
ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
„WOLAN” Andrzej Wolski
ul. Górna 8, Rataje, 64-800 Chodzież, NIP 764-141-07-12, REGON 570305330

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria: XXV
Branża: drogowa
Inwestor: Gmina Chodzież
ul. Notecka 28
64-800 CHODZIEŻ
Tytuł: Budowa drogi w Studzieńcu ul. Wrzosowa
Lokalizacja: Gmina Chodzież m. Studzieniec
Zawartość:

- karta opinii
- plan orientacyjny
- opis techniczny
- schemat oznakowania nr 1
- zasady ustawiania znaków pionowych
- zestawienie znaków


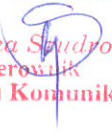
Opracował:

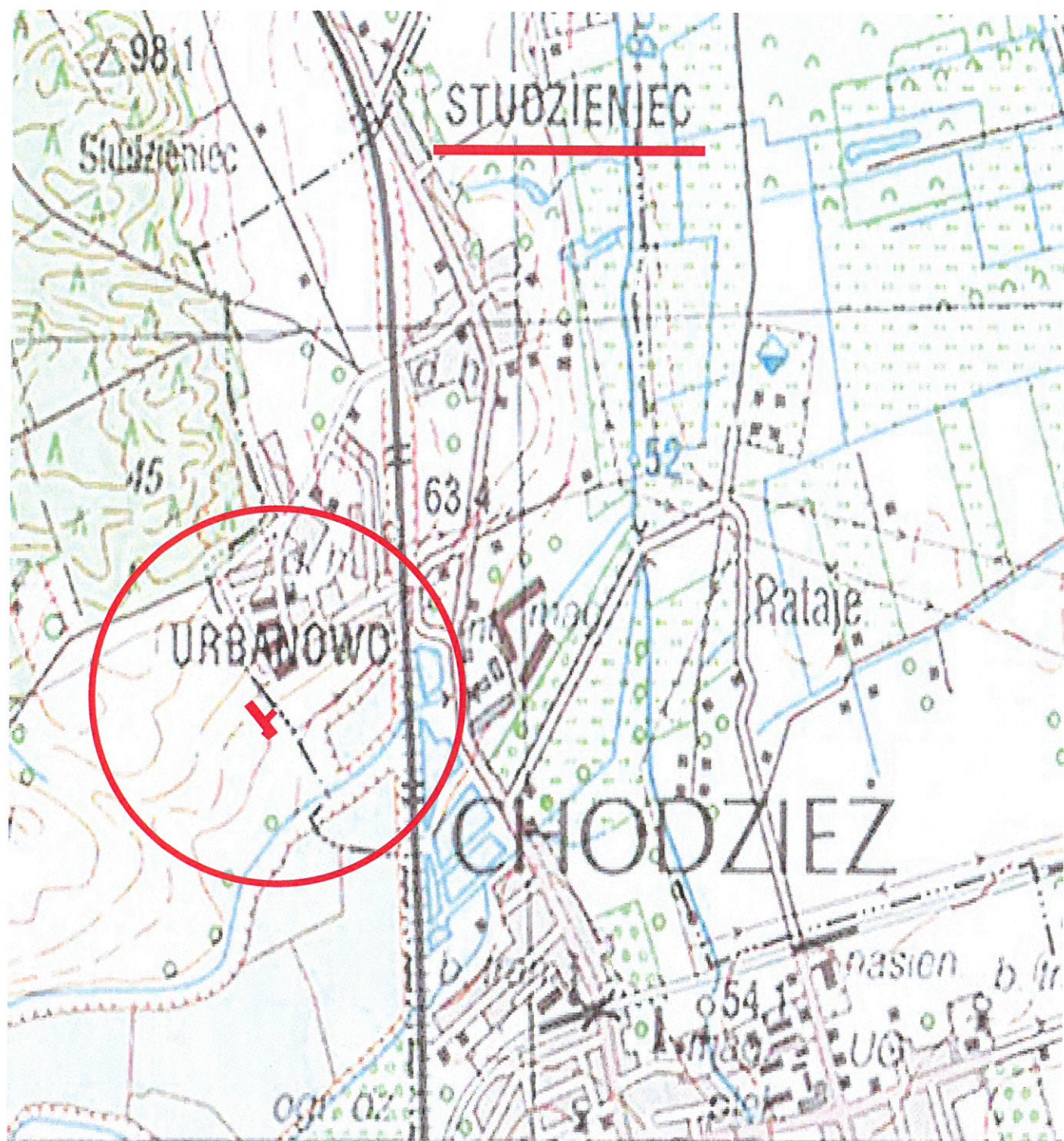
Andrzej Wolski
upr. proj. GP.7342/1927/94

Andrzej Wolski
upr. bud. 168/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

KARTA OPINII

do projektu stałej organizacji ruchu – droga w Studzieńcu ul. Wrzosowa

JEDNOSTKA OPINIUJĄCA	TREŚĆ OPINII UZGODNIENIA	DATA PODPIS
GMINA CHODZIEŻ ul. Notecka 28 64-800 Chodzież NIP 607-001-63-11 Regon 570791022	<i>Uzgodniono bez uwag</i>	 Mój Kamila Giejner
STAROSTWO POWIATOWE 64-800 CHODZIEŻ ul. Wiosny Ludów 1	<i>Zatwierdzam bez uwag</i>	Z up. STAROSTY  Andrzelika Studzowicz Kierownik Wydziału Komunikacji 2019 -04- 0 8



PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25000

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu dot. drogi w Studzieńcu ul. Wrzosowa

- I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.
 - 1.1. Ustalenia z Zarządcą drogi.
 - 1.2. Projekt budowlany dla budowy drogi w Studzieńcu ul. Wrzosowa.
 - 1.3. Wizja lokalna w terenie.
 - 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729).
 - 1.5. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
 - 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
 - 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181.).
 - 1.8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz. U. nr 220 poz.2181.
- II. Cel i zakres opracowania.
 - 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego drogi gminnej – ulicy Wrzosowej w Studzieńcu.
 - 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w zakresie ruchu pojazdów.
- III. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Przedmiotowa droga jest drogą gminną stanowiącą ulicę Wrzosową w Studzieńcu. Droga przebiega w terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi, jednorodzinnymi.
 - 3.2. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Docelowo droga będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,00m i jednostronny chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej. Przedmiotowa droga jest drogą jednojezdniową, dwupasmową i dwukierunkową. Długość projektowanego do budowy odcinka wynosi 261m.
 - 3.3. Projektowana klasa drogi – D. Obowiązująca prędkość 50km/godz. (60km/godz. w porze nocnej). Natężenie ruchu małe. Droga wykorzystywana jest jako droga dojazdowa do posesji.
 - 3.4. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie posiada istniejącej organizacji ruchu.

IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie oznakowania pionowego przez zastosowanie znaków pionowych D-4a „droga bez przejazdu” oraz w celu wyznaczenia podporządkowania znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa” na ulicy Wrzosowej oraz znaku pionowego D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” na ulicy Osiedle Przylesie (schemat nr 1).
- 4.2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: III kwartał 2019r.
- 4.3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu: Urząd Gminy w Chodzieży, ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież.

V. Zasady oznakowania

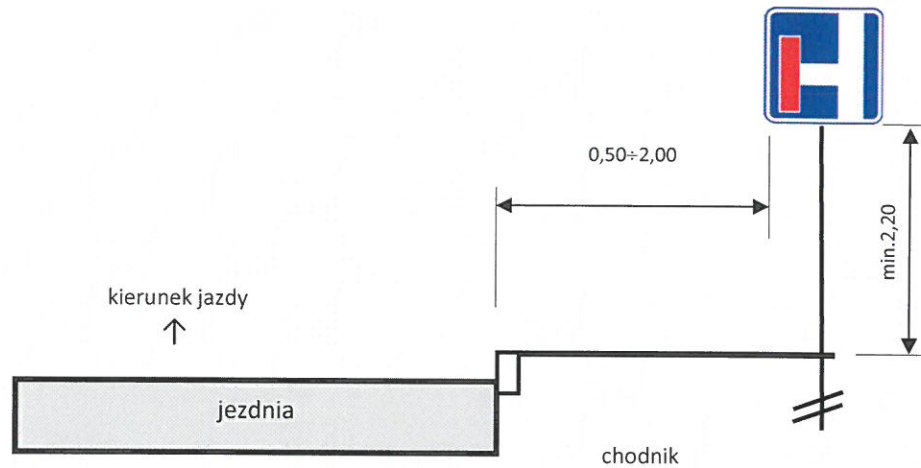
- 5.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia z 2003r., poz. 2181), załącznik nr 1, 2, 3.
- 5.2. Znaki ostrzegawcze A-7 wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich, 900mm, jako odblaskowe II generacji. Znaki informacyjne wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich, 600x600mm, jako odblaskowe II generacji. Znaki muszą gwarantować dobrą czytelność zarówno w dzień jak i w nocy
- 5.3. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,20m licząc od wysokości nawierzchni chodnika lub pobocza.
- 5.4. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90mm. Znaki na słupkach należy montować poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 5.5. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu.
- 5.6. Sposób ustawienia i montażu znaków pionowych przedstawiono na rysunku.

Opracował:

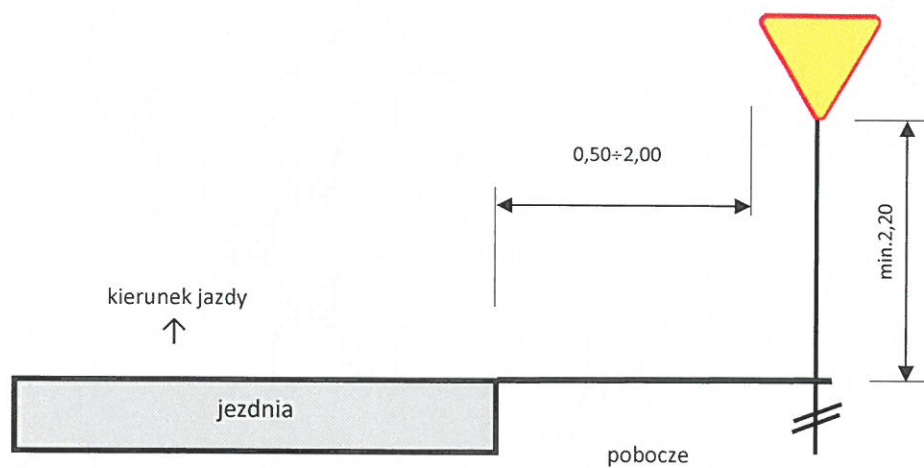
Andrzej Wolski
upr. bud. 166/73
upr. proj. GP-7242/1927/94

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW PIONOWYCH




1. Na ulicy Osiedle Przylesie - znak pionowy D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”



2. Na ulicy Wrzosowej - znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”



ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość znaków	Ilość i długość słupka
znak ostrzegawczy A-7  „ustęp pierwszeństwa”	900mm odblaskowy II-generacji	1	1 x 3,80m
znak informacyjny D-4b  „wjazd na drogę bez przejazdu”	600x600mm odblaskowy II-generacji	1	1 x 3,50m
znak informacyjny D-4a  „droga bez przejazdu”	600x600mm odblaskowy II-generacji	1	1 x 3,50m
Razem:		3 szt.	3 szt. - 10,80m