

## OPIS TECHNICZNY

### ***I. Podstawa opracowania projektu***

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapy geodezyjne w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego z dnia 28.03.2018r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016r. poz. 124), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz. U. nr 220 poz.2181.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

### ***II. Cel, zakres opracowania i lokalizacja***

Celem opracowania jest stworzenie optymalnych warunków dla poruszania się pojazdów z uwzględnieniem określonych wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy.

Zakres opracowania obejmuje jeden odcinek drogi o długości 137,50m wraz z jego włączeniem do istniejącej drogi gminnej.

Przyjęty do budowy droga położona jest w Gminie Chodzież, obręb Rataje, na osiedlu Dębowym. Droga przebiega w terenie jednostronnie zabudowanym budynkami mieszkalnymi, jednorodzinnymi.

### ***III. Stan istniejący***

Przyjęta do budowy droga posiada nawierzchnię gruntową z jezdnią o szerokości około 5,0m bez ograniczenia. Wzdłuż drogi występuje jedno skrzyżowanie (na początku odcinka) oraz kilka zjazdów indywidualnych do posesji. W obrębie pasa drogowego występuje doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, doziemna sieć kanalizacji deszczowej z wpustem, doziemna sieć teletechniczna, gazowa, energetyczna i wodociągowa z przyłączami oraz lampowe oświetlenie drogowe.

#### **IV. Stan projektowany**

Początek projektowanego odcinka drogi, km 0+000, zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną. Koniec drogi stanowi km 0+137,50. Droga składa się z jednego odcinka prostego. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniu  $R=6m$ . Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 0,137,50km. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2% w prawo. Wzdłuż całego odcinka, po stronie lewej, zaprojektowano 5 zjazdów indywidualnych do posesji, wszystkie o wymiarach 5,0x1,10m.

W km 0+048 po stronie lewej oraz w km 0+088 po stronie prawej zaprojektowano wykonanie dwóch elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych wysepek o wymiarach 3,0x1,70m z oznakowaniem pionowym.

Nawierzchnię jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm wystającym +4cm po stronie lewej i wtopionym po stronie prawej. Krawężnik projektuje się ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości  $0,06m^3/mb$ .

Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, szarej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach. Jako podbudowę zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm po zagęszczeniu na warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości 15cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, grafitowej, typu behaton, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm wykonywanej w betoniarkach, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 15cm po zagęszczeniu i warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu. Zjazdy projektuje się obramować opornikiem betonowym o wymiarach 8x25cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości  $0,04m^3/mb$ .

Przy jezdni po stronie lewej projektuje się utwardzenie terenu (pobocza) kostką betonową gr. 6cm na podsypce z betonu klasy C 5/6 o gr. w-wy 10cm po zagęszczeniu o szerokości 1,10m, a po stronie prawej pobocze gruntowe o szerokości 1,18m.

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy odcinka drogi, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, przekrojów poprzecznych i profilu podłużnego pokazano na odpowiednich rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

#### **V. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **VI. Uwagi końcowe**

- Projekt niniejszy nie obejmuje swym zakresem stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. W przedmiarze robót uwzględniono wstępnie ustawienie dwóch znaków pionowych w obrębie istniejącego skrzyżowania (na początku odcinka drogi) tj. A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-4a „droga bez przejazdu” oraz ustawienie na projektowanych elementach uspokojenia ruchu dwóch słupków przeszkodowych U-5b zespolonych ze znakiem C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w projekcie lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim mieszkańcom mieszkającym wzdłuż drogi, przy której będą prowadzone roboty dostępu do swoich posesji.

Projektant: