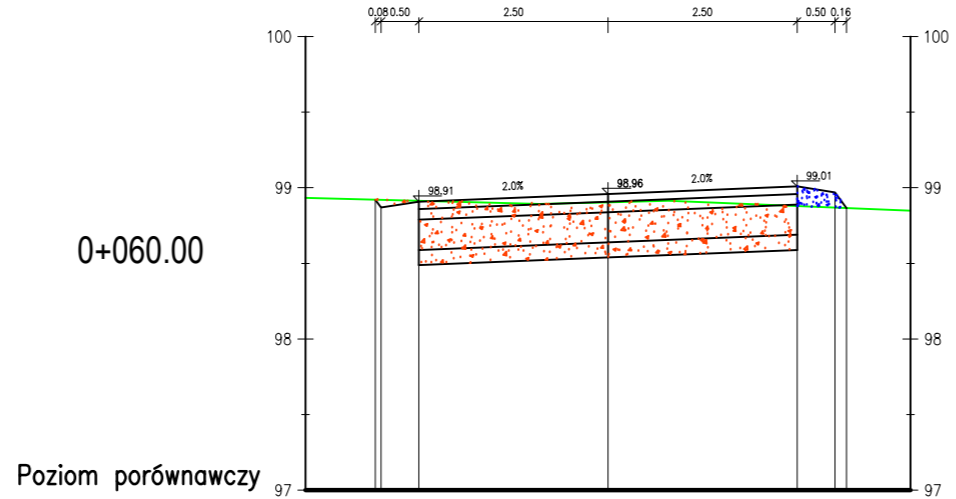
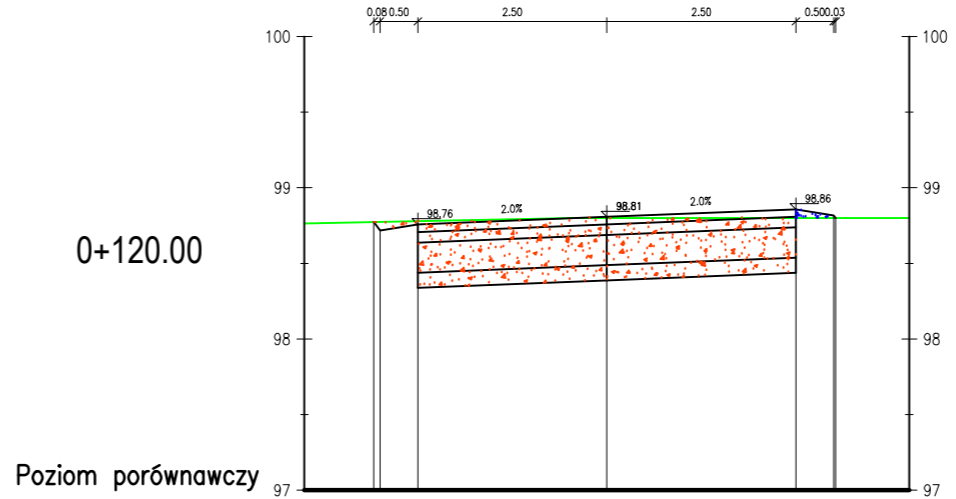


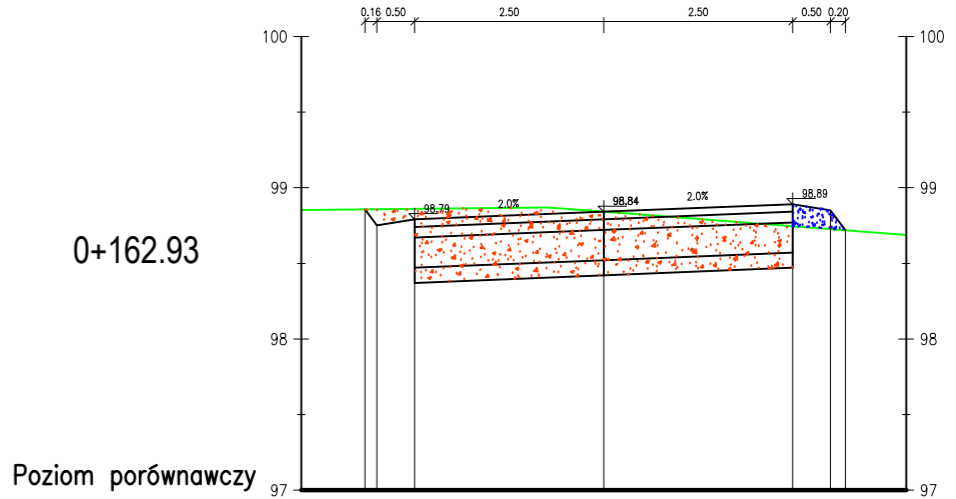
Rzędne projektowane	-3.11	98.72	98.72	98.69	98.74	98.79
Rzędne istniejące	-3.00	98.72	98.69	98.74	98.75	98.75
Odległości	-4.00	98.71	-2.50	0.00	2.50	4.00



