,18 m
ŁUK NR 6 R- 70 m /- 23°00' T- 14,28 m Z- 1,43 m L- 28,10 m
ŁUK NR 5 R- 200 m /- 14°16' T- 25,03 m Z- 1,56 m L- 49,80 m
ŁUK NR 1 R- 30 m /- 18°43' T- 4,94 m Z- 0,40 m L- 9,80 m
ŁUK NR 4 R- 150 m /- 14°11' T- 18,67 m Z- 1,16 m L- 37,15 m
ŁUK NR 1 R- 30 m /- 15°31' T- 4,09 m Z- 0,28 m L- 8,12 m
KONIEC PROJ. WLOTU STR. P. km 0+025,00
POCZĄTEK PROJ. WLOTU STR. P. km 0+000
POCZĄTEK PROJ. WLOTU STR. L. km 0+000
KONIEC PROJ. WLOTU STR. L. km 0+025,00
SŁUP PANSTWOWY
km 1+419,00 - 1+528,00
km 1+374,00 - 1+528,00