

	INWESTDROG mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	<div style="font-size: 48px; text-align: center;">1</div>
---	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

TEL. 509054487

PROJEKT:	<i>Przebudowa drogi dojazdowej do pól m. Podanin (dz. nr 149)</i>
BRANŻA :	Drogowa
STADIUM:	Projekt Budowlano-Wykonawczy
INWESTOR:	<i>Gmina Chodzież ul. Notecka28 64-800 Chodzież</i>

<u>LOKALIZACJA:</u> m. Podanin

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2010. nr 243, poz. 1623 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>Spis treści:</u> – Opis technicznych – Wypis z rejestru gruntu – Mapa ewidencyjna – Uprawnienia i zaświadczenia PIIB – Plan orientacyjny rys. nr 1 – Plan sytuacyjny rys. nr 2, 3, 4 – Przekroje normalne rys. nr 5
--

Projektant:	mgr inż. Paweł Sołecki
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Złotów ul. Kościelna 7/4
Złotów, kwiecień 2012	

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi dojazdowej do pól w m. Podanin

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano niniejszy projekt, obejmujący przebudowę drogi dojazdowej do pól w miejscowości Podanin.

W skład projektu wchodzi część opisowa oraz rysunkowa, obejmująca plan sytuacyjny wraz z przekrojami normalnymi i konstrukcją nawierzchni, która została określona przez Inwestora.

Plan sytuacyjny

Opracowano na planie w skali 1:1000 otrzymanym od Inwestora. Na planie określono przebieg projektowanej nawierzchni podając jej długość, która wynosi 1 364,97 m oraz jej szerokość 4,00 m. Po stronie północnej drogi przewidziano miejsca, w których będą mijaly się pojazdy jadące w przeciwnych kierunkach. Długość mijanki wynosi 23,00 m, szerokość drogi na mijankach wynosi 6,00 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:4 wyokrąglono łukami $R=50,00$ m i $R=40,00$ m. Po przebudowie droga w przekroju poprzecznym będzie posiadała przekrój daszkowy o pochyleniu wynoszącym 3,0 %. Projektowana nawierzchnia drogi dojazdowej przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni, uwzględniając lokalizację istniejącej roślinności w ramach pasa drogowego działki nr 149. Po obu stronach przebudowywanej drogi przewidziano 0,50 m pobocze, które należy wyprofilować ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 6,0 % w kierunku projektowanych rowów trójkątnych. Projektowana głębokość rowu trójkątnego wynosi 0,40 m, pochylenie poprzeczne skarp wynosi 1:1,5.

Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych opracowanych w skali 1:20 pokazano konstrukcję nawierzchni, wymiary wszystkich elementów zagospodarowywanego pasa drogowego oraz ich spadki i nachylenia.

Konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej do pól zaprojektowano z następujących warstw:

- *warstwa górna nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm,*
- *warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa o grubości 15cm.*

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać przed przystąpieniem do robót związanych z ułożeniem konstrukcji nawierzchni. Przewidziano podniesienie projektowanej nawierzchni drogi dojazdowej do pół w stosunku do istniejącego poziomu terenu. Wyniesienie nastąpi poprzez wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchnię na grubości jedynie 10 cm – zebranie ziemi roślinnej. Ziemia z wykopu pod konstrukcję nawierzchni oraz w związku z wykonaniem rowów trójkątnych będzie następnie rozplantowana po obu stronach drogi w celu dowiązania się do otaczającego terenu i nadania projektowanym poboczom gruntowym ich zamierzonego spadku poprzecznego.

Z wyliczenia robót ziemnych na podstawie planu sytuacyjnego, przekrojów normalnych oraz przyjętych założeń wynika:

- ilość wykopów = $5664,0 \cdot 0,1 = 566,40 \text{ m}^3$,
- zużycie na miejscu = $566,40 \text{ m}^3$.

Uwagi końcowe

Zakres robót, parametry techniczne nawierzchni oraz materiał do konstrukcji, został określony przez Inwestora. Wszystkie wielkości wyliczono przy pomocy programu AutoCAD. W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć przebieg projektowanej nawierzchni w nawiązaniu do istniejącego jej przebiegu oraz granic drogowych.

Roboty związane z ułożeniem nawierzchni winny być wykonane przy odpowiedniej wilgotności podłoża, zapewniającego prawidłowe pod konstrukcję ulepszoną nawierzchni drogi dojazdowej do pół.

Całość robót ujęto w kosztorysie przedmiarowym i inwestorskim.

Zakres robót pokolorowano na planie sytuacyjnym.

Podstawowe wielkości elementów robót:

- powierzchnia drogi dojazdowej do pół:	5 664,0 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych:	1 362,0 m²
- długość rowu trójkątnego:	2 160,0 m

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński