

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI POWIATOWEJ NR 1479P NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W M.MILCZ, GMINA CHODZIEŻ

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1479P na drogę wewnętrzną na osiedlu mieszkaniowym w m.Milcz, Gmina Chodzież.

Przebudowa obejmuje jezdnię zjazdów w pasie drogowym drogi powiatowej.

Podstawą merytoryczną i formalną opracowania projektu zagospodarowania jest:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500
2. Projekt tech. do zgłoszenia robót budowlanych p.t.: " Remont dróg na działce nr 607, w m. Milcz." opracowany przez Pana Andrzeja Baranowskiego

oraz podstawy techniczno - prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 – tekst jednolity (z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz.1422 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 21181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2012 poz. 1137(z późniejszymi zmianami)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Projektowane do przebudowy zjazdy publiczne z drogi powiatowej nr 1479P na drogę wewnętrzną na osiedlu mieszkaniowym w m. Milcz, Gmina Chodzież zlokalizowane są na działce nr 93, której właścicielem jest Powiat Chodzieski. Teren objęty projektowaniem zjazdów stanowi obszar pasa drogowego drogi powiatowej nr 1479P. Istniejące zjazdy oznaczono AB i CD. Oba zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną ułożoną na podbudowie z betonu cementowego ograniczoną krawężnikiem drogowym. Istniejąca nawierzchnia jest w stanie złym i jest przeznaczona do rozbiórki. Zjazd AB ma szerokość 4,0m a zjazd CD ma szerokość 4,50m. Spadki podłużne zjazdów do 2%. Teren jest płaski. Brak obiektów drogowych.

Droga powiatowa nr 1479P

Droga zakwalifikowana jest do klasy Z

Zagospodarowanie drogi:

- ◆ szerokość pasa drogowego 10m
- ◆ jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m o przekroju drogowym

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys.1).

Projektuje się zjazdy na szerokości pasa drogowego drogi powiatowej nr 1479P. Zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr.3cm na podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna o uziarnieniu ciągłym) gr. 20cm. Spadek podłużny do 2% w kierunku jezdni (dopuszcza się

przeciwny). Projektowane zjazdy dowiązane są do projektowanych dróg wewnętrznych (projekt tech. do zgłoszenia robót budowlanych p.t.: " Remont dróg na działce nr 607, w m. Milcz." opracowanym przez Pana Andrzeja Baranowskiego).

Projektuje się zjazdy:

1/ zjazd AB o długości 3,24m i szerokości 4,00m.

2/ zjazd CD o długości 3,05m i szerokości 4,50m.

Pobocza na długości zjazdu o szerokości 0,75m i spadku 8%.

Parametry techniczne:

Promienie prawoskrętów zjazdu: wjazdowy $R=3,00m$, wyjazdowy $R=3,00m$ i $R=6,00m$ (projektowane wielkości wyokrągłeń są minimalne w związku z małą szerokością pasa drogowego)

Spadek podłużny zjazdu: do 2%

Na styku krawędzi drogi nr 1497P ze zjazdem projektuje się budowę krawężnika drogowego wtopionego 12*25 na ławie z betonu. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym drogowym wtopionym 12*25 na ławie z betonu.

4. Konstrukcja nawierzchni :

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Dz. Ustaw nr 43 z 1999 roku. Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni na podłożu G-1 dla kategorii ruchu KR-1. Nie oblicza się obciążenia ruchem.

Nawierzchnia na zjeździe:

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. szarej gr. 8cm
- podsypka cem.- piaskowej gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

5. Opinia geotechniczna:

Na podstawie Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. z dnia 27.04.2012r. poz.463) stwierdzam, że w podłożu występują warunki gruntowe proste, nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Przyjęto grupę nośności G1.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Nie dotyczy.

7. Przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny, zdrowia, użytkowników projektowanego obiektu budowlanego :

Projektowany obiekt nie wpływa negatywnie na środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego,

Hałas: Prognoza emisji hałasu do środowiska wskazuje, że poziom emitowanego hałasu może być uciążliwy jedynie w fazie budowy. Zależy on od użytego sprzętu budowlanego. „Hałaśliwe roboty”, powinny być prowadzone w porze dziennej. Z analizy obliczeń dla podobnych obiektów wynika, że uciążliwość akustyczna przy realizacji przedsięwzięcia i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na terenach klasyfikowanych akustycznie tj. na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

Emisja zanieczyszczeń: Zanieczyszczenia do atmosfery emitowane będą w fazie budowy, jako gazy spalinowe, których głównym składnikiem jest dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek i dwutlenek węgla oraz pył zawieszony. Dla zmniejszenia ich emisji, w miarę możliwości powinien być stosowany sprzęt o napędzie elektrycznym.

Odpady: Na skutek realizacji inwestycji powstaną odpady jak: humus grunt z wykopów oraz gruz powstały z rozbiórki nawierzchni. Odpady nie są szkodliwe dla

środowiska. Przewiduje się, że humus, grunt z wykopów oraz gruz zostaną usunięte i wywiezione na miejsce wskazane przez Inwestora.

Drzewostan: Brak konieczności wycinki drzewostanu. Brak oddziaływania na drzewostan.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej;
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby i rzeźby terenu;
- świata zwierzęcego i roślinnego;
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych;
- ingerencji w krajobraz;
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych.

8. Inne informacje:

- 8.1. Projekt spełnia wymogi art. 5 Prawa Budowlanego.
- 8.2. Teren projektowany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.
- 8.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy.
- 8.4. Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9. Obszar oddziaływania:

Obszar oddziaływania obejmuje działkę nr 93, 603. Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia nieruchomości na działkach sąsiednich. Kategoria XXV.

Podstawy prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124 ze zmianami)
- Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 – tekst jednolity (z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz.1422 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 21181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2012 poz. 1137(z późniejszymi zmianami)

10. Zestawienie elementów zagospodarowania:

Powierzchnie:

- 1. zjazd AB : 20,40m²
- 2. zjazd CD : 17,60m²

11. Normy:

- 11.1 PN-EN ISO 14688-1 „Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 1: Oznaczanie i opis”
- 11.2. PN-EN ISO 14688-2/Ap2 „Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 2: Zasady klasyfikowania”
- 11.3. PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania”
- 11.4. PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”
- 11.5. PN-EN 13242+A1:2010 „Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”
- 11.6. PN-B-06250 Beton zwykły
- 11.7. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
- 11.8. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności

ści

11.9.BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża

Piła-Zawada, luty 2017r.