

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

„WOLAN” Andrzej Wolski

ul. Górna 8, RATAJE, 64-800 Chodzież, NIP 764-141-07-12 REGON 570305330

PROJEKT BUDOWLANY (skrócony)

Branża: *drogowa*
Inwestor: *Urząd Gminy w Chodzieży, ul. Notecka 28*
Temat: *Przebudowa drogi w miejscowości Studzieniec*
Lokalizacja: *Gmina Chodzież, działki nr 185/1 i 185/2*
Zawartość:

- *oświadczenie projektanta wraz z kopia uprawnień*
- *wypisy z rejestru gruntów*
- *plan orientacyjny*
- *opis techniczny*
- *plan zagospodarowania terenu działki (rys. nr 1)*
- *przekroje normalne (rys. nr 2)*
- *profil podłużny (rys. nr 3)*
- *przekroje poprzeczne (rys. nr 4)*
- *przedmiar robót*
- *szczegółowe specyfikacje techniczne*
- *kosztorys inwestorski i ofertowy*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	Andrzej Wolski upr. proj. GP.7342/1927/94	Andrzej Wolski upr. bud. 168/73 upr. proj. GP.7342/1927/94

Chodzież, lipiec 2009 rok.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany (skrócony) pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Studzieniec” został wykonany zgodnie z zawartą umową, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430), normami, uzgodnieniami i innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym. Ponadto oświadczam, iż projekt niniejszy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie. Z dniem wykonania niniejszej umowy wszelkie prawa majątkowe oraz autorskie zostają przeniesione z Projektanta na Zamawiającego.

PROJEKTANT

Andrzej Wolski

.....upr. bud.: 1687/73
upr. proj.: PR-7342/1927/94
podpis

Chodzież, lipiec 2009 r.

Piładnia 27 grudnia

1994 r.

WOJEWODA PIŁSKI

GP. 7342/1927/94.....

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

Data Podpis

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie §
i § 13 ust. 1 pkt lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że
Pan (Pan) Andrzej W O L S K I
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie specjalności drogi i mosty kołowe
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 29 kwietnia 1948 roku
w Żmigrodzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

..... projektanta
(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynierskiej
w specjalności
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

dróg i nawierzchni lotniskowych
w zakresie
z ograniczeniem do dróg

.....
(specjalizacja zawodowa)

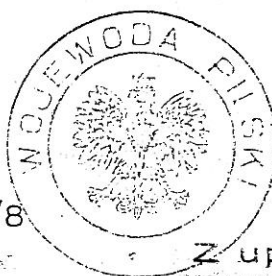
Pan (Pani) ~~XXXX~~ Andrzej W O L S K I jest upoważniony (X) do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Pan Andrzej WOLSKI
ul. Wojska Polskiego 16E/8
64-800_C_h_o_d_z_i_e_ż



Z up. WOJEWODY

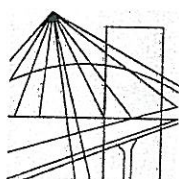
mgr inż. arch. Andrzej Oleszak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej

n.p.

na kopii decyzji 321

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

Data Podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2008-12-24

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Wolski**

miejsce zamieszkania **ul. Górna 8, Rataje**
..... **64-800 Chodzież**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5687/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-01-01**

do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

STAROSTA CHODZIESKI

L
Nr Kancelaryjny: GN-2685/2008

Województwo

Powiat

Jednostka ewidencyjna

Obręb

WIELKOPOLSKIE

CHODZIESKI

300103_2-CHODZIEŻ

0014-STUDZINIEC

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G101 KW: 20946

właściciel :

WŁAŚCICIELE

udział: 1/1 GMINA CHODZIEŻ

siedziba: 64-800 CHODZIEŻ ul. NOTECKA 28

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusze	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
1	185/1		drogi	dr	0.3301	0.3301	KW 20946
Identyfikator działki: 300103_2.0014.185/1							
1	185/2		drogi	dr	0.8081	0.8081	KW 20946
Identyfikator działki: 300103_2.0014.185/2							
Razem powierzchnia: 1.1382 ha, słownie: jedenaście tysięcy trzysta osiemdziesiąt dwa m2							

Razem powierzchnia: 1.1382 ha, słownie: jedenaście tysięcy trzysta osiemdziesiąt dwa m²cała jednostka: 7.7782 ha, słownie: siedemdziesiąt siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt dwa m²

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2008-09-08, sporządził(a): Należyta Bożena

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków i jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY

Bożena Należyta
INSPEKTOR



CHODZIEŻ

CHODZIEŻ

STUDZIENIEC

PLAN
ORIENTACYJNY
skala 1:50000

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania projektu

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Chodzieży.
2. Mapa geodezyjna w skali 1:1000, wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chodzieży z dnia 8.05.2009 r.
3. Założenia techniczno-konstrukcyjne uzgodnione z Inwestorem.
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Projektowana droga gminna znajduje się w północnej części Gminy Chodzież, obręb Studzieniec. Droga zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych o numerach 185/1 i 185/2 stanowiących własność gminy Chodzież. Droga przebiega w terenie równinnym, pomiędzy łąkami i polami.

III. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową ze śladową ilością pospółki. Droga jest nierówna, bez wyraźnego profilu poprzecznego i podłużnego, jej przebieg częściowo nie pokrywa się z własnością gruntową w zakresie pasa drogowego.

Na całej długości występują liczne zastoiska wody opadowej. Istniejąca szerokość nawierzchni waha się od 3,00 m do 4,00m. Przy nawierzchni brak jest obustronnych poboczy gruntowych.

Wzdłuż drogi fragmentarycznie występują rowy o zróżnicowanej głębokości.

W km 0+234 pod drogą zlokalizowany jest niedrożny przepust rurowy – do przebudowy.

Całkowita szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0 m do 12,0 m.

Przy istniejącej drodze zlokalizowanych są zjazdy indywidualne na przylegające łąki i pola. Zarówno w pasie drogowym jak i w bezpośredniej jego bliskości nie występują żadne urządzenia obce.

IV. Stan projektowany

W związku z przewidywanym zwiększeniem natężenia ruchu, głównie przez pojazdy rolnicze, zachodzi konieczność wzmocnienia istniejącej drogi.

Przyjęty na potrzeby niniejszego opracowania początek drogi, km 0+000, wyznaczono miejscu zakończenia poprzedniego etapu przebudowy w/w drogi. Koniec, km 0+706, przypada w miejscu połączenia projektowanego do przebudowy odcinka z istniejącą, inną gminną drogą gruntową.

Na całej długości drogi zaprojektowano łącznie 5 zjazdów indywidualnych na pobliskie łąki: 1 po prawej stronie drogi i 4 po jej stronie lewej. Pod zjazdem w km 0+177 zaprojektowano pod koroną drogi nowy przepust \varnothing 500 o długości 6,0 m z rur spiralnie karbowanych (HDPE) wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zaspoinowaniem spoin zaprawą cementową. Szczegóły projektowanego przepustu wraz z rysunkami zawarte zostały w SST D – 03.01.01.

Na całym odcinku zaprojektowano sześć łuków poziomych. Lokalizację zjazdów i ich wymiary oraz parametry łuków podano na rysunku nr 1.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 4,00 m, o spadku poprzecznym daszkowym, dwustronnym, po 3%. Przy jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym jednostronnym na zewnątrz po 6-8%.

Na całej długości odcinka z pewnej powierzchni zaprojektowano zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości warstwy 10 cm (patrz załącznik nr 1). Dalej zaprojektowano roboty ziemne (w tym wykonanie koryta) oraz niewielkie nasypy oraz wykonanie warstwy odcinającej z piasku 0/2 mm o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu. Projektowana szerokość warstwy odcinającej 4,20 m.

Istniejącą jezdnię na całym odcinku tj. od km 0+000 do km 0+706 projektuje się wykonać z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie (tzw. mieszanką optymalną o frakcji 0/31,5 mm), o grubości po zagęszczeniu 20cm.

Na zjazdach zaprojektowano wykonanie koryta o głębokości 20 cm (grunt odspojony z koryta projektuje się wbudować na miejscu w przylegające pobocza) oraz nawierzchnię z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie (tzw. mieszanką optymalną o frakcji 0/31,5 mm), o grubości po zagęszczeniu 20 cm.

