

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Nazwa zadania:

**„Budowa drogi w Studzieńcu – ulica Wrzosowa i Spokojna”.**

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja i stan istniejący:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg (ulic). Istniejące drogi zlokalizowane są w Gminie Chodzież, w Studzieńcu i stanowią ulice: Osiedle Przylesie, Wrzosową i Spokojną. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach geodezyjnych 66/6, 60/1, 66/14, 66/24, 65/19, 65/20. Istniejące działki zagospodarowane są drogami o nawierzchni gruntowej, częściowo z gruzu budowlanego, destruktu asfaltowego i żużla, z jezdnią o szerokości 3,50-7,30m. Przy jezdni występują pobocza gruntowe oraz zjazdy indywidualne na posesje.

3. Opis techniczny i parametry określające wielkość obiektu:

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni dróg wraz z chodnikami i zjazdami. Przebudowa obejmuje także niewielką korektę sytuacyjno-wysokościową istniejących niwelet poszczególnych ulic. Początki i końce zakresów przyjętych do budowy odcinków poszczególnych ulic oznaczono na rysunku nr 1. Łączna długość projektowanych odcinków ulic wynosi 634,60m. Powierzchnia terenu pod budowę przedmiotowej drogi wynosi około 5500m<sup>2</sup>. Projektowana szerokość jezdni ulic wynosi 4,00m i 5,00m. Projektowana szerokość chodników 1,20-2,00m Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy (dwustronny) 2x2% lub jednostronny 2%. Spadek poprzeczny chodników projektuje się jako jednostronny 1%.

Wzdłuż wszystkich odcinków ulic zaprojektowano łącznie 21 zjazdy indywidualne oraz 12 dojazdów do posesji. Na końcu ulicy Wrzosowej i Spokojnej zaprojektowano place do nawracania. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Konstrukcję nawierzchni chodników i dojazdów zaprojektowano z:

- kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, zjazdów i chodnika do kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem odrębnego opracowania.