

## PRZEDMIAR ROBÓT NR 1

Strona 1/6

## BUDOWA DROGI GMINNEJ ZACHARZYN - KONSTANTYNOWO

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,6563
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości a) od km 0+410 do km 0+450 - strona prawa (40,00*4,00)/10000 b) od km 0+420 do km 0+440 - strona lewa (20,00*4,00)/10000 c) od km 0+640 do km 0+860 - strona prawa (220,00*4,00)/10000 d) od km 0+675 do km 0+860 - strona lewa (185,00*4,00)/10000 e) od km 1+430 do km 1+540 - strona prawa (110,00*1,50)/10000 razem	ha ha ha ha ha ha	0,0160 0,0080 0,0880 0,0740 0,0165 0,2025
3	D-01.02.01	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp	101,25
4	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej 159,00+110,00+4,00+28,00+4,00+12,00+16,00+15,00 razem	m m	348,00 348,00
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 14cm z wypełnieniem spoin piaskiem a) zjazd przy kościele 5,00*5,30 b) zjazd koło szkoły 6,00*2,00 c) zjazd przy cmentarzu 5,00*1,50 d) zjazd przy kościele (7,00+4,00)*3,00*0,50 e) zjazd przy kościele (5,00+7,00)*3,00*0,50 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	26,50 12,00 7,50 16,50 18,00 80,50
6	D-01.02.04	Rozebranie opornika bet. 12x30 na podsypce piaskowej 5,00+6,00 razem	m m	11,00 11,00
7	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu a) pod krawężnikiem 15*30 348,00*0,06 b) pod opornikiem 12*30 (5,00+6,00)*0,04 razem	m3 m3 m3	20,88 0,44 21,32
8	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach	m	16,00
9	D-01.02.04	Wywiezienie (załadunek) gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze mechaniczne wyładowanie poz. nr 4 348,00*0,15*0,30 poz. nr 5 80,50*0,14 poz. nr 6 11,00*0,12*0,30 poz. nr 7 21,32 razem	m3 m3 m3 m3 m3	15,66 11,27 0,40 21,32 48,65
10	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 10 km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	48,65
		<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>		
11	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10 cm za pomocą spycharki a) pod zatoki postojowe 53,50+83,75 b) pod chodniki - od km 1+419 do km 1+548 129,0*1,70 - przy przejściu dla pieszych przy kościele 4,00*3,20+2,00*5,50	m2 m2 m2	137,25 219,30 23,80

## PRZEDMIAR ROBÓT NR 1

Strona 2/6

## BUDOWA DROGI GMINNEJ ZACHARZYN - KONSTANTYNOWO

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		- chodnik strona lewa $1,70 \times 44,10 + 4,00 \times 2,00$	m2	82,97
		- chodnik strona prawa $2,00 \times 4,00 + 2,00 \times 18,70 + 1,70 \times 30,00$	m2	96,40
		c) zjazdy $11,00 + 7,00$	m2	18,00
		d) parking $25,00 \times 5,00 + (25,00 + 6,00) \times 5,00 + 8,60 \times 5,00 + ((2,0^2) - \pi \times (2,0^2) \times 0,25) \times 4$	m2	326,43
		57,52 {zjazd na parking}	m2	57,52
		razem	m2	961,67
12	D-01.02.02	Roboty ziemne (wywóz humusu oraz nadmiaru ziemi z koryta na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora) wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - koparki o pojemności łyżki 0,60m3		
		a) humus $961,67 \times 0,10$	m3	96,17
		b) nadmiar ziemi z koryta nie wykorzystany do uzupełniania poboczy $280,02 - 279,00$	m3	1,02
		razem	m3	97,19
13	D-02.01.01	Roboty ziemne (w tym koryta) wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 2,0 km i wbudowaniem w nasyp (uzupełnienie poboczy) - koparki o pojemności łyżki 0,60m3		
		a) koryto na poszerzeniu od km 1+419 do km 1+548 $(1548,00 - 1419) \times 0,85 \times 0,30$	m3	32,90
		b) koryto pod konstrukcję ronda (obwiednia + pierścień) $(\pi \times 7,65^2) \times 0,20$ {średnia głębokość koryta}	m3	36,77
		c) wloty na rondo strona lewa i prawa $(2 \times 25,00 \times 4,30 + 8 \times ((8^2 - 0,25 \times \pi \times 8^2) \times 0,50)) \times 0,20$	m3	53,99
		d) koryto na poszerzeniu zatoki postojowej $35,00 \times 0,50 \times 0,30$	m3	5,25
		e) koryto pod zatoki postojowe $((24,80 + 18,00) \times 2,50 \times 0,50) \times 0,23$ {głębokość koryta z uwzględnieniem zdjęcia humusu 33 cm-10 cm}	m3	12,31
		$((37,00 + 30,00) \times 2,50 \times 0,50) \times 0,23$ {głębokość koryta j.w.}	m3	19,26
		f) koryto pod zjazdy $(4,00 \times 2,50 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,26$ {głębokość koryta z uwzględnieniem zdjęcia humusu 36 cm-10 cm}	m3	2,86
		$(6,00 \times 1,00 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,26$ {głębokość koryta j.w.}	m3	1,82
		$(4,00 \times 1,70 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,22$ {głębokość koryta z uwzględnieniem rozbiórki trylinki 36 cm-14 cm}	m3	1,72
		$(6,00 \times 2,00 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,22$ {głębokość koryta j.w.}	m3	2,86
		$(4,00 \times 2,00 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,22$ {głębokość koryta j.w.}	m3	1,98
		$(5,00 \times 2,00 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,22$ {głębokość koryta j.w.}	m3	2,42
		$(5,00 \times 5,30 + 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times 2) \times 0,22$ {głębokość koryta j.w.}	m3	6,05
		g) koryto (roboty ziemne) pod parking $(25,00 \times 5,00 + (25,00 + 6,00) \times 5,00 + 8,60 \times 5,00 + (2^2 - \pi \times 2^2 \times 0,25) \times 4 + 57,52) \times 0,26$ {głębokość koryta z uwzględnieniem zdjęcia humusu 41 cm-15 cm średnia grubość}	m3	99,83
		nadmiar grunty-nie wykorzystany do uzupełniania poboczy $-1,02$	m3	-1,02
		razem	m3	279,00
14	D-06.03.02	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów (poboczy)	m3	279,00
		<b>III PODBUDOWA</b>		
15	D-04.04.02	Wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką optymalną 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		od km 0+000 do km 0+665 $(665,00 - 3,90) \times 4,30$	m2	2.842,73
		skrzyżowanie w km 0+000 (z drogą powiatową) $3,90 \times 4,00 + ((7,0^2 - \pi \times 7,0^2 \times 0,25)) \times 2$	m2	36,63
		skrzyżowanie w km 0+489 $4,30 \times 3,00 + ((3,0 \times 3,0 - \pi \times 3,0 \times 3,0 \times 0,25)) \times 2$	m2	16,76
		razem	m2	2.896,12

