

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m.Słomki dz. nr 101 (Tabela nr 1)

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	m	W(+)	N(-)	m3	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	6,45	0,00										
			4,19	0,04	3,0	12,6	0,1	0,1	12,5	0,0		
3,00	1,92	0,07									12,5	0,0
			1,98	0,07	5,5	10,9	0,4	0,4	10,5	0,0		
8,50	2,03	0,06									23,0	0,0
			1,81	0,08	7,5	13,5	0,6	0,6	13,0	0,0		
16,00	1,58	0,09									35,9	0,0
			1,58	0,09	9,0	14,2	0,8	0,8	13,4	0,0		
25,00	1,57	0,08									49,3	0,0
			1,62	0,07	15,0	24,2	1,1	1,1	23,2	0,0		
40,00	1,66	0,06									72,5	0,0
			1,66	0,06	10,0	16,6	0,6	0,6	16,0	0,0		
50,00	1,51	0,05									88,5	0,0
			1,69	0,03	20,0	33,8	0,5	0,5	33,3	0,0		
70,00	1,87	0,00									121,8	0,0
			1,94	0,00	6,0	11,6	0,0	0,0	11,6	0,0		
76,00	2,00	0,00									133,4	0,0
			1,44	0,15	24,0	34,4	3,6	3,6	30,8	0,0		
100,00	0,87	0,30									164,3	0,0
			0,82	0,35	25,0	20,5	8,8	8,8	11,8	0,0		
125,00	0,77	0,40									176,0	0,0
			0,61	0,50	25,0	15,3	12,5	12,5	2,8	0,0		
150,00	0,45	0,60									178,8	0,0
			0,36	0,65	25,0	9,0	16,3	9,0	0,0	7,3		
175,00	0,27	0,70									171,5	0,0
			0,32	0,77	25,0	8,0	19,1	8,0	0,0	11,1		
200,00	0,37	0,83									160,4	0,0
			0,31	1,15	25,0	7,8	28,6	7,8	0,0	20,9		
225,00	0,25	1,46									139,5	0,0
			0,55	0,96	25,0	13,8	24,0	13,8	0,0	10,3		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m.Słomki dz. nr 101 (Tabela nr 1)

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	m	W(+)	N(-)	m3	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
250,00	0,85	0,46									129,3	0,0
275,00	1,11	0,40	0,98	0,43	25,0	24,5	10,8	10,8	13,8	0,0	143,0	0,0
300,00	1,06	0,13	1,09	0,27	25,0	27,1	6,6	6,6	20,5	0,0	163,5	0,0
325,00	1,61	0,01	1,34	0,07	25,0	33,4	1,8	1,8	31,6	0,0	195,1	0,0
350,00	1,62	0,00	1,62	0,01	25,0	40,4	0,1	0,1	40,3	0,0	235,4	0,0
375,00	0,94	0,28	1,28	0,14	25,0	32,0	3,5	3,5	28,5	0,0	263,9	0,0
400,00	0,60	0,31	0,77	0,30	25,0	19,3	7,4	7,4	11,9	0,0	275,8	0,0
425,00	0,49	0,37	0,55	0,34	25,0	13,6	8,5	8,5	5,1	0,0	280,9	0,0
450,00	0,08	1,09	0,29	0,73	25,0	7,1	18,3	7,1	0,0	11,1	269,8	0,0
475,00	0,83	1,20	0,46	1,15	25,0	11,4	28,6	11,4	0,0	17,3	252,5	0,0
500,00	0,35	0,76	0,59	0,98	25,0	14,8	24,5	14,8	0,0	9,8	242,8	0,0
515,00	0,29	0,71	0,32	0,74	15,0	4,8	11,0	4,8	0,0	6,2	236,5	0,0
525,00	0,40	0,60	0,35	0,66	10,0	3,5	6,6	3,5	0,0	3,1	233,4	0,0
538,00	0,38	0,71	0,39	0,66	13,0	5,1	8,5	5,1	0,0	3,4	230,0	0,0
551,00	0,31	0,72	0,35	0,72	13,0	4,5	9,3	4,5	0,0	4,8	225,2	0,0
575,00	0,51	0,50	0,41	0,61	24,0	9,8	14,6	9,8	0,0	4,8	220,4	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m.Słomki dz. nr 101 (Tabela nr 1)

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			0,62	0,36	25,0	15,5	8,9	8,9	6,6	0,0		
600,00	0,73	0,21									227,0	0,0
			0,64	0,28	25,0	15,9	6,9	6,9	9,0	0,0		
625,00	0,54	0,34									236,0	0,0
			0,43	0,39	25,0	10,8	9,8	9,8	1,0	0,0		
650,00	0,32	0,44									237,0	0,0
			0,27	0,48	25,0	6,8	12,0	6,8	0,0	5,3		
675,00	0,22	0,52									231,8	0,0
			0,15	0,60	26,0	3,9	15,6	3,9	0,0	11,7		
701,00	0,08	0,68									220,1	0,0
			0,33	0,59	24,0	7,8	14,2	7,8	0,0	6,4		
725,00	0,57	0,50									213,7	0,0
			1,12	0,26	25,0	27,9	6,4	6,4	21,5	0,0		
750,00	1,66	0,01									235,2	0,0
			1,90	0,01	16,0	30,4	0,1	0,1	30,3	0,0		
766,00	2,14	0,00									265,5	0,0
			2,22	0,00	9,0	19,9	0,0	0,0	19,9	0,0		
775,00	2,29	0,00									285,5	0,0
			2,47	0,04	15,0	37,1	0,6	0,6	36,5	0,0		
790,00	2,65	0,08									321,9	0,0
						673,0	351,1	217,8	455,2	133,3		