

Załącznik do decyzji o pozwoleniu
na budowę
nr 257/2009 z dnia 29.06.2009r.

Załącznik Nr 8 (8.1)
do SIWZ

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

„WOLAN” Andrzej Wolski

ul. Górna 8, Rataje, 64-800 Chodzież, NIP 764-141-07-12, REGON 570305330

DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA - KONCEPCJA NR 2 -

Branża: Drogowa
Inwestor: Urząd Gminy Chodzież, ul. Notecka 28
Temat: Budowa drogi gminnej
Lokalizacja: Gmina Chodzież, Podanin, działki geodezyjne nr 20, 26/2 i 27/2
Zawartość:

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego wraz z kopią uprawnień
- zaświadczenie o zgodności inwestycji z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chodzież
- opinia ZUDP wraz z załącznikiem
- plan orientacyjny
- opis techniczny
- plan zagospodarowania terenu działki (rys. nr 1)
- przekroje konstrukcyjne (rys. nr 2)
- profil podłużny (rys. nr 3)
- przekroje poprzeczne (rys. nr 4)
- profile geologiczne (zał. nr 1)
- obliczenie powierzchni zdjęcia humusu (zał. nr 2)
- obliczenie objętości robót ziemnych (zał. nr 3)
- obliczenia do przedmiaru robót (zał. nr 4)
- przedmiar robót

Załączniki:

- szczegółowe specyfikacje techniczne (1 egz.)
- kosztorys inwestorski (2 egz.)
- płyta cd (SST, przedmiar robót, kosztorys ofertowy)

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	tech. drog. Andrzej Wolski upr. proj. GP.7342/1927/94	Andrzej Wolski ul. ... 168/73 upr. proj. GP.7342/1927/94
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk upr. proj. WKP/0099/PWOD/04	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0099/PWOD/04

Chodzież, kwiecień 2008 rok.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że dokumentacja budowlano-wykonawcza pn.:

„Budowa drogi gminnej w Podaninie” – koncepcja nr 2

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz.430), normami, uzgodnieniami, wytycznymi i innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym, a także zgodnie z zawartą umową.

Ponadto oświadczam, że dokumentacja niniejsza została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie.

Z dniem wykonania niniejszej umowy wszelkie prawa majątkowe oraz autorskie zostają przeniesione z Projektanta na Zamawiającego.

Andrzej Wolski

upr. oio 103/73

upr. proj. GP-7/42-1427/94

podpis

Chodzież, kwiecień 2008 rok.

Piła

dnia 27

grudnia 1994 r.

WOJEWODA PIŁSKI

Op. 7342/1927/94.....

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

Data Podpis

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § b

i § 13 ust. 1 pkt lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że
Pan (Pan) Andrzej W O L S K I
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie specjalności drogi i mosty kołowe
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 29 kwietnia 19 48 roku
w Żmigrodzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

..... projektanta
(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynierskiej
w specjalności
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

dróg i nawierzchni lotniskowych
w zakresie
z ograniczeniem do dróg

.....
(specjalizacja zawodowa)

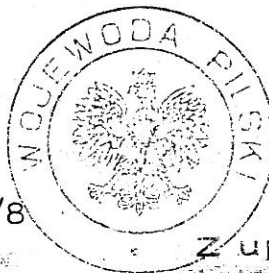
Pan (Pani) ~~XXXX~~ Andrzej W O L S K I jest upoważniony (X) do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Pan Andrzej WOLSKI
ul. Wojska Polskiego 16E/8
64-800_C_h_o_d_z_i_e_ż

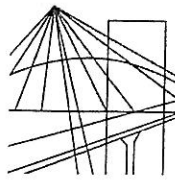


Z up. WOJEWODY

mge inż. arch. Andrzej Oleszak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej

n.p.

na kopii decyzji 321
[signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2007-12-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Wolski**
miejsce zamieszkania **ul. Górna 8, Rataje**
..... **64-800 Chodzież**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5687/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 – tekst jednolity) oświadczam niniejszym, że dokumentacja budowlano-wykonawcza pn.: „**Budowa drogi gminnej w Podaninie**” – koncepcja nr 2 została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY



podpis

Chodzież, kwiecień 2008 r.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/4610/42/04

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

Warszawa, 2004-08-18

Zgodność ksera (kopii) z oryginałem
- stwierdzam -

Chodzież, dnia..... podpis.....

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

GRZEGORZ PILUSZCZYK

magister inżynier

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 14-06-2004 r., znak: WOIB-OKK-DW-7131/32-21/2004, nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

upoważniającej do: projektowania i kierowania robotami budowlanymi wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów; wykonywania nadzoru inwestorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

stanowiącej podstawę do: sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3 b cytowanej wyżej ustawy Prawo budowlane,

uprawniającej do projektowania : budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

uprawniającej do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
- b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

ww ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2593/04/U/C

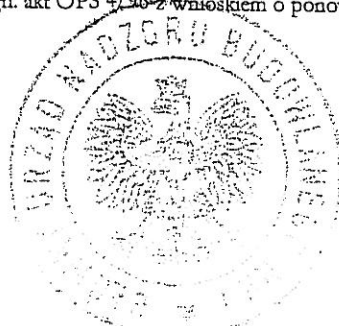
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

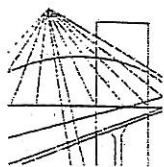
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 maja 1-2/22, 64-920 Piła
2. Wielkopolska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



Z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Eugeniusz Kolator
Eugeniusz Kolator



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

Zgodność ksera (kopii) z oryginałem

— stwierdzam —

Chodzież, dnia..... podpis.....

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piłuszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piłuszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

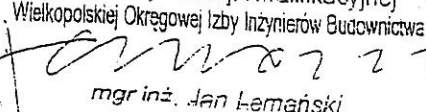
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również:

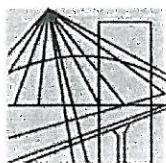
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2007-09-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Grzegorz Antoni Piluszczyk

miejsce zamieszkania ul. Dąbrowskiego 75 c/7

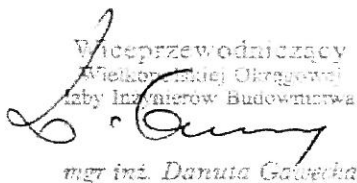
..... 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-10-01

do dnia 2008-09-30

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Danuta Gawełka

GG.7323-48/2008

Z a ś w i a d c z e n i e

Urząd Gminy w Chodzieży **z a ś w i a d c z a**, że przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej w obrębie wsi **Podanin**, na obszarze obejmującym działki oznaczone numerami geodezyjnymi:

- **20** o powierzchni **0,19.56 ha**,
- **26/2** o powierzchni **0,24.68 ha**,
- **27/2** o powierzchni **0,41.71 ha**

dotyczy realizacji infrastruktury technicznej dla potrzeb istniejącego i projektowanego budownictwa mieszkaniowego oraz terenów działalności gospodarczej (aktywizacji gospodarczej).

Wyżej wymienione zadanie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chodzież, zatwierdzonego uchwałą Nr XI/57/03 Rady Gminy w Chodzieży z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chodzież (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 18, poz. 527 z dnia 19 lutego 2004 r.).

Na całym obszarze objętym planem (granice administracyjne Gminy Chodzież) dopuszcza się budowę dróg wraz z realizacją wszystkich niezbędnych do ruchu pojazdów i pieszych obiektów budowlanych w tym ścieżek pieszych i rowerowych, zatok i wiat przystankowych z zastrzeżeniem warunków technicznych i ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek Zakładu Usług Projektowo-Budowlanych „WOLAN” Andrzej Wolski, Rataje, ul. Górna 8.



z up. WOJTA
inż. *Lidia Jasieńka*
SEKRETARZ

STAROSTWO POWIATOWE w CHODZIEŻY
Powiatowy Zespół Uzgodnień Projektowych
ul. Wiosny Ludów 1
64-800 CHODZIEŻ
tel. (+ 48 67) 282-72-61 w. 50,51
Identyfikator NIP: 764-21-08-487

Zgodność ksera (kopii) z oryginałem

- stwierdzam -

Chodzież, dnia..... podpis.....

O P I N I A NR 46/08

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Projekt budowy drogi
w Podaninie - gm. Chodzież

dla: U R Z Ą D G M I N Y CHODZIEŻ
Adres: Notecka 28 64-800 Chodzież

na zlecenie z dnia: 2008.03.25 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2008.03.14

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Podanin, ul. na terenie wsi Gmina:Chodzież

Uwagi i zalecenia:

Urząd Gminy w Chodzieży, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
w Chodzieży, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych - Rejonowy
Oddział w Pile, Archeologia w Pile :
- bez uwag -

ENEA Operator Sp. z o.o. ZAKŁAD DYSTRYBUCJI ENERGII - REJON
DYSTRYBUCJI CHODZIEŻ :

- uzg. z uwagami :
- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Kierownika Terenowego w Chodzieży, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez Energetykę urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu.
W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów.
- uzgodnienia nie dotyczą urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o. R.D. Chodzież
- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. R.D. w Chodzieży zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami

U W A G A !!!

- wykopy = R Ę C Z N E = w miejscach kolizji i zbliżeń
- na istniejące kable SN 15 kV nałożyć beznapięciowo dwupołówkowe rury ochronne (w drodze)
- prace wykonać po uzgodnieniu (min. 21 dni przed zgłosić !)

i pod nadzorem Kierownika PE Chodzież. Wyłączenie linii zgłosić w RD Chodzież 21 dni przed pracami

WIELKOPOLSKI OPERATOR SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO Sp. z o.o. w POZNANIU -
ROZDZIELNIA GAZU w CHODZIEŻY :

- uzg. z uwagami :
- skrzyżowania z istniejącym gazociągami wykonać zgodnie z PN-91/M-34501
- odległości budowanej sieci od istniejącego gazociągu muszą odpowiadać Rozp.Min.Przem.i Handlu z 30.07.2001r." W sprawie warunków tech.jakim powinny odpowiadać sieci gaz." (Dz.U.Nr.97/01 poz.1055).
- rozpoczęcie robót zgłosić w R.G.Chodzież na 7 dni przed rozpoczęciem prac

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. ODDZIAŁ EKSPLOATACJI POZNAŃ :

- Uzgadnia się podkład mapowy z następującymi uwagami :
- W rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowane sieci należy ułożyć wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi.
- Wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekom. urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela.
- Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniесione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-215-21-91) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami.
- Prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym, bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością.
- Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
- W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom. Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
- Sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

U W A G A !!!

- kable TP pod wjazdami i na skrzyżowaniach z projektowaną drogą zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PCV

STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ ARCHITEKTURY i BUDOWNICTWA w CHODZIEŻY,
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w CHODZIEŻY, POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU
BUDOWLANEGO w CHODZIEŻY :

- zapoznano się : bez uwag -

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU :

- przed rozpoczęciem budowy drogi zgłosić zajęcie pasa drogowego
- przed rozpoczęciem prac uzyskać zgodę wejścia na teren od właścicieli nieruchomości przez które przebiega projektowana droga
- inwestor zobowiązany jest do bezwzględnego zastosowania wszystkich uwag zgłoszonych przez poszczególne branże
- odkryty przewód zabezpieczyć
- prace ziemne wykonać z należytą ostrożnością i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie , a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole

Przewodniczący Zespołu

Józef Kasperczuk

20/2 UP

Rataje

~~0,75~~

~~STAROSTWO POWIATOWE~~

1-800-CHODZIEZ

1. Wiosny Ludów 1

Jeziro
Chodziekie
Inia
(J. Miejskie)

L. OLEŚNICKA

OS. LESNE

WUDOK

I. Karczewnik

~~Podanin~~

Podanin

mag 0,49

Stróżewo

Stróżewo

~~NT~~ Krystynka

0005

Skala

skala 1:25000

204

1

10

SZK

1993

Krystynka
0,05

PLAN
ORIENTACYJNY

~~skala 1:25000~~

OPIS TECHNICZNY
budowy drogi gminnej w Podaninie

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

- koncepcja nr 2 -

I. Podstawa opracowania projektu

1. Założenia techniczno-konstrukcyjne do koncepcji nr 2 ustalone z Inwestorem.
2. Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chodzieży z dnia 27 listopada 2007 r.
3. Zaświadczenie o zgodności inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chodzież – pismo Nr GG.7323-48/2008 z dnia 1 kwietnia 2008 r.
4. Opinia nr 46/08 z dnia 4 kwietnia 2008 r. PZUP w Chodzieży
5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Projektowana droga zlokalizowana jest we wsi Podanin, położonej w południowej części Gminy Chodzież. Istniejąca droga stanowi odcinek prosty, a swym przebiegiem stanowi drogę dojazdową do zlokalizowanych przy niej zakładach prowadzących różnego rodzaju działalność gospodarczą. Zjazd na drogę odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg-Bytom. Droga nie posiada nazwy własnej. Droga przebiega po działkach geodezyjnych o numerach 20, 26/2 i 27/2 będących własnością Gminy Chodzież. Zgodnie z zapisem w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w/w działki są przeznaczone pod budowę dróg wraz z realizacją wszystkich niezbędnych dla ruchu pojazdów i pieszych obiektów budowlanych.

III. Stan istniejący

Droga przebiega po mało zróżnicowanym pod względem wysokościowym terenie. Jako początek, przyjęty na potrzeby niniejszego opracowania wyznaczono km 0+000. Koniec istniejącej drogi to włączenie do drogi krajowej nr 11. Odcinek ten zlokalizowany jest na działce o numerze geodezyjnym 20. Na całym istniejącym odcinku, droga posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej, częściowo jednowarstwowej, częściowo dwuwarstwowej, na podbudowie żwirowo-wapiennej. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, spękania siatkowe i poprzeczne, nierówności i zaniżenia. Szerokość jezdni jest zróżnicowana i wynosi od 4,20 do 5,70 m. Częściowo, po lewej stronie jezdni występują parkingi z kostki betonowej. Po stronie prawej występuje pobocze gruntowe. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem.

Projektowany przebieg nowego odcinka drogi zlokalizowano na działkach o numerach geodezyjnych 26/2 i 27/2. Działki te przylegają do pasa drogowego drogi nr 11. Obecnie stanowią one teren porośnięty krzakami i małymi drzewami iglastymi i liściastymi oraz częściowo pole uprawne. W wyniku przeprowadzonych na tym odcinku próbnych odwiertów stwierdzono, że humus stanowi warstwę od 0-20 cm i 0-60 cm, następnie na głębokości od 20-120 cm występują piaski zahumusowane oraz piaski drobne i średnie,

pylaste lub glina piaszczysta. Ustabilizowany poziom zwierciadła wody gruntowej stwierdzono na głębokości 100 cm. Szczegółowe profile geologiczne pokazano na załączniku nr 1.

Istniejące uzbrojenie drogi stanowi:

- kanalizacja sanitarna Ø 200 z przyłączami,
- doziemna sieć telekomunikacyjna,
- doziemna sieć energetyczna eNN, eASN i eSN,
- sieć gazowa Ø 50 z przyłączami,
- sieć wodociągowa Ø 90 z przyłączami.

Lokalizacja wymienionego uzbrojenia drogi została uzgodniona i opatrzona właściwymi wpisami w zakresie wymogów przy prowadzeniu robót w ich bezpośredniej bliskości przez poszczególnych branżystów - patrz opinia PZUP.

IV. Stan projektowany

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000. W km 0+266 zaprojektowano łuk poziomy w prawo o promieniu $R=25\text{m}$ i dalej za łukiem nowy przebieg drogi aż do końca projektowanego odcinka drogi czyli do km 0+446,31. W kilometrze tym nastąpi włączenie do nowego przebiegu innej drogi gminnej, która wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 11 stanowi element odrębnego opracowania. Włączenie do nowej drogi gminnej projektuje się wyokrąglic obustronnymi łukami o promieniu $R=10,0\text{ m}$. Istniejący zjazd (skrzyżowanie) na drogę nr 11 projektuje się do rozbiórki.

Szerokość jezdni zaprojektowano jako 5,50 m. Na łukach poziomych projektuje się poszerzenia jezdni: na łuku nr 2 do 6,50 m, a na łukach nr 3 i nr 4 do 7,00 m. Przed łukiem nr 2 i nr 3 projektuje się proste przejściowe o długości 15 m. W km 0+045, po stronie prawej, zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącą drogą wewnętrzną. Na skrzyżowaniu tym zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniu $R=5\text{ m}$.

Na odcinku do km 0+000 do km 0+035 zaprojektowano spadek poprzeczny nawierzchni jako jednostronny 1-2% w prawo, dalej przejściem spadkiem daszkowym 2% w spadek jednostronny 2% w lewo do km 0+251. Dalej, zaprojektowano przejście do spadku daszkowego, dwustronnego 2%, który utrzymany został do końca odcinka.

Na całym odcinku zaprojektowano 7 wjazdów, wszystkie po lewej stronie drogi. Dokładną lokalizację oraz wymiary wjazdów pokazano na rysunku nr 1.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+035, po prawej stronie, zaprojektowano ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x30x15 cm, wystającym +12 cm, ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarni o grubości warstwy 5 cm i ławie betonowej z oporem z B-15 w ilości 0,06 m³/m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+285, po lewej stronie, jezdnię projektuje się ograniczyć krawężnikiem tzw. „belką” – o wymiarach 100x22x15 cm, wystającą +4 cm licząc od niwelety ścieku). Krawężnik projektuje się ustawić na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarni o grubości warstwy 5 cm i ławie betonowej z oporem z B-15 w ilości 0,06m³/m.

Na odcinku od km 0+035 do końca odcinka, po prawej stronie oraz na odcinku od km 0+266 do końca odcinka po stronie lewej, zaprojektowano ograniczenie jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 100x20x8 cm, wtopionym. Opornik projektuje się ustawić na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarni o grubości warstwy 5 cm i ławie betonowej z oporem z B-15 w ilości 0,04 m³/m.

Przy krawężniku, od km 0+013, po lewej stronie jezdni, na długości 272 m, zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej, wibroprasowanej, grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarni o

grubości warstwy 3 cm i ławie betonowej z B-15 grubości 20cm (w ilości 0,06m³/m). Projektowana szerokość ścieku – 20 cm.

Za krawężnikiem projektuje się chodnik o szerokości od 1,50 m do 6,20 m z kostki betonowej, wibroprasowanej, szarej, grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 3 cm i warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa i wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu. Chodnik projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 100x20x8 cm, wtopionym. Opornik projektuje się ustawić na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 5 cm i ławie betonowej z oporem z B-15 w ilości 0,04 m³/m.. Projektowany spadek poprzecznych chodnika – 1% w kierunku do jezdni.

Na wszystkich wjazdach do posesji położonych w linii chodnika, zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej, wibroprasowanej, grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 3cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu i warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa i wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Wjazdy projektuje się obramować opornikiem betonowym o wymiarach 100x250x8 cm ustawionym na ławie betonowej z B-15 w ilości 0,04 m³/m.

Jako nawierzchnię jezdni, zaprojektowano warstwę ścieralną z kostki betonowej, wibroprasowanej, grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 3cm. Jako podbudowę zasadniczą projektuje się warstwę kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Podbudowę zasadniczą zaprojektowano na warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa i wykonywanej w betoniarnie o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Na odcinku od km 0+285 do km 0+446, przed wykonaniem robót ziemnych (w tym koryta) zaprojektowano wycinkę wraz z karczowaniem krzaków i małych drzew oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).

Przy jezdni, na odcinkach gdzie nie projektuje się chodnika, zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości od 1,00 – 1,50 m i spadku poprzecznym 6-8% na zewnątrz. Spadek pobocza, na odcinku od km 0+035 do km 0+251, zaprojektowano na szerokości 0,50 m jako 2% w kierunku do jezdni i na szerokości 0,50 m 4-6% na zewnątrz.

Na istniejących kablach energetycznych oraz telekomunikacyjnych występujących pod projektowaną jezdnią główną oraz jezdnią wjazdów zaprojektowano rury osłonowe PCV AROT A 85PS dwudzielne. Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacji sanitarnej, zawory wody, studnie telekomunikacyjne, hydranty) projektuje się do regulacji pionowej lub do przebudowy.

Szczegóły sytuacyjne, przekroje poprzeczne, normalne i konstrukcyjne, a także szczegóły profilu podłużnego projektowanej drogi pokazano na poszczególnych rysunkach.

V. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano, poprzez zastosowanie wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, do krótkich ściekowych będących składowymi kanalizacji deszczowej, która stanowić będzie odrębne opracowanie.

VI. Urządzenia obce

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w dokumentacji lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić Inwestora. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania wszystkich ustaleń zawartych w protokole uzgodnień.

VII. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Uwzględniając specyfikę rodzaju robót budowlanych przy wykonywaniu przedmiotowej przebudowy drogi, polegającej na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wykonaniu wycinki i karczowania krzaków i małych drzew,
- wykonaniu robót ziemnych (zdjęcia humusu, wykonaniu wykopów i nasypów),
- ustawieniu krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej,
- wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika, wjazdów i ścieku z kostki betonowej,
- wykonaniu warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem i podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- prowadzeniu robót w trakcie odbywającego się ruchu drogowego,

na podstawie art. 21a, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zachodzi konieczność sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

VIII. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać wymagane i właściwe atesty oraz odpowiadać wymogom powszechnie obowiązujących norm polskich. Wykazy norm podane zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z typowym schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie może przystąpić do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim właścicielom mającym posesje wzdłuż budowanej drogi do nich dostępu.

Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką i karczowaniem drzewek i krzaków winien uzyskać od Inwestora (Zamawiającego) właściwą zgodę lub kopię decyzji zezwalającej na przeprowadzenie wycinki.

Opracował:
Andrzej Wolski
tech. drog. Andrzej Wolski
upr. proj. CP-7342/1927/94

Chodzież, kwiecień 2008 r.

Obliczenie powierzchni zdjęcia humusu

Km 0+275,00 – 0+446,31

km	szerokość zdjęcia humusu [m]	szerokość średnia [m]	odległość [m]	powierzchnia [m ²]
0+275,00	10,52			
		10,520	17,83	187,6
0+292,83	10,52			
		10,090	15,00	151,4
0+307,83	9,66			
		9,495	17,17	163,0
0+325,00	9,33			
		9,480	25,00	237,0
0+350,00	9,63			
		9,365	25,00	234,1
0+375,00	9,10			
		10,020	25,00	250,5
0+400,00	10,94			
		11,080	25,00	277,0
0+425,00	11,22			
		10,610	21,31	226,1
0+446,31	10,00			

RAZEM /M2/: 1 726,7

Andrzej Wojski
upr. bud. 168/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

Obliczenie objętości robót ziemnych

Km 0+035,00 – 0+446,31

km	powierzchnia [m ²]		powierzchnia średnia [m ²]		odległość [m]	objętość [m ³]	
	W (+)	N (-)	W (+)	N (-)		W (+)	N (-)
0+035,00	2,57	0,01					
			2,355	0,030	15,00	35,3	0,5
0+050,00	2,14	0,05					
			2,215	0,035	25,00	55,4	0,9
0+075,00	2,29	0,02					
			2,080	0,035	25,00	52,0	0,9
0+100,00	1,87	0,05					
			1,735	0,155	25,00	43,4	3,9
0+125,00	1,60	0,26					
			1,815	0,195	25,00	45,4	4,9
0+150,00	2,03	0,13					
			2,140	0,065	25,00	53,5	1,6
0+175,00	2,25	0,00					
			2,235	0,010	25,00	55,9	0,3
0+200,00	2,22	0,02					
			2,800	0,010	25,00	70,0	0,3
0+225,00	3,38	0,00					
			3,060	0,000	25,00	76,5	0,0
0+250,00	2,74	0,00					
			2,810	0,080	16,00	45,0	1,3
0+266,00	2,88	0,16					
			1,440	0,930	26,83	38,6	25,0
0+292,83	0,00	1,70					
			0,000	1,905	15,00	0,0	28,6
0+307,83	0,00	2,11					
			0,040	1,605	17,17	0,7	27,6
0+325,00	0,08	1,10					
			0,040	1,530	25,00	1,0	38,3
0+350,00	0,00	1,96					
			0,235	1,370	25,00	5,9	34,3
0+375,00	0,47	0,78					
			0,280	1,160	25,00	7,0	29,0
0+400,00	0,09	1,54					
			0,045	2,090	25,00	1,1	52,3
0+425,00	0,00	2,64					
			0,000	1,570	21,31	0,0	33,5
0+446,31	0,00	0,50					

RAZEM /M3/: 586,6 282,6

Andrzej Wolski
upr. bud. 163/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

**OBLICZENIE DANYCH DO PRZEDMIARU ROBÓT
BUDOWY DROGI GMINNEJ W PODANINIE GMINA CHODZIEŻ**

1. Obliczenie powierzchni rozbiórki podbudowy z żużla paleniskowego grubości 10÷15 cm:

$$265,0 \times 3,2 + \frac{12,0 + 3,2}{2} \times 6 = 893,60 \text{ m}^2$$

2. Obliczenie powierzchni rozbiórki podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 10÷15 cm:

$$130,0 \times 2,2 + 35,0 \times 2,2 + 35,0 \times 4,2 = 510,00 \text{ m}^2$$

3. Obliczenie powierzchni rozbiórki podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 20 cm:

$$53,0 \times 5,3 + 17,0 \times 2,5 + \frac{6,0 \times 20}{2} + \left(\frac{15,0 + 8,0}{2} \right) \times 5 + 20,0 \times 4,5 = 449,20 \text{ m}^2$$

4. Obliczenie powierzchni rozbiórki nawierzchni bitumicznej grubości 3÷6 cm:

$$265,0 \times 3,0 + 35,0 \times 6,4 + 132,0 \times 2,2 + 53,0 \times 5,3 + 17,0 \times 2,5 + \frac{6,0 \times 20,0}{2} + \left(\frac{15,0 + 8,0}{2} \right) \times 5 + 20,0 \times 4,5 = \\ = 1\,758,6 \text{ m}^2$$

5. Obliczenie powierzchni rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm:

$$85,0 \times 2,70 + 5,0 \times 5,0 + 40,0 \times 4,2 + 20,0 \times 4,5 = 527,5 \text{ m}^2$$

6. Obliczenie długości rozbiórki obrzeża betonowego 6x20:

$$90,0 + 8,0 + 10,0 + 10,0 + 15,0 + 30,0 + 21,0 = 184,00 \text{ m}$$

7. Obliczenie długości rozbiórki krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej:

$$23,0 + 5,0 + 35,0 + 15,0 = 78,00 \text{ m}$$

8. Obliczenie objętości gruzu z rozbiórki:

$$893,0 \times 0,12 + 510,0 \times 0,13 + 1758,6 \times 0,045 + 449,2 \times 0,2 + 184,0 \times 0,2 \times 0,06 + 78,0 \times 0,15 \times 0,30 = 348,15 \text{ m}^3$$

9. Obliczenie powierzchni wycinki i karczowania krzaków i małych drzewek:

$$10,0 \times 3,0 + \frac{11,0 + 17,0}{2} \times 82 + \frac{18,0 + 13,0}{2} \times 73,0 = 1\,944,5 \text{ m}^2$$

10. Obliczenie długości krawężnika betonowego 15x22x100 /belka przejazdowa/:

$$150,0 + 122,0 = 272,0 \text{ m}$$

11. Obliczenie długości opornika betonowego 8x25x100:

$$8,0+8,0+210,0+27,0+110,0+23,6+12,3+\frac{6,28 \times 10,0}{4} \times 2+28,0+12,3+23,6+110,0+ \\ +25,0+5,0+33,0+78,0+17,0+11,0=760,90 \text{ m}$$

12. Obliczenie długości krawężnika betonowego 15x30x100:

$$6,0+15,0+16,0=37,0 \text{ m}$$

13. Obliczenie objętości ławy betonowej pod krawężnik i opornik betonowy z betonu B-15:

$$309,0 \times 0,06 = 18,54 \text{ m}^3$$

$$760,9 \times 0,04 = 30,44 \text{ m}^3$$

$$\text{Ogółem: } 48,98 \text{ m}^3$$

14. Obliczenie powierzchni warstwy ulepszonego podłoża, podbudowy, nawierzchni chodnika (szara) i zjazdów do posesji (kolor):

a). ulepszone podłoże i podbudowa:

$$(150,0+122,0) \times 1,5 + 21,0 \times 4,5 = 502,50 \text{ m}^2$$

b). nawierzchni z kostki betonowej – szarej gr. 8 cm:

$$(8,0+23,0+34,0+25,0+57,0+54,0) \times 1,5 = 301,50 \text{ m}^2$$

c). nawierzchni z kostki betonowej – kolor gr. 8 cm:

$$502,50 - 301,50 = 201,0 \text{ m}^2$$

15. Obliczenie powierzchni podbudowy ulepszonego podłoża i nawierzchni z kostki betonowej (szara) grubości 8 cm:

$$\frac{8,5+5,5}{2} \times 19,0 + \frac{17,0+8,0}{2} \times 6 + (80,0+151,0) \times 5,5 + \frac{5,5+6,5}{2} \times 15,0 + 26,83 \times 6,5 + \frac{6,5+5,5}{2} \times 15,0 + \\ + \frac{20,0+5,0}{2} + 77,0 \times 5,5 + \left(\frac{5,5+7,0}{2} \right) \times 15,0 + 35,81 \times 7,0 + 10,0 \times 7,0 + \left[10,0 \times 10,0 - \left(\frac{3,14 \times 100,0}{4} \right) \right] \times 2 \\ = 2763,82 \text{ m}^2$$

16. Obliczenie powierzchni plantowania i zagęszczania poboczy:

$$450,0 \times 1,5 + 165,0 \times 1,5 = 922,5 \text{ m}^2$$

Andrzej Wolski
upr. bud. 163/73
upr. proj. 01-7343.1627/94

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODANIN

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym	km	0,446
2	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z żużla paleniskowego o grubości 10-15 cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 1 893,60	m2	893,60
		razem	m2	893,60
3	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa - tłucznia wapiennego o grubości 10-15cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 2 510,00	m2	510,00
		razem	m2	510,00
4	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa - tłucznia wapiennego o grubości 20cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 3 449,20	m2	449,20
		razem	m2	449,20
5	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3-6 cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 4 1758,60	m2	1.758,60
		razem	m2	1.758,60
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał własnością firmy Kablonex) Obliczenie załącznik nr 4 poz. 5 527,50	m2	527,50
		razem	m2	527,50
7	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej (materiał własnością firmy Kablonex) Obliczenie załącznik nr 4 poz. 6 184,00	m	184,00
		razem	m	184,00
8	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze i mechaniczne wyładowanie (załadunek) Obliczenie załącznik nr 4 poz. 8 348,15	m3	348,15
		razem	m3	348,15
9	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 8 km mechanicznie ładowanego i wyładowanego Obliczenia załącznik nr 4 poz. 8 348,15	m3	348,15
		razem	m3	348,15
10	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzewów i małych drzewek Obliczenia załącznik nr 4 poz. 9 1 944,50/10 000	ha	0,19445
		razem	ha	0,19445
11	D-01.02.01	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp	500,00
II ROBOTY ZIEMNE				
12	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm za pomocą spycharki Obliczenia załącznik nr 2 1726,70	m2	1.726,70
		razem	m2	1.726,70
13	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (humusu)- koparki o pojemności łyżki 0,60m3 1726,70*0,30	m3	518,01
		razem	m3	518,01

PRZEDMIAR ROBÓT

Strona 2/3

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODANIN

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
14	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne (w tym koryto) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5,0 km na odkład - koparki o pojemności łyżki 0,60m ³ Obliczenia załącznik nr 3 - tabela robót ziemnych 586,60	m ³	586,60
		razem	m ³	586,60
15	D-02.00.01 D-02.03.01	Roboty ziemne-nasyp (dokop - z miejsca wskazanego przez Inwestora) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10,0 km po drogach utwardzonych- koparki o pojemności łyżki 1,20m ³ , grunt kategorii I-II Obliczenie załącznik nr 3 - tabela robót ziemnych 282,60	m ³	282,60
		razem	m ³	282,60
16	D-02.00.01 D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi, grunt sypki kategorii I-III 282,60	m ³	282,60
		razem	m ³	282,60
III ELEMENTY ULIC				
17	D-08.01.01	Wykonanie ławy wraz z oporem z betonu B-15 pod krawężniki 15*22*100 i 15*30*100 w ilości 0,06 m ³ /m oraz oporniki 8*25*100 w ilości 0,04 m ³ /m Obliczenia załącznik nr 4 poz. 13 48,98	m ³	48,98
		razem	m ³	48,98
18	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15*22*100 cm i 15*30*100, na podsypce cementowo-piaskowej na uprzednio wykonanej ławie betonowej Obliczenia załącznik nr 4 poz. 10+12 272,00+37,00	m	309,00
		razem	m	309,00
19	D-08.01.01	Ustawienie opornika drogowego o wymiarach 25x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na uprzednio wykonanej ławie betonowej Obliczenia załącznik nr 4 poz. 11 760,90	m	760,90
		razem	m	760,90
IV PODBUDOWA				
20	D-02.00.01 D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Obliczenia załącznik nr 4 poz. 14a +15 502,50+2763,82	m ²	3.266,32
		razem	m ²	3.266,32
21	D-04.05.00 D-04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm-2,5 MPa (materiał przygotowany w betoniarnie) Obliczenia załącznik nr 4 poz. 15 2763,82	m ²	2.763,82
		razem	m ²	2.763,82
22	D-04.05.00 D-04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża pod chodnik i zjazdu o grubości po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm-2,5 MPa (materiał przygotowany w betoniarnie) Obliczenia załącznik nr 4 poz. 14a 502,50	m ²	502,50
		razem	m ²	502,50
23	D-04.04.00 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach do posesji i pod chodnik z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obliczenia załącznik nr 4 poz. 14a 502,50	m ²	502,50
		razem	m ²	502,50

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODANIN

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
24	D-04.04.00 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Obliczenia załącznik nr 4 poz. 15 2 763,82	m2	2.763,82
		razem	m2	2.763,82
25	D-08.05.01	Wykonanie ławy z betonu B-15 pod ściek przykrawężnikowy w ilości 0,04 m3/m 272,00*0,04	m3	10,88
		razem	m3	10,88
		V NAWIERZCHNIA		
26	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8cm, układane na podspłce cementowo-piaskowej (wykonanej w betoniarce) gr. 3 cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 15 2 763,82	m2	2.763,82
		razem	m2	2.763,82
27	D-05.03.23	Nawierzchnia zjadów z kostki brukowej betonowej (kolor) grubości 8cm, układane na podspłce cementowo-piaskowej (wykonanej w betoniarce) gr. 3 cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 14c 201,00	m2	201,00
		razem	m2	201,00
28	D-08.02.02	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej (szarej) grubości 8cm, układane na podspłce cementowo-piaskowej (wykonanej w betoniarce) o grubości po zagęszczeniu 3 cm Obliczenie załącznik nr 4 poz. 14b 301,50	m2	301,50
		razem	m2	301,50
		VI ROBOTY RÓŻNE		
29	D-03.02.01 a	Regulacja pionowa włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej fi 300	szt	8,00
30	D-03.02.01 a	Regulacja zaworów	szt	4,00
31	-	Regulacja - przebudowa hydrantu nadziemnego na hydrant podziemny	szt	1,00
32	D-03.02.01 a	Przebudowa studni telekomunikacyjnych na typ ciężki (przejazdowe)	szt	2,00
33	D-08.04.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW AROT A83PS (dwudzielnych) - kabel telekomunikacyjny 40,0+11,0+11,0+10,0+7,0+8,0+11,0 - kabel energetyczny 40,0+50,0	m m	98,00 90,00
		razem	m	188,00

Andrzej Wolski

upr. bud. 163/73

upr. proj. GP-7342/1927/94