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
16	D-04.04.02	Wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką optymalną 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm od km 0+655 do km 1+548 tabela wyrównań 13,75	m3	13,75
		razem	m3	13,75
17	D-04.04.02	Wykonanie zagęszczenia istniejącej podbudowy po wykonaniu uprzednio wyrównania od km 0+655 do km 1+548 (1548,00-655,00)*4,30	m2	3.839,90
		razem	m2	3.839,90
18	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV a) poszerzenie od km 1+419 do km 1+548 (1548,00-1419,00)*0,85 b) rondo $\pi \cdot 7,65^2$ $2 \cdot 25,00 \cdot 4,30 + 8 \cdot ((8^2 - 0,25 \cdot \pi \cdot 8^2) \cdot 0,50)$ c) poszerzenie zatoki postojowej 35,00*0,50 d) zatoki postojowe (24,80+18,00)*2,50*0,50 (37,00+30,00)*2,50*0,50 e) chodniki 4,00*3,20+2,00*5,50 {przy przejściach dla pieszych przy kościele} 1,50*44,10+4,00*2,00 {strona lewa} 129,00*1,50 {od km 1+548 do km 1+419 strona prawa} 2,00*4,00+2,00*18,70+1,50*30,00 {strona prawa} f) zjazdy 4,00*2,50+0,5*1,0*1,0*2 6,00*1,00+0,5*1,0*1,0*2 4,00*1,70+0,5*1,0*1,0*2 6,00*2,00+0,5*1,0*1,0*2 4,00*2,00+0,5*1,0*1,0*2 5,00*2,00+0,5*1,0*1,0*2 5,00*5,30+0,5*1,0*1,0*2 g) parking 25,00*5,00+(25,00+6,00)*5,00+8,60*5,00+( $2^2 - \pi \cdot 2^2 \cdot 0,25$ )*4+57,52	m2	109,65
			m2	183,85
			m2	269,94
			m2	17,50
			m2	53,50
			m2	83,75
			m2	23,80
			m2	74,15
			m2	193,50
			m2	90,40
			m2	11,00
			m2	7,00
			m2	7,80
			m2	13,00
			m2	9,00
			m2	11,00
			m2	27,50
			m2	383,95
		razem	m2	1.570,29
19	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku 0/2 o grubości po zagęszczeniu 10cm zagęszczana mechanicznie	m2	1.570,29
20	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka optymalna) o grubości po zagęszczeniu 20cm a) poszerzenie od km 1+419 do km 1+548 (1548,00-1419,00)*0,85 b) rondo 183,85+269,94-( $\pi \cdot 2,5^2$ ) c) poszerzenie zatoki postojowej 35,00*0,50 d) zatoki postojowe 53,50+83,75 e) parking 383,95	m2	109,65
			m2	434,16
			m2	17,50
			m2	137,25
			m2	383,95
		razem	m2	1.082,51
21	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka optymalna) o grubości po zagęszczeniu 15cm - zjazdy 11,00+7,00+7,80+13,00+9,00+11,00+27,50	m2	86,30
		razem	m2	86,30
22	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową 65 % istniejącej podbudowy tłuczniowej w ilości 1,5 kg/m2 od km 0+000 do km 1+548 a) od km 0+000 do km 1+548 (1548,00-3,90-20,00)*4,10+(4,00+6,00)*20,00*0,50 b) skrzyżowanie w km 0+000 (z drogą powiatową) $3,90 \cdot 4,00 + ((7,0^2 - \pi \cdot 7,0^2 \cdot 0,25)) \cdot 2$	m2	6.348,81
			m2	36,63

## PRZEDMIAR ROBÓT NR 1

Strona 4/6

## BUDOWA DROGI GMINNEJ ZACHARZYN - KONSTANTYNOWO

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		c) skrzyżowanie w km 0+489,00 $4,10 \cdot 3,00 + (3,0^2 - \pi \cdot 3,0^2 \cdot 0,25) \cdot 2$	m2	16,16
		d) skrzyżowanie w km 0+882 $4,00 \cdot 5,00 + (5,0^2 - \pi \cdot 5,0^2 \cdot 0,25) \cdot 4$	m2	41,46
		e) rondo $\pi \cdot 7,55^2 - \pi \cdot 2,5^2$	m2	159,44
		$2 \cdot 25,00 \cdot 4,1 + 8,00 \cdot (8,0^2 - 0,25 \cdot \pi \cdot 8,0^2) \cdot 0,5$	m2	259,94
		minus obwiednia $-4,00 \cdot 15,00$	m2	-60,00
		minus działka PKP od km 1+361,3 do km 1+419,0 $-57,70 \cdot 4,10$	m2	-236,57
		razem	m2	6.565,87
23	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy betonowej z betonu B20 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pierścień ronda		
		$\pi \cdot 2,5^2 - \pi \cdot 0,50^2$	m2	18,85
		razem	m2	18,85
24	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy betonowej z betonu B20 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 25cm - pierścień ronda (środek)		
		$\pi \cdot 0,50^2$	m2	0,79
		razem	m2	0,79
25	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z betonu (podbudowy betonowej)		
		$(1714,00 - 1548,00) \cdot 6,0 + (35,00 + 30,00) \cdot 2,00 \cdot 0,50$	m2	1.061,00
		razem	m2	1.061,00
26	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową 65 % istniejącej podbudowy betonowej w ilości 0,5 kg/m2		
			m2	1.061,00
		<b>IV KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA</b>		
27	D-08.03.01	Ława z pospółki pod krawężniki - ANALOGIA- ława żwirowa pod obrzeża 6*20		
		$424,70 \cdot 0,02$	m3	8,49
		razem	m3	8,49
28	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem - na uprzednio wykonanej ławie żwirowej 10x20 cm		
		a) od km 1+419 do km 1+548 - strona prawa $(1548,00 - 1419,00) \cdot 2$	m	258,00
		1,50 {zakończenie}	m	1,50
		$4,00 + 0,50 + 2,00 \cdot 0,80 + 31,50 + 3,70 + 15,00 + 1,50$	m	57,80
		b) od km 1+419 do km 1+548 - strona lewa {przejścia dla pieszych}	m	13,50
		$2,00 + 4,00 + 0,50 + 4,40 + 2,60$		
		$40,00 \cdot 2,00$	m	80,00
		$3,20 \cdot 2,00$ {przy przejściu dla pieszych przy kościele}	m	6,40
		$2,00 + 5,50$ {przy przejściu dla pieszych przy kościele}	m	7,50
		razem	m	424,70
29	D-08.03.01 D-08.01.01	Ława betonowa z oporem z betonu B-15		
		a) pod opornik 10*30 $61,8 \cdot 0,06$	m3	3,71
		b) pod krawężnik 15*30 $266,00 \cdot 0,06$	m3	15,96
		c) pod krawężnik betonowy 15*22 $72,00 \cdot 0,06$	m3	4,32
		d) pod opornik 8*25 $181,24 \cdot 0,04$	m3	7,25
		razem	m3	31,24
30	D-08.03.01	Opornik betonowy o wymiarach 25x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na uprzednio wykonanej ławie betonowej		
		a) zjazdy $4,00 + (0,70 + 1,41) \cdot 2$	m	8,22
		$4,00 + (1,50 + 1,41) \cdot 2$	m	9,82
		$4,00 + (1,0 + 1,41) \cdot 2$	m	8,82
		$5,00 + (1,0 + 1,41) \cdot 2$	m	9,82

## PRZEDMIAR ROBÓT NR 1

Strona 5/6

## BUDOWA DROGI GMINNEJ ZACHARZYN - KONSTANTYNOWO

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		5,00+(4,30+1,41)*2	m	16,42
		6,00+(1,0+1,41)*2	m	10,82
		6,00+1,41*2	m	8,82
		b) parking 25,00+6,00+6,00*5,00+8,60+3,00+8,20+3,40+8,50+8,50+1,50+2,80+3,00	m	108,50
		razem	m	181,24
31	D-08.03.01	Opornik betonowy o wymiarach 30x10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na uprzednio wykonanej ławie betonowej		
		37,00+24,80	m	61,80
		razem	m	61,80
32	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - na uprzednio wykonanej ławie betonowej		
		a) od km 1+548 do km 1+714 strona prawa {zjazdy, przejścia dla pieszych}	m	139,00
		166,00-(6,0+6,0+7,0+4,0+4,0)		
		b) od km 1+548 do km 1+714 strona lewa 166,00-(16,00+8,00+7,00+4,00+4,00)	m	127,00
		razem	m	266,00
33	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 22x15cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - na uprzednio wykonanej ławie betonowej		
		a) zjazdy 6,00+6,00+7,00+16,00+8,00+7,00+6,00	m	56,00
		b) przejścia dla pieszych 4*4,00	m	16,00
		razem	m	72,00
		<b>V NAWIERZCHNIE</b>		
34	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		6565,87+1061,00	m2	7.626,87
		razem	m2	7.626,87
35	D-04.03.01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 65 % istniejącej podbudowy betonowej w ilości 0,5 kg/m2 od km 0+000 do km 1+548		
		a) od km 0+000 do km 1+548 (1548,00-3,90-20,00)*4,00+(4,00+6,00)*20,00*0,50	m2	6.196,40
		b) skrzyżowanie w km 0+000 (z drogą powiatową)	m2	36,63
		3,90*4,00+((7,0^2-pi*7,0^2*0,25))*2		
		c) skrzyżowanie w km 0+489,00 4,00*3,00+(3,0^2-pi*3,0^2*0,25)*2	m2	15,86
		d) skrzyżowanie w km 0+882 4,00*5,00+(5,0^2-pi*5,0^2*0,25)*4	m2	41,46
		e) rondo pi*7,50^2-pi*2,5^2	m2	157,08
		2*25,00*4,0+8,00*(8,0^2-0,25*pi*8,0^2)*0,5	m2	254,94
		minus obwiednia -4,00*15,00	m2	-60,00
		f) od km 1+548 do km 1+714 (1714,00-1548,00)*6,00+(35,00+30,00)*2,5*0,5	m2	1.077,25
		{zatoka z masy}		
		razem	m2	7.719,62
36	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR2, o grubości po zagęszczeniu 4cm		
			m2	7.719,62
37	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej surowo łupanej 8/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm		
		pi*2,5^2-pi*0,50^2	m2	18,85
		razem	m2	18,85
38	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej surowo łupanej 4/6 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm		
		pi*0,50^2	m2	0,79
		razem	m2	0,79

**PRZEDMIAR ROBÓT NR 1**

Strona 6/6

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ZACHARZYN - KONSTANTYNOWO**

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
39	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej wykonanej w betoniarkach gr. 5 cm - chodniki 4,00*3,20+2,00*5,50 {przy przejściach dla pieszych przy kościele} 1,50*44,10+4,00*2,00 {strona lewa} 129,00*1,50 {od km 1+548 do km 1+419 strona prawa} 2,00*4,00+2,00*18,70+1,50*30,00 {strona prawa}	m2	23,80
			m2	74,15
			m2	193,50
			m2	90,40
		razem	m2	381,85
40	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarce gr. 3 cm a) zjazdy 11,00+7,00+7,80+13,00+9,00+11,00+27,50 b) parking 383,95 c) zatoki postojowe 53,50+83,75	m2	86,30
			m2	383,95
			m2	137,25
		razem	m2	607,50
		<b>VI OZNAKOWANIE</b>		
41	D-07.01.01	Linie na przejściach dla pieszych P-10 malowane mechanicznie (cienkowarstwowe) (4,00*6,00*0,50)*2	m2	24,00
		razem	m2	24,00
42	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm 4+4+4	szt	12,00
		razem	szt	12,00
43	D-07.02.01	Przymocowanie znaków nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 - średnie odblaskowe A-7 4 {szt.} C-12 4 {szt.} D-6 4 {szt.}	szt	4,00
			szt	4,00
			szt	4,00
		razem	szt	12,00
44	D-07.02.01	Ustawienie barier segmentowych U-12a wysokich 200/110 12,00+5,00+6,00	m	23,00
		razem	m	23,00
		<b>VII ROBOTY RÓŻNE</b>		
45	D-06.03.02	Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego - poboczy i terenów zielonych między jezdnią, a chodnikiem (1714,00- 57,7{teren PKP})*1,00*2	m2	3.312,60
		razem	m2	3.312,60
46	D-03.02.01a	Regulacja pionowa włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej	szt	1,00
47		Inwentaryzacja powykonawcza	km	1,6563