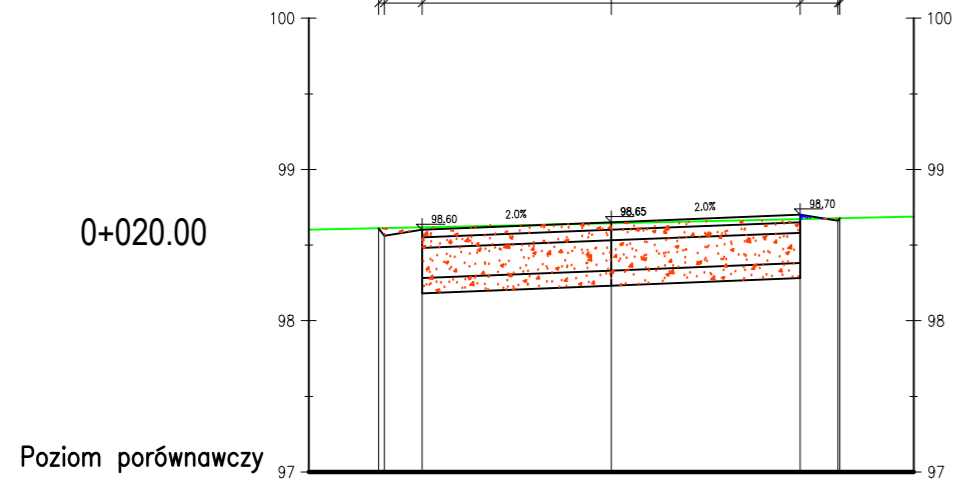
Rzędne projektowane	-3.08	98.92	98.92	98.91	98.96	99.01
Rzędne istniejące	-3.00	98.92	98.87	98.91	98.96	98.97
Odległości	-4.00	98.93	-2.50	0.00	2.50	4.00



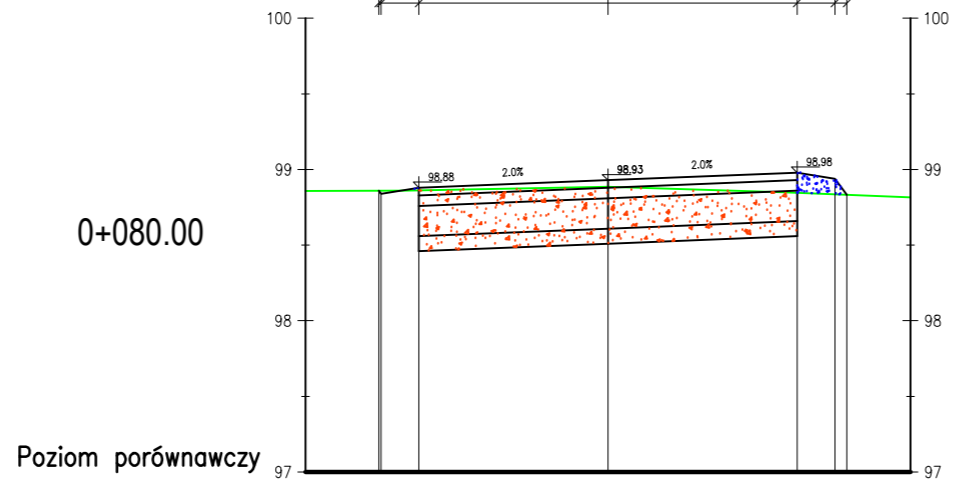
Rzędne projektowane	-3.08	98.77	98.77	98.76	98.81	98.86
Rzędne istniejące	-3.00	98.77	98.72	98.76	98.81	98.82
Odległości	-4.00	98.76	-2.50	0.00	2.50	4.00



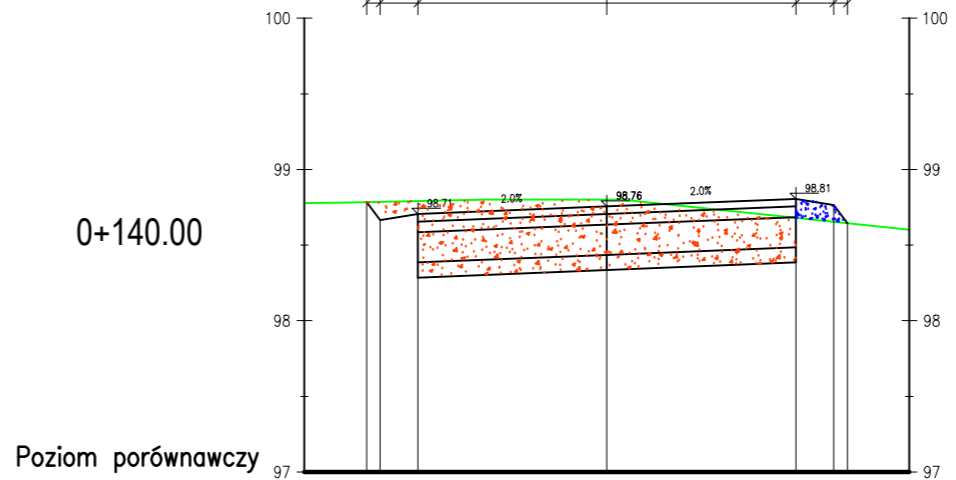
Rzędne projektowane	-3.06	98.80	98.80	98.79	98.84	98.89
Rzędne istniejące	-3.00	98.80	98.79	98.84	98.89	98.85
Odległości	-4.00	98.85	-2.50	0.00	2.50	4.00



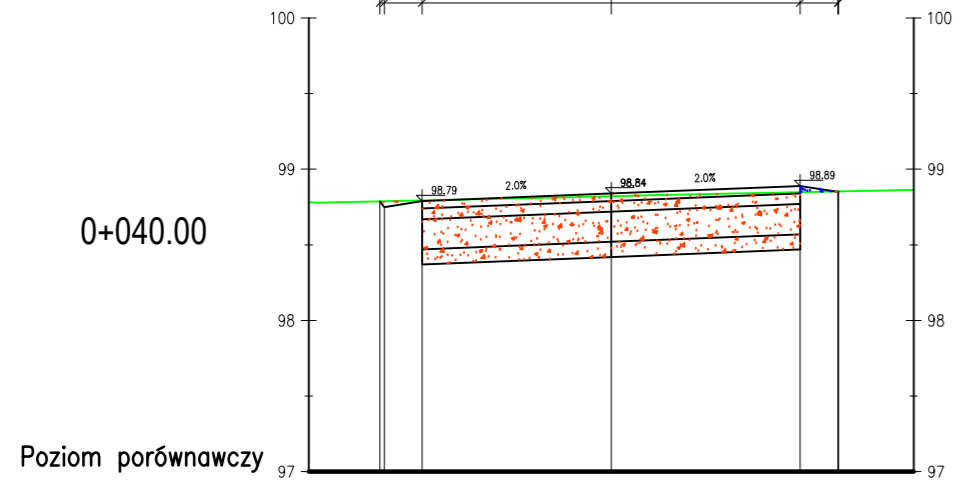
Rzędne projektowane	-3.07	98.61	98.61	98.60	98.65	98.70
Rzędne istniejące	-3.00	98.61	98.56	98.60	98.65	98.66
Odległości	-4.00	98.60	-2.50	0.00	2.50	4.00



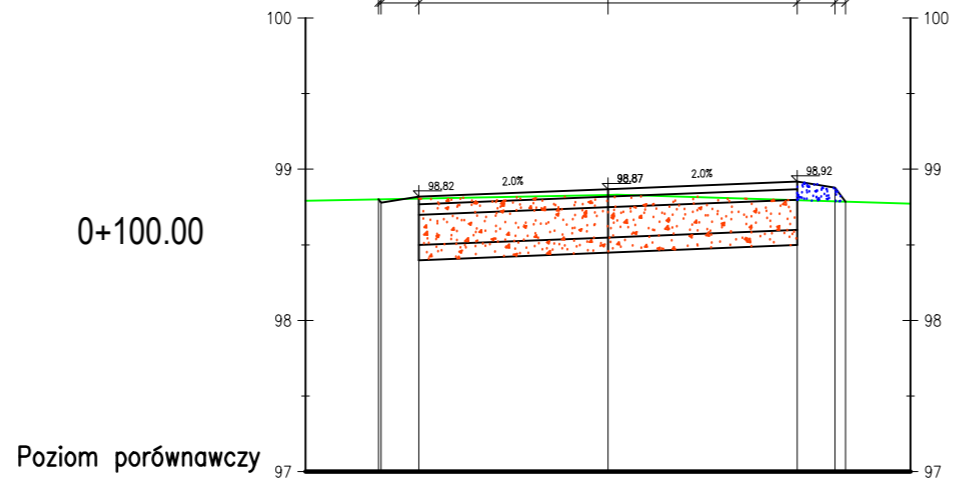
Rzędne projektowane	-3.03	98.88	98.88	98.84	98.89	98.94
Rzędne istniejące	-3.00	98.88	98.84	98.88	98.89	98.93
Odległości	-4.00	98.86	-2.50	0.00	2.50	4.00



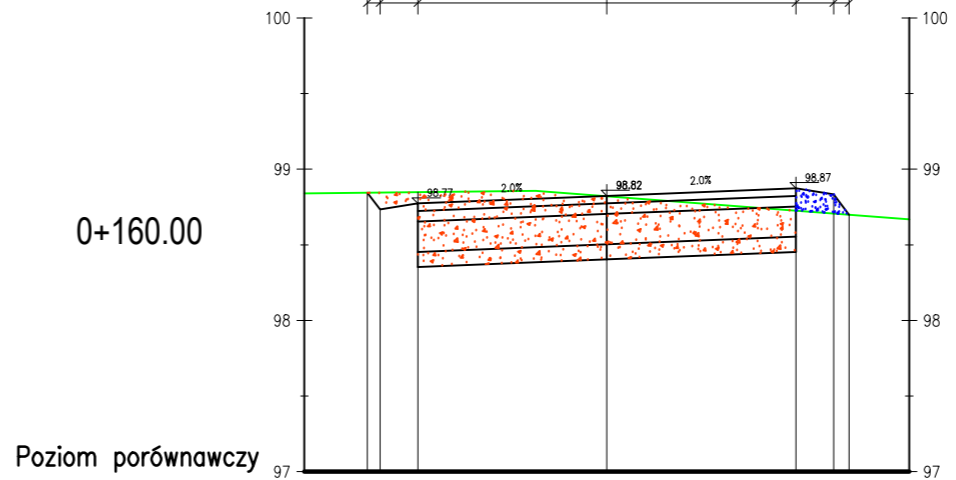
Rzędne projektowane	-3.08	98.78	98.78	98.71	98.76	98.81
Rzędne istniejące	-3.00	98.78	98.67	98.71	98.76	98.81
Odległości	-4.00	98.78	-2.50	0.00	2.50	4.00



Rzędne projektowane	-3.06	98.79	98.79	98.79	98.84	98.89
Rzędne istniejące	-3.00	98.79	98.75	98.79	98.85	98.85
Odległości	-4.00	98.78	-2.50	0.00	2.50	4.00



Rzędne projektowane	-3.03	98.80	98.80	98.78	98.83	98.88
Rzędne istniejące	-3.00	98.80	98.78	98.82	98.83	98.87
Odległości	-4.00	98.79	-2.50	0.00	2.50	4.00



Rzędne projektowane	-3.07	98.83	98.83	98.77	98.82	98.87
Rzędne istniejące	-3.00	98.83	98.75	98.77	98.82	98.87
Odległości	-4.00	98.84	-2.50	0.00	2.50	4.00

 INWEG DROG	InwestDrog 77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 5
PROJEKT		Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowa w Podaninie	
INWESTOR		Gmina Chodzież ul. Notecka 28 64-800 Chodzież	
TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje poprzeczne	skala 1:50/100
PROJEKTANT		mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	podpis data:
OPRACOWAŁ		mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	podpis data: