

Pracownia Projektowa „DROGBIT”

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk
ul. Dąbrowskiego 75c/7, 64 – 920 Piła

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa chodnika

LOKALIZACJA : Podanin

INWESTOR : Urząd Gminy Chodzież
ul. Notecka 28
64 – 800 Chodzież

BRANŻA : Drogi

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Marcinkowski
UAN 8345/1492/90

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwo
64-840 Budzisz, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90
mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Grzegorz Piluszczyk
WKP/0099/PWOD/04

EGZ. NR 3

PIŁA, 2008

SPIS TREŚCI :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- 1. Opis techniczny*
- 2. Oświadczenia projektantów*
- 3. Uprawnienia projektantów*
- 4. Informacja BIOZ*

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- 1. Opis techniczny*
- 2. Część rysunkowa :*

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej miejscowości Podanin.

2. Zakres opracowania.

Powyższe opracowanie swym zakresem obejmuje budowę nawierzchni chodnika , zjazdów do posesji, placu przy sklepie, placu manewrowego przy wiacie autobusowej.

3. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGBIT” w Pile, a Urzędem Gminy w Chodzieży,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 ,
- Pomiaru uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Obowiązujące normy i przepisy.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem , przebiega przez obszar zabudowany w miejscowości Podanin . Droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 6,0 m, odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych.

Ruch pieszy odbywa się w sposób nieuporządkowany po poboczach gruntowych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi "D" dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- przekrój jezdni $2 \times 3,00 = 6,00$ m
- szerokość chodnika 1,50 m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %

5.2. Chodnik w planie

Przy lokalizacji chodnika brano pod uwagę uzgodnienia z UG w Chodzieży. Chodnik zaprojektowano w taki sposób , aby :

- Unikać konieczności przebudowy urządzeń obcych wykorzystując w maksymalny sposób istniejący pas drogowy.
- Zapewnić dostępność do przyległych posesji.
- Zapewnić parametry techniczne przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) .

5.3. Odwodnienie.

Na odcinku gdzie chodnik jest urządzony przy jezdni przewiduje się odprowadzenie wód opadowych w kierunku jezdni , na pozostałym odcinku w tereni zieleni.

5.4. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego chodnika znajdują się następujące kolizje z uzbrojeniem :

- słup energetyczny do przestawienia
- punkt geodezyjny do odtworzenia
- hydrant do przestawienia
- regulacja urządzeń

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

budowy chodnika w Podaninie

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPBIT” w Pile, a Gminą Chodzież
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w

- sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w m. Podanin

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca ulica na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną , pas chodnikowy nawierzchnie gruntową.

Ulica wyposażona jest w sieci podziemne zgodne z podkładem geodezyjnym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "D" ulica dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- przekrój jezdny $2 \times 3,00 = 6,00$ m
- szerokość chodnika 1,50 m

5.2. Przebieg ulicy w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0 + 000,00 przed , koniec w km 1 + 395,00.

Długość projektowanego odcinka wynosi 1395,00 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Szerokość chodnika 1,50 m .Zaprojektowano zjazdy do posesji z kostki betonowej.

5.3. Ulica w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny ulicy zawiera jezdnię oraz pobocza gruntowe.

- jezdnia dwupasowa o szerokości 6,00 m,
- chodnik szerokości 1,50 m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %

5.4. Odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni chodnika w kierunku jezdni oraz w pas zieleni.

Spadek poprzeczny chodnika 2 %.

5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.5.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

5.5.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Przyjęto nośność podłoża G1.

konstrukcja zjazdów :

- kostka betonowa typu „POZBRUK” gr. 8 cm (czerwona)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typu „POZBRUK” gr. 6 cm (szara)
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

konstrukcja placu postojowego :

- kostka betonowa typu „ POZBRUK „ gr. 8 cm (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- w-wa odcinająca z piasku gr. 20 cm

konstrukcja placu manewrowego :

- nawierzchnia z płyt bet. ażurowych 40x60x8 cm z wypełnieniem żwirem
- podsypka cem. – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stab. mech. gr. 25 cm
- w-wa odcinająca z piasku gr. 20 cm

Janusz Marcinkowski
Opracował: mgr inż. Budownictwa
64-840 Budyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90 / UAN 8345/1492/90
mgr inż. Janusz Marcinkowski

Pila ... dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWÓDZA PILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, 5 7 ... ; 13 ust. 1 pkt ... 3 ... iii ... b ...
sporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8. poz. 46)

wierdza się, że:

ywatel(ka) Janusz M.A.R.C I N K O.W.S K.I.
miejscowość ...

magister inżynier budownictwa

rodzaj funkcji ... zawodowy

odzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

siada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

zakresie d r ó g

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważniony do

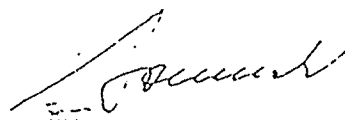
sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:-

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y ń

Z upoważnienia WOJEWODY



30000 -
dane w w/w
dane dane
14

Instytut i placówka



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

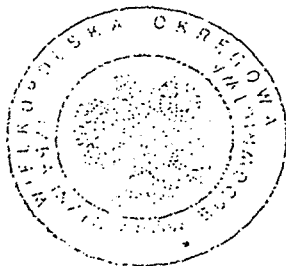
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB. Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

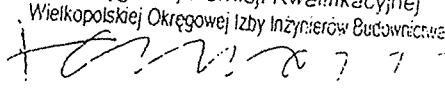
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

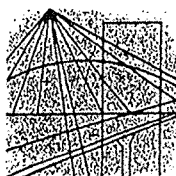
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Łamoch



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2008-07-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Janusz Marcinkowski**

miejsce zamieszkania **ul. Lipowa 24**
..... **64-840 Budzyń**

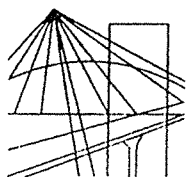
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/6381/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-07-01**
do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2007-09-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniGrzegorz Antoni Piluszczyk.....

miejsce zamieszkaniaul. Dąbrowskiego 75 c/7.....
.....64-920 Piła.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BD/0656/04.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2007-10-01.....
do dnia2008-09-30.....

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 853 80 19, 061 853 80 38

Piła , 28.08.2008 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany budowy chodnika w miejscowości Podanin jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa Budowlanego „ oraz „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „.

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Marcinkowski

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyn, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
pr ewid. WKB/0099/PWOD/04

OBMIARY DOTYCZĄCE BUDOWY CHODNIKA W PODANINIE KM 0+000 – 1+395,00

Długość chodnika:

1395,0 – szerokość zjazdów = 1 244,70 mb

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6,0 cm /szara/:

- $1244,70 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} = 1\,867,05 \text{ m}^2$
- dojeżdża do posesji: $1,0 \times 1,5 + 1,0 \times 1,50 + 1,0 \times 1,50 + 10,90 \text{ m}^2$ /przy wiacie autob./ = 15,40 m²
 - **razem: $1867,05 + 15,40 = 1\,882,45 \text{ m}^2$**

Obrzeże betonowe 8x30 cm przy chodniku:

$1244,70 \times 2 + 2 \times 1,0 + 2 \times 1,0 + 2 \times 1,0 + 1,87 + 4,02 + 4,75 + 2,32 = 2\,508,36 \text{ mb}$

Zjazdy: /wg zestawienia/

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm /czerwona/ - **588,85 m²**
- obrzeże betonowe 8x30 cm - **452,21 mb**
- krawężnik przejazdowy 15x22 cm - **190,60 mb**

Powierzchnia przy zsypie w km 0+866,80:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm /czerwona/ - $2,40 \times 4,20 = 10,08 \text{ m}^2$
- obrzeże betonowe 8x30 cm - $2,40 \times 2 + 4,20 \times 2 = 13,20 \text{ mb}$

Plac przy sklepie:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm /szara/: - **382,40 m²**
- obrzeże betonowe 8x30 cm - $19,60 + 18,00 + 16,70 + 12,30 = 66,60 \text{ mb}$

Plac manewrowy przy wiacie autobusowej:

- nawierzchnia z płyt ażurowych 40x60x8 cm z wypełnieniem otworów żwirem 2/16: - **613,27 m²**
- obrzeże betonowe 8x30 cm - $28,40 + 8,20 = 36,60 \text{ mb}$
- krawężnik przejazdowy 15x22 cm - **24,00 mb**

Rura betonowa śr. 300 mm - $78,0 + 146,0 = 224,0 \text{ mb}$ /zasypanie istniejącego rowu gł. ok. 0,60 m/

KOLIZJE:

- pnie drzew do wykarczowania:
 - posesja nr 12 – 1 szt
 - km 0+800 – 2 szt
- słup energetyczny do przestawienia:
 - posesja nr 13 – 1 szt
- punkt geodezyjny:
 - do przeniesienia z dna rowu, ok. km 0+680
- studnie betonowe do regulacji:
 - posesja nr 13 – 2 szt /duże studnie betonowe śr. ok. 1,0 m/
 - posesja nr 17 – właz kwadratowy
- hydrant do przestawienia:
 - posesja nr 16
- fundamenty betonowe zbrojone po nieistniejącej już sieci ciepłowniczej do usunięcia /0,80x0,80 m/:
 - od posesji nr 27 do zjazdu w km 1+112,0 – 12 szt
- zawór gazowy do regulacji:
 - na zjeździe 1+112,00 – 1 szt
- krzaki do wycięcia:
 - ok. km 1+200 – ok. 2 m² /przy ścianie budynku/
 - w rowie – jabłoń, klon śr. ok. 5 cm

OBLICZENIA OBMIAROWE ZJAZDÓW DO POSESJI:

NAWIERZCHNIA - kostka gr. 8 cm /czerwona/					OBRZEŻE 8x30 CM				BELKA 15x22 CM /m/
km	długość /m/	szerokość /m/	skosy /m2/	razem /m2/	skosy /m/	boki /m/	szerokość /m/	razem /m/	
0+000,00	4,00	5,60	1,00	23,40	2,83	6,00	5,60	14,43	7,60
0+033,4	4,00	4,80	1,00	20,20	2,83	6,00	4,80	13,63	6,80
0+043,70	4,20	4,70	1,00	20,74	2,83	6,40	4,70	13,93	6,70
0+062,20	4,30	3,00	1,00	13,90	2,83	6,60	3,00	12,43	5,00
0+078,10	4,20	4,00	1,00	17,80	2,83	6,40	4,00	13,23	6,00
0+086,70	4,30	4,50	1,00	20,35	2,83	6,60	4,50	13,93	6,50
0+103,80	5,40	4,00	1,00	22,60	2,83	8,80	4,00	15,63	6,00
0+114,30	5,00	8,00	1,00	41,00	2,83	8,00	8,00	18,83	10,00
0+202,80	3,20	16,00	1,00	52,20	2,83	4,40	16,00	23,23	18,00
0+227,50	2,00	5,50	1,00	12,00	2,83	2,00	5,50	10,33	7,50
0+252,40	3,00	5,50	1,00	17,50	2,83	4,00	5,50	12,33	7,50
0+295,20	5,50	3,50	1,00	20,25	2,83	9,00	3,50	15,33	5,50
0+316,70	10,00	4,00	1,00	41,00	2,83	18,00	4,00	24,83	6,00
0+408,30	2,70	5,50	0,00	14,85	0,00	5,40	11,00	16,40	0,00
0+440,80	1,50	5,60	0,00	8,40	0,00	3,00	11,20	14,20	0,00
0+459,40	1,50	5,60	0,00	8,40	0,00	3,00	11,20	14,20	0,00
0+485,70	1,60	3,60	0,00	5,76	0,00	3,20	7,20	10,40	0,00
0+501,20	1,60	3,60	0,00	5,76	0,00	3,20	7,20	10,40	0,00
0+520,40	1,80	3,60	0,00	6,48	0,00	3,60	7,20	10,80	0,00
0+534,70	1,80	3,70	0,00	6,66	0,00	3,60	7,40	11,00	0,00
0+606,40	3,00	4,00	1,00	13,00	2,83	6,00	4,00	12,83	6,00
0+712,50	4,40	4,00	1,00	18,60	2,83	6,80	4,00	13,63	6,00
0+753,50	4,30	4,00	1,00	18,20	2,83	6,60	4,00	13,43	6,00
0+833,70	4,10	5,00	1,00	21,50	2,83	6,20	5,00	14,03	7,00
0+841,50	2,50	4,00	1,00	11,00	2,83	3,00	4,00	9,83	6,00
0+884,40	2,30	6,00	1,00	14,80	2,83	2,60	6,00	11,43	8,00
0+949,60	2,50	4,00	1,00	11,00	2,83	3,00	4,00	9,83	6,00
0+992,60	2,20	2,20	1,00	5,84	2,83	2,40	2,20	7,43	4,20
1+002,40	2,20	3,00	1,00	7,60	2,83	2,40	3,00	8,23	5,00
1+026,70	2,20	5,50	1,00	13,10	2,83	2,40	5,50	10,73	7,50
1+112,00	2,50	6,00	1,00	16,00	2,83	3,00	6,00	11,83	8,00
1+168,90	3,60	6,60	1,00	24,76	2,83	5,20	6,60	14,63	8,60
1+247,40	3,50	4,70	1,00	17,45	2,83	5,00	4,70	12,53	6,70
1+395,00	3,50	4,50	1,00	16,75	2,83	5,00	4,50	12,33	6,50

RAZEM:**588,85****452,21****190,60**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA CHODNIKA W M. PODANIN

INWESTOR: URZĄD GMINY CHODZIEŻ

UL. NOTECKA 28

64-800 CHODZIEŻ

PROJEKTANT: JANUSZ MARCINKOWSKI

Pracownia Projektowa „DROGBIT „PIŁA

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

PIŁA, 2008 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania
- wykonanie odwodnienia
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące tzw. jednorodzinne,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne wjazdu

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- wykonanie odwodnienia (kanalizacji)
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni wjazdu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

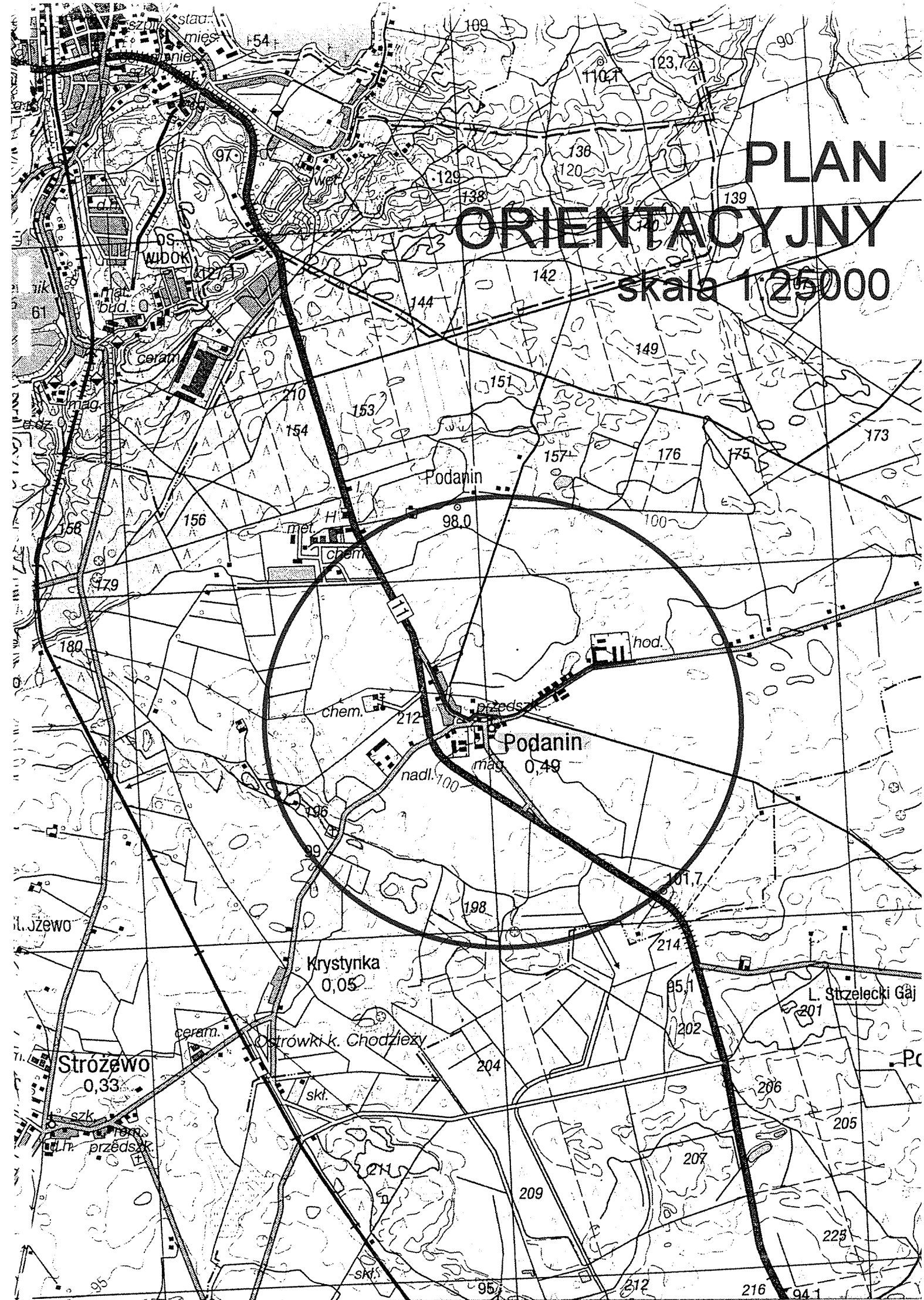
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzisz, ul. Lipowa 24
.....upr. bud. nr.....
UAN 8345/1446/90 / UAN 8345/1492/90

skala 1:25000



[illegible][illegible][illegible][illegible]

NA ODCINKU DROGI GRUNTOWEJ NA POŁĄCZENIU
ZJAZDU I DROGI GRUNTOWEJ USTAWIĆ OBRZEŻE
BETONOWE 8x30 CM

14

20

5

10

5

1. cementobeton z żelazną siatką σ_r 6 cm/siarką

2. podkład, grubość 5 cm

3. izolacja termiczna 10 cm

4. podkład, cm - elastyczny 6 cm

5. tynk betonowy z siatką 0,15 m/siarką

Technical drawing of a mechanical part, showing a front view and a side view. The front view is a rectangle with a width of 100 and a height of 50. The side view is a rectangle with a width of 50 and a height of 100. The part has a central rectangular hole with a width of 30 and a height of 30. The hole is positioned 10 units from the left and 10 units from the bottom. The top surface of the part is divided into three sections: a left section of width 30, a middle section of width 30, and a right section of width 40. The middle section is further divided into three horizontal sections: a top section of height 10, a middle section of height 10, and a bottom section of height 10. The bottom section of the middle section is hatched. The top surface of the part is also hatched. The drawing is labeled with dimensions and a list of tasks.

1. Измерить детали и сделать набросок в 1,5 раз увеличенном
 2. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 3. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 4. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 5. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 6. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 7. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 8. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 9. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе
 10. Изобразить детали в 1,5 раз увеличенном масштабе

[illegible][illegible][illegible][illegible]