W km 0+234 zaprojektowano pod koroną drogi nowy przepust \varnothing 500 o długości 6,0 m z rur spiralnie karbowanych (HDPE) wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zaspoinowaniem spoin zaprawą cementową. Szczegóły projektowanego przepustu wraz z rysunkami zawarte zostały w SST D – 03.01.01.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy do istniejących przy drodze rowów odwadniających.

Na całym przyjętym do opracowania odcinku nie projektuje się oznakowania pionowego.

V. Informacja BIOZ

Uwzględniając specyfikę rodzaju drogowych robót budowlanych przy wykonywaniu przedmiotowego zadania polegających na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wycinki i karczowania drzew,
- rozbiórki przepustu,
- wykonaniu zdjęcia humusu,
- wykonaniu robót ziemnych (koryta),
- wykonaniu przepustów pod koroną drogi,
- profilowaniu i zagęszczaniu podłoża,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego,
- profilowaniu i zagęszczaniu poboczy gruntowych,

na podstawie art. 21a, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nie zachodzi konieczność sporządzenia przez Wykonawcę robót Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

VI. Uwagi końcowe

Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z typowym schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim użytkownikom posiadającym swoje łąki i pola wzdłuż drogi, na której będzie prowadzona przebudowa, do bezkonfliktowego do nich dostępu.

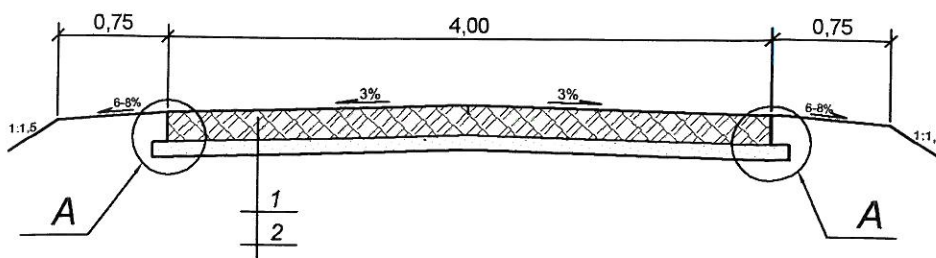
Opracował.

tech. drog. Andrzej Wolski

Chodzież, lipiec 2009 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

KM 0+000 - 0+706,00

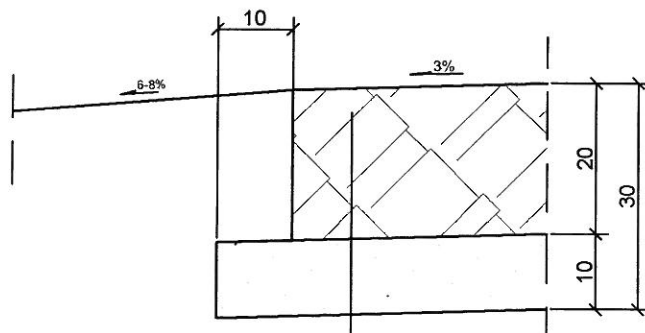


LEGENDA:

- 1 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5, GR. 20 CM
- 2 PROJEKTOWANA WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU 0/2, GR. 10 CM

SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



nawierzchnia z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
warstwa odcinająca z piasku 0/2, gr. 10 cm

INWESTOR	URZĄD GMINY w CHODZIEŻY		
TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej w Studzieńcu		
rys. 2	PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50		
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT	tech. drog. Andrzej Wolski upr. proj. GP 7342/1927/94	lipiec 2009 r.	

Obliczenie powierzchni zdjęcia humusu**Km 0+000 -0+706,00**

km	szerokość /m/	szerokość średnia /m/	odległość [m]	powierzchnia /m2/
0+000,00	0,00			
		3,000	50,00	150,0
0+050,00	6,00			
		6,000	50,00	300,0
0+100,00	6,00			
		6,000	50,00	300,0
0+150,00	6,00			
		6,150	50,00	307,5
0+200,00	6,30			
		6,350	50,00	317,5
0+250,00	6,40			
		6,450	50,00	322,5
0+300,00	6,50			
		6,250	50,00	312,5
0+350,00	6,00			
		6,400	50,00	320,0
0+400,00	6,80			
		6,850	50,00	342,5
0+450,00	6,90			
		6,450	50,00	322,5
0+500,00	6,00			
		6,000	50,00	300,0
0+550,00	6,00			
		5,850	50,00	292,5
0+600,00	5,70			
		5,700	50,00	285,0
0+650,00	5,70			
		5,850	50,00	292,5
0+700,00	6,00			
		3,000	6,00	18,0
0+706,00	0,00			

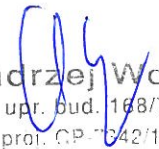
RAZEM /M2/: 4 183,0

Andrzej Wolski
 upr. bud. 168/73
 upr. proj. GP-7342/1927/94

Obliczenie objętości robót ziemnych**Km 0+000 - 0+706,00**

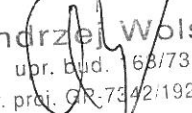
km	powierzchnia [m ²]		powierzchnia średnia [m ²]		odległość [m]	objętość [m ³]	
	W (+)	N (-)	W (+)	N (-)		W (+)	N (-)
0+000,00	0,00	0,00					
0+050,00	1,13	0,13	0,565	0,065	50,00	28,3	3,3
0+100,00	0,74	0,10	0,935	0,115	50,00	46,8	5,8
0+150,00	0,55	0,21	0,645	0,155	50,00	32,3	7,8
0+200,00	0,13	0,80	0,340	0,505	50,00	17,0	25,3
0+250,00	0,33	0,37	0,230	0,585	50,00	11,5	29,3
0+300,00	0,00	1,27	0,165	0,820	50,00	8,3	41,0
0+350,00	1,27	0,12	0,635	0,695	50,00	31,8	34,8
0+400,00	0,60	0,19	0,935	0,155	50,00	46,8	7,8
0+450,00	0,28	1,31	0,440	0,750	50,00	22,0	37,5
0+500,00	1,12	0,06	0,700	0,685	50,00	35,0	34,3
0+550,00	0,42	0,22	0,770	0,140	50,00	38,5	7,0
0+600,00	0,70	0,09	0,560	0,155	50,00	28,0	7,8
0+650,00	0,90	0,09	0,800	0,090	50,00	40,0	4,5
0+700,00	1,05	0,00	0,975	0,045	50,00	48,8	2,3
0+706,00	0,00	0,00	0,525	0,000	6,00	3,2	0,0

RAZEM /M3/: **437,9** **248,0**


 Andrzej Wolski
 upr. bud. 168/73
 upr. proj. CP-1342/1927/94

PRZEDMIAR ROBÓT

LP.	NR SST	OPIS ROBÓT	JM	ILOŚĆ
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie płaskim	km	0,706
2	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego przepustu betonowego Ø 60	m	5,0
3	D-01.02.01	Wycinka drzewa Ø 20 wraz z karczowaniem	szt	1
4	D-01.02.02	Usunięcie humusu – warstwa o średniej grubości 10 cm z załadunkiem na samochody samowyladowcze i transportem na odległość do 3 km (na odkład – w miejsce wskazane przez Inwestora – obliczenie załącznik nr 1	m ²	4183
5	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów (w tym koryta) w gruncie kat. III z załadunkiem na samochody samowyladowcze i transportem na odległość do 3 km (na odkład – w miejsce wskazane przez Inwestora) – obliczenie załącznik nr 2	m ³	437,9
6	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z dokopu (materiał z zakupu) z transportem z odl. 10 km wraz z mechanicznym zagęszczaniem – obliczenie załącznik nr 2	m ³	248,0
7	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne $706 \times 4,2 + [5 \times 5 - (\frac{3,14 \times 25}{4})] \times 2 + (\frac{5+4}{2} \times 4) \times 6$	m ²	3083,95
8	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku 0/2 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu – obliczenie jak w poz. 7	m ²	3083,95
9	D-05.02.00 D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu $706 \times 4,0 + [5 \times 5 - (\frac{3,14 \times 25}{4})] \times 2 + (\frac{5+4}{2} \times 4) \times 6$	m ²	2942,75
10	D-06.03.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych $706 \times 0,75 \times 2$	m ²	1059
11	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rury pcv Ø 300 wraz z wykonaniem fundamentu, zasypki, umocnieniem wlotu i wylotu brukiem	m	5
12	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rury pcv Ø 500 wraz z wykonaniem fundamentu, zasypki, umocnieniem wlotu i wylotu brukiem	m	6


 Andrzej Wolski
 upr. bud. 68/73
 upr. proj. OR-7342/1927/94