

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Nazwa zadania:

„Budowa drogi w Ratajach - ul. Leśna Polana”.

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja i stan istniejący:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi (ulicy). Istniejąca droga zlokalizowana jest w Gminie Chodzież, w Ratajach i stanowi ulicę Leśna Polana. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach geodezyjnych 744, 511/6, 707. Istniejące działki zagospodarowane są drogami o nawierzchni z gruzu budowlanego, z jezdnią o szerokości 6,00m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym.

3. Opis techniczny i parametry określające wielkość obiektu:

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi. Przebudowa obejmuje także niewielką korektę sytuacyjno-wysokościową istniejącej niwelety ulic. Początek i koniec zakres przyjętego do budowy odcinka ulicy oznaczono na rysunku nr 1. Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 435,00m. Powierzchnia terenu pod budowę przedmiotowej drogi wynosi około 3000m². Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 6,00m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy (dwustronny) 2x2% lub jednostronny 2%.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano 1 zjazd indywidualny. Na końcu ulicy zaprojektowano plac do nawracania. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano z:

- istniejącej warstwy z gruzu budowlanego o grubości 20-25cm,
- warstwy profilująco-wyrównawczej o grubości 6cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

lub

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.