

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego z dnia 25 marca 2016 roku.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016r. poz. 124), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Istniejąca, a przyjęta do budowy droga, jest drogą gminną. Droga położona jest w Gminie Chodzież, obręb Rataje, na działkach o numerach geodezyjnych 317/5, 317/12, 318/8. Budowa obejmować będzie dwa odcinki drogi o łącznej długości 0,380km. Droga przebiega w terenie pagórkowatym i płaskim, częściowo zabudowanym.

III. Stan istniejący

Przyjęty do budowy odcinek drogi posiada nawierzchnię nieograniczoną, gruntową, miejscami z pokruszonego gruzu budowlanego, pospółki i destruktu asfaltowego. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0m. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji. W obrębie pasa drogowego występuje doziemna sieć gazowa, doziemna linia telekomunikacyjna, doziemna sieć energetyczna oraz doziemna sieć kanalizacyjna i wodociągowa z przyłączami.

IV. Stan projektowany

Projektowaną drogę podzielono na dwa odcinki: odcinek A-A' o długości 303m oraz odcinek B-B' o długości 77m. Początek odcinka B-B' zlokalizowany jest w km 0+136,90 odcinka A-A'. Łączna długość projektowanej drogi wynosi 0,380 km.

Projektowana szerokości jezdni wynosi 5,00m. Spadek poprzeczny jednostronny w lewo lub prawo 2%. Na końcu odcinka A-A' zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 2%. Na odcinku A-A', od km 0+000 do km 0+136,90 oraz na odcinku B-B', po lewej stronie, przy jezdni, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m.

Na pozostałych odcinkach, przy jezdni, projektuje się opaskę z kruszywa kamiennego 20/40mm o szerokości 1,0m lub pobocze gruntowe z humusem i obsianiem trawą o szerokości od 0,75m do 1,30m. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano 12 zjazdów indywidualnych do posesji. Na skrzyżowaniu z ulicą Jeziorną zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach $R=5m$ i $R=8m$.

Nawierzchnię jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości $0,06m^3/mb$. Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, szarej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3-5cm wykonywanej w betoniarkach. Jako podbudowę zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm po zagęszczeniu na warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości 10cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, kolorowej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3-5cm wykonywanej w betoniarkach, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm po zagęszczeniu i warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu. Zjazdy projektuje się obramować opornikiem betonowym o wymiarach 8x25cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości $0,04m^3/mb$.

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, szarej, typu behaton, grubości 6cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5-10cm wykonywanej w betoniarkach. Od strony posesji chodnik projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm ułożonym na ławie żwirowej o wymiarach 10x20cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy drogi, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót opisano w specyfikacjach technicznych.

I. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w dokumentacji lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- W przedmiarze robót wstępnie uwzględniono podstawowe oznakowanie pionowe drogi w postaci znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz D-4a „droga bez przejazdu”. Stała organizacja ruchu dla projektowanej drogi wymaga odrębnego opracowania oraz zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim mieszkańcom mieszkającym wzdłuż drogi, przy której będzie prowadzona budowa dostępu do swoich posesji.

P r o j e k t a n t: