

**INWESTDROG**

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4

1

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

e-mail: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

PROJEKT: *Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowa w Podaninie wraz placem postojowym*

BRANŻA : drogowa

STADIUM: Projekt Budowlano-Wykonawczy

INWESTOR: *Gmina Chodzież*

LOKALIZACJA: Podanin powiat chodzieski gmina Chodzież
Dz. nr 345/3;363;362;326;363 dr. gminna oraz dz. nr 370 plac postojowy

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2010. nr 243, poz. 1623 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Plan sytuacyjny rys. nr 2
- Przekrój podłużny rys. nr 3
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4
- Przekroje poprzeczne rys. nr 5

Projektant:	mgr inż. Czesław Chorąży upr. NN-8845-430/81 Piła, ul. Szermentowskiego 16
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Złotów ul. Kościelna 7/4

Złotów, Listopad 2013

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano/wykonawczego przebudowy drogi gminnej w m. Podanin wraz z placem postojowym:

ul. Topolowa · długość odcinka 0+000,00 do 0+162,93
plac postojowy pow. 159,50 m²

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa z dnia 19.09.2013 r. zawarta z Gminą Chodzież.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz. 430).
- 4) Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy drogi gminnej ul. Topolowej wraz z placem postojowym.

III. Opis sytuacji:

1) Przebudowie podlegać będą następujące elementy drogi:

- jezdnia drogi – wykonane z kruszywa kamiennego i żużla wielkopiecowego, zmiana na nawierzchnię jezdni z MMA (mieszanki mineralno asfaltowej), z wykonaniem korekty profilu poprzecznego zapewniającego poprawne powierzchniowe odwodnienie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.
Niweleta drogi ulegnie korekcie ze względu na zachowanie poprawnych spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających poprawne odwodnienie jezdni,
- ścieki odprowadzające wody opadowe wykonane z bruku kamiennego zamiana na ścieki korytkowe z prefabrykatów betonowych,
- pobocze gruntowe – nadanie odpowiednich spadków zapewniających poprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych
- zjazdy do posesji – zmiana gruntowej nawierzchni ulepszonej żużlem na nawierzchnię wykonaną z MMA.

Długość drogi sumując cztery odcinki wynosi 0+162,93 km o szerokości 4,0 m.

IV. Niweleta:

Niweletę jezdni poprowadzono po istniejącej nawierzchni jezdni z żużla z naniesioną korektą zapewniającą równość podłużną oraz poprzeczną jezdni z zapewnieniem poprawnego odwodnienia jezdni i połączenia z posesjami.

V. Przekrój normalny:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji jak poniżej:

a) Jezdnia zasadnicza:

- warstwa ścieralna – MMA gr. 5 cm, pow. 908 m²
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z MMA średnia gr. 7 cm, pow. 908 m²
- warstwa podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm

b) zjazdy do posesji:

- warstwa ścieralna – MMA gr. 5 cm, pow. 72 m²
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z MMA średnia gr. 7 cm, pow. 72 m²
- warstwa podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm

c) Pobocza gruntowe:

Zaprojektowano pobocza drogowe gruntowe szer. 0,50 o spadku 6% w kierunku rowu drogowego oraz granicy pasa drogowego. Tereny zieleni ulicznej należy uzupełnić gruntem z wykopów koryt do poziomu nawierzchni z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem a następnie obsiać trawą.

VI. Przebieg drogi w planie:

Przebieg drogi po istnieją trasie w granicach pasa drogowego.

VII. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych jednostronnych jezdni oraz poboczy do rowu przydrożnego. Za pomocą ścieku z prefabrykatów betonowych do istniejącego wpustu ulicznego.

VIII. Przekroje normalne:

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne oraz szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań.

IX. Plac postojowy :

Przebudowie podlegać będzie nawierzchnia gruntowa placu postojowego na działce nr ewid. 370 gdzie zaprojektowano konstrukcję rozbieralną z betonowej kostki brukowej.

Konstrukcja placu postojowego:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm pow. 159,50 m²
- w-wa podsypki cement/piaskowej 1:4 o gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu B-5/7,5 gr. 20 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cem/piaskowej 1:4 pow. 53,5 m²
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

X. Wykonawstwo robót:

Roboty drogowe objęte projektem budowlano wykonawczym, wykonać zgodnie z przedmiarem robót oraz ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Specyfikacje opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

XI. Urządzenia obce:

sieć wodociągowa,
sieć kanalizacji sanitarnej,
sieć telefoniczna,
sieć energetyczna.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.

W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do projektu budowlanego**

Przebudowa drogi gminnej w m. Podanin wraz z placem postojowym:
ul. Topolowa długość odcinka 0+000,00 do 0+162,93

Podstawa opracowania:

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Inwestor:

Gmina Chodzież

Reprezentowana przez Zbigniewa Salwę – Wójta Gminy Chodzież

z siedzibą ul. Notecka 28

64-800 Chodzież

Adres obiektu:

Gmina Chodzież

m. Podanin działki nr 345/3;363;362;326;363; 370

Wykonawca:

Zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym

**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ
REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH.**

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty ziemne ,
- c) budowa konstrukcji jezdni oraz nawierzchni placu,
- d) roboty porządkowe.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W rejonie projektowanej przebudowy występują posesje z zabudowaniami o charakterze mieszkalnym.

**3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE
MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- a) brak

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH
PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE
ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- a) roboty ziemne,
- b) rozładunek z samochodów i transport po terenie budowy prefabrykatów betonowych,
- c) układanie mas bitumicznych.

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED
PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe

we powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ:

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji.

7. Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński