

## OPIS TECHNICZNY

### ***I. Podstawa opracowania projektu***

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego z dnia 6 października 2017 roku.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016r. poz. 124), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

### ***II. Lokalizacja***

Istniejąca, a przyjęta do budowy droga stanowi ulicę Leśna Polana. Droga położona jest w Gminie Chodzież, obręb Rataje, na działkach o numerach geodezyjnych 744, 511/6, 707. Budowa obejmować będzie odcinek ulicy o łącznej długości 435m. Ulica przebiega w terenie częściowo zabudowanym budynkami mieszkalnymi, jednorodzinnymi.

### ***III. Stan istniejący***

Przyjęta do budowy ulica posiada nawierzchnię z gruzu budowlanego o grubości warstwy 12÷25cm, z jezdnią o szerokości 6,00m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej. Wzdłuż ulicy występują skrzyżowania na inne ulice, o nawierzchni gruntowej. W obrębie pasa drogowego występuje doziemna fragmentaryczna sieć kanalizacji deszczowej z wpustami, linia teletechniczna, doziemna sieć gazowa, doziemna sieć energetyczna oraz doziemna sieć kanalizacyjna i wodociągowa z przyłączami.

### ***IV. Stan projektowany***

Projektowana ulica Leśna Polana składa się z dwóch odcinków prostych i jednego łuku poziomego o promieniu  $R=10m$ . Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 0,435 km. Projektowana szerokości jezdni wynosi 6,0m. Spadek poprzeczny jezdni: na odcinku do łuku dwustronny, daszkowy 2x2%, na odcinku za łukiem jednostronny 2% w prawo. Wzdłuż całego odcinka ulicy, po stronie lewej, w km 0+106, zaprojektowano 1 zjazd indywidualne (do trafostacji). Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 9,0x9,0m. Spadek poprzeczny placu 2% w prawo. Na odcinku do łuku w km 0+200, projektuje się pozostawić istniejące krawężniki oraz wykonać przy nich obustronny ściek o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm i ławie z betonu

cementowego klasy C16/20 grubości 20cm. Na odcinku tym projektuje się również pozostawić istniejącą podbudowę z gruzu betonowego wykonując jej profilowanie z zagęszczaniem. Na przygotowanej podbudowie zaprojektowano warstwę profilująco-wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 6cm oraz nawierzchnię z kostki betonowej, szarej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach.

Na drugim odcinku, od km 0+200 do 0+435 oraz na placu do zawracania zaprojektowano rozbiórkę istniejącego krawężnika i podbudowy oraz wykonanie nowej konstrukcji. Na odcinku tym nawierzchnię jezdni, po stronie lewej projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym wystającym +10cm o wymiarach 15x30cm, a po stronie prawej krawężnikiem o wymiarach 15x22cm wtopionym, ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,06m<sup>3</sup>/mb. Jako podbudowę zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm po zagęszczeniu na warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości 10cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z kostki betonowej, szarej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach.

Na odcinku tym, poza krawężnikiem, do granicy pasa drogowego, zaprojektowano wykonanie humsowania warstwą grubości 10cm wraz z obsianiem trawą.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się wykonać z kostki betonowej, grafitowej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 15cm po zagęszczeniu i warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu. Zjazd projektuje się obramować opornikiem betonowym o wymiarach 8x25cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,04m<sup>3</sup>/mb.

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy ulicy, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, przekrojów poprzecznych i profil podłużny pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

## ***V. Odwodnienie***

Odwodnienie ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych oraz częściowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

## ***VI. Uwagi końcowe***

- Projekt niniejszy nie obejmuje swym zakresem stałej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w projekcie lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim mieszkańcom mieszkającym wzdłuż ulicy, przy której będą prowadzone roboty dostępu do swoich posesji.

P r o j e k t a n t: