

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego z dnia 31 lipca 2015 roku.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Istniejąca, a przyjęta do budowy droga, jest drogą gminną. Droga położona jest w Gminie Chodzież, obręb Studzieniec, na działkach o numerach geodezyjnych 320/1, 320/2, 203/7. Budowa obejmować będzie odcinek drogi o łącznej długości 0,995km. Droga przebiega w terenie płaskim, częściowo zabudowanym, częściowo leśnym, a także pośród pól i łąk.

III. Stan istniejący

Przyjęty do budowy odcinek drogi posiada nawierzchnię nieograniczoną z kruszywa łamanego o grubości 10-12cm oraz ze żwiru pomieszanego z gruzem grubości 10cm o szerokości jezdni 3,80-6,20m. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe, skrzyżowania z drogami gruntowymi, zjazdy indywidualne do posesji, zjazdy na przydrożne pola i łąki. W pasie drogowym, miejscami, zlokalizowane są drzewa i krzaki. W obrębie skrzyżowania w km 0+984,70 pod koroną drogi występuje przepust z rury pcv Ø 400 o długości 9,0m bez ścianek czołowych. W obrębie odcinka występuje fragmentaryczna, doziemna sieć gazowa gs63, doziemna linia telekomunikacyjna, doziemna i naziemna sieć energetyczna eNN oraz doziemna sieć wodociągowa wod100 z przyłączami.

IV. Stan projektowany

Projektowany odcinek posiada długość 0,995km. Na całym odcinku zaprojektowano jeden łuk poziomy. Projektowana szerokości jezdni 5,50m. Spadek poprzeczny, daszkowy po 2% lub jednostronny w prawo 2%. Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 6%, na zewnątrz oraz miejscami rowy odprowadzające o szerokości 0,80m i głębokości 0,20m. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano trzy skrzyżowania z drogami gruntowymi oraz 26 zjazdów. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach R=5m, R=6m, R=8 i R=10m. Drzewa i krzaki pozostające w kolizji z projektowaną jezdnią przyjęto do wycinki i karczowania. Istniejący przepust zaprojektowano do przedłużenia (po stronie prawej) o 2,0m.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów projektuje się ograniczyć krawężnikiem (opornikiem) betonowym 10x25cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,05m³/mb. Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, szarej, typu kość, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach. Na odcinku gdzie występuje istniejąca nawierzchnia z kruszywa projektuje się wzmocnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Na poszerzeniu, skrzyżowaniach oraz na odcinku od km 0+716 do km 0+995 zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm po zagęszczeniu i warstwę odcinającą z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, czerwonej, typu kość, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm po zagęszczeniu i warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy drogi, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót opisano w specyfikacjach technicznych.

V. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką i karczowaniem drzew i krzaków winien uzyskać od Inwestora (Zamawiającego) kopię decyzji zezwalającej na przeprowadzenie wycinki.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w dokumentacji lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim mieszkańcom mieszkającym wzdłuż drogi, przy której będzie prowadzona budowa dostępu do swoich posesji.

P r o j e k t a